

TC RU E-RU.ГА06.00443.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS); 6x6 / все (для модификаций на шасси 5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS)			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической, чемоданообразной, цилиндрической или усеченной формы, объемом от 8 м ³ (8000 л) до 23 м ³ (23000 л), нетермоизолированная			
Назначение	для транспортировки и временного хранения: RK30 - пищевых жидкостей, не требующих специального режима хранения; RK32 – сжиженных под давлением газов; RK33 - светлых нефтепродуктов; RK34 - порошкообразных продуктов, в том числе опасных; RK35 - окисляющих веществ и органических пероксидов; RK36 - токсичных веществ; RK38 - коррозионных и едких веществ; RK39 - прочих опасных веществ; RK3E - органических химических и нейтральных жидкостей; RK3B - темных нефтепродуктов RK3C - охлажденных сжиженных газов на давление 2,0 Мпа; RK3U - сыпучих неопасных грузов, в том числе цемента			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
	для модификаций на шасси:	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS (вариант 2)	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS (вариант 1)	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
				5350-D5
Габаритные размеры, мм				
– длина		6150...10950	7115...10100	7490...9300
– ширина		2500...2550	2550	
– высота		2825...4000	3080...4000	3085...4000
База, мм		3190...4470+1320		3340/3690/4100+1320
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890		2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		8500...12500	9000...12500	8500...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		19900... 25200	19900... 22400	21600 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось		5600...6200	5500...5550	5800 или 6500*
– на вторую ось		7150...9500	7200...8425	7900 или 8000*
– на третью ось		7150...9500	7200...8425	7900 или 8000*
				5600 или 5000**
				5700 или 4300**
				5700 или 4300**

* - для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме 43118-RR, 43118-RS)

** - для модификаций на шасси с задней пневмоподвеской

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для модификаций на шасси:	43118-A5, 65115-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 - для модификаций на шасси 43118-A5, 5350-D5; Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) - для модификаций на шасси 65115-A5	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628) - для модификаций на шасси 43118-A5, 5350-D5; Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628) - для модификаций на шасси 65115-A5	
для модификаций на шасси:	43118-50, 65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	43118-50, 65115-50	43118-50
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kanguye Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 - для модификаций на шасси 43118-50; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941 - для модификаций на шасси 65115-50	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 - для модификаций на шасси 43118-50 с блоком управления двигателем EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114); 59389 - для модификаций на шасси 43118-50 с блоком управления двигателем СОАТЭ, 55.3763; DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или DINEX, 59394 - для модификаций на шасси 65115-50	
для модификаций на шасси:	43118-RR, 65115-RR	43118-RS, 65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8800	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 - для модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS; Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510 - для модификаций на шасси 65115-RR, 65115-RS	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	A053M298			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое - для модификаций на шасси 43118-??, 5350-D5; ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое - для модификаций на шасси 65115-??			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 - для модификаций на шасси 43118-50, 65115-A5, 65115-50; ZF 9S1310TO - для модификаций на шасси 5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 65115-A5, 65115-50; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO - для модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS; ZF 9S1315TO - для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50; КАМАЗ-144 - для модификаций на шасси 65115-50			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
		низший ряд	высший ряд	
пониженная передача -	-	-	-	9,48
I -	7,82	7,82	6,38	6,58
II -	4,03	4,03	3,29	4,68
III -	2,50	2,50	2,04	3,48
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62
V -	1,00	1,00	0,815	1,89
VI -	-	-	-	1,35
VII -	-	-	-	1,00
VIII -	-	-	-	0,75
IX -	-	-	-	-
X -	-	-	-	2,53
XI -	-	-	-	2,08
XII -	-	-	-	1,74
XIII -	-	-	-	1,43
XIV -	-	-	-	1,20
XV -	-	-	-	1,00
XVI -	-	-	-	0,84
3.X.I -	7,38	7,38	6,02	8,97
3.X.II -	-	-	-	10,80

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций на шасси 5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118- RS)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0,917	0,872
низшее -	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22 - для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50; 5.94 - для модификаций на шасси 65115-RR, 65115-RS, 43118-RR, 43118-RS; 5.94 или 6.53 или 7.22 - для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS (вариант 2) или без него (для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS (вариант 1));	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 5350-D5)	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS:	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для модификаций на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS:	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146	K
	11R22.5	148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-06), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, проблесковый маячок оранжевого цвета (2 шт.) (для RK34, RK35, RK38, RK3C, RK3E в случае перевозки опасных грузов; RK32, RK33, RK36, RK39, RK3B); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары</p>		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.А. Самофалова

инициалы, фамилия