

ТС RU E-RU.AB58.00218.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>3009Z5, 3009K5 – фургон общего назначения или для перевозки почтовых грузов, с возможностью установки грузоподъемного борта</p> <p>3009Z6, 3009K6 - изотермический фургон или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта</p> <p>3009Z7, 3009K7 - бортовая платформа с тентом или без него, задними распашными воротами или без них с возможностью установки грузоподъемного борта (Бортовой или ЕвроФургон) с краном-манипулятором или без него (с КМУ);</p> <p>3009Z8, 3009K8 – фургон для перевозки хлебобулочных изделий, кондитерский фургон, фургон для перевозки бутилированной воды;</p> <p>3009Z9, 3009K9 - фургон с задней и (или) боковой дверью, с окнами или без них, с освещением или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, фургон для перевозки животных;</p> <p>3009S? – цельнометаллический фургон, с окнами или без, с двумя распашными дверями сзади, с одной сдвижной дверью справа, с перегородкой или без, с 4-7 пассажирскими сиденьями</p> <p>3009Z2, 3009K2 – специальная эвакуаторная платформа;</p> <p>3009Z3, 3009K3 – автоцистерна для пищевых жидкостей;</p> <p>3009Z4, 3009K4 – автоцистерна для перевозки отходов жизнедеятельности, вакуумная цистерна;</p> <p>3009ZP, 3009KP – гидроподъемник</p>
Назначение	<p>3009Z5, 3009K5 для перевозки грузов различного назначения или для перевозки почтовых грузов («Грузовой», «Грузовой с КМУ», «Европлатформа», «Почта РОССИИ», «Почта РФ», «Почтовый Фургон», «ПОЧТА»);</p> <p>3009Z7, 3009K7 для перевозки грузов различного назначения («Грузовой», «Грузовой с КМУ», «Европлатформа»);</p> <p>3009Z6, 3009K6 для перевозки скоропортящихся продуктов;</p> <p>3009Z8, 3009K8 для перевозки хлебобулочных изделий или кондитерских изделий («Хлебный», «Кондитерский», «Бутылевоз»);</p> <p>3009Z9, 3009K9, 3009ST – автомобиль специальный (варианты: радиолaborатория, передвижная телевизионная студия «ПТС», лаборатория экологическая, лаборатория электротехническая, лаборатория взрывотехническая, лаборатория контроля качества нефтепродуктов, лаборатория контроля мостов и сооружений, лаборатория метрологического контроля, лаборатория радиационного контроля, лаборатория неразрушающего контроля и технической диагностики, лаборатория кинологическая, лаборатория ветеринарная, кинологическая служба, аварийная служба, аварийная газовая служба, аварийная-мастерская, лаборатория дефектоскопии сварных швов на трубопроводах, лаборатория ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, лаборатория наркологического контроля, мобильный офис, лаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, лаборатория пожаротехническая, лаборатория химическая, лаборатория радиотехнических измерений, лаборатория волоконно-оптических линий связи «ЛВОЛС», лаборатория гидродинамического исследования скважин, лаборатория высоковольтных испытаний, лаборатория энергоаудита, поверочная лаборатория, лаборатория мониторинга дорог и дорожной разметки (с возможностью перевозки пассажиров в фургоне) или автомобиль для выездной торговли (автолавка) или автодом;</p>

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	3009Z2, 3009K2– для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки («Эвакуатор с КМУ», «Эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор»); 3009Z3, 3009K3–для перевозки пищевых жидкостей («АЦ Молоковоз», «АЦ Водовоз»); 3009Z4, 3009K4–для перевозки отходов жизнедеятельности («Вакуумная цистерна»); 3009ZP, 3009KP – для подъема людей при выполнении работ на высоте; 3009SS - для оперативного выезда сотрудников полиции и их работы на месте происшествия («Дежурная часть»); 3009SG - для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий («Оперативный штаб»); 3009SY - для доставки к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ («Аварийно-спасательный»); 3009SJ, 3009Z9, 3009K9 - для проведения дорожных работ («Дорожный мастер»); 3009SK – для проведения выездных работ технического контроля («Пункт технического контроля»); 3009SL, 3009Z9, 3009K9- для проведения выездных работ весового контроля («Пост весового контроля»); 3009SN – для перевозки тел умерших («Катафалк»).
Кабина	цельнометаллическая, трехместная с закабинным спальником или без него, с надкрышным спальником или без него (3009Z?) или семиместная (3009K?) цельнометаллическая, двух или трехместная или семиместная (3009S?)

Габаритные размеры, мм	3009Z, 3009K	3009S
- длина	5000 – 8500, (5000-9500 для 3009?2)	5627/6227*
- ширина (max)	2100-2185	2068
- высота	2140-4000	2376...2753** max
База, мм	3145, 3745, 4245, 4745	3145, 3745
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560	1750/1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1800...2600	2200-3200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2490-3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1550 или 1620*** или 1650****	
- на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6800	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	3300	
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	749	

*- увеличивается на 200 мм при наличии запасного колеса

** - увеличивается на 220 мм при наличии СГУ или лестницы

*** - только для мод. на шасси/базе ТС А22R3?

**** - для мод. на шасси/базе ТС А31R32 с двигателями Cummins, Huadong (HD) и VW, для мод. на шасси/базе ТС А3?R22 с двигателем VW, для мод. на шасси/базе ТС А32R3?, А31R30

Приложение № 1

шасси/базовое ТС:	А2?R?3, А3?R?3		А2?R?5, А3?R?5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ»			
	А275		А2755	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690			
- степень сжатия	10.0			
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	78.5 (4000)	76,7 (4000)	
-максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	220.5 (2350±150)		219 (2350±150)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		сжиженный нефтяной газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763		Микас 12, 9867.3763	
	(А21R23.3763)		(А21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657		OMVL(K904505)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	А21R23.1109010 с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	А21R22-1109196 и А21R23-1109410 и 2217-1109410 или А63R43-1109410			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000			
Свечи зажигания (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	А21R23.1206005-20 или А21R23.1206005-21			
Глушители (маркировка)	А31R23-1201008 – для А?R?3, А?R?5 А31R33-1201008 – для А?R?33, А?R?35			

шасси/базовое ТС:	А2?R?3	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А305	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
- степень сжатия	9.4	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	89.7 (4000)	
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350±150)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	А 12.2	
	(А21R23.3763000)	Микас 12 (А21R23.3763050)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	А21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705000-20	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	A22R36.1206005 или A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008 или A31R33-1201008

шасси/базовое ТС:	A2?R?6, A31R?6, A32R26	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
- степень сжатия	9.4	
-максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	89.7 (4000)	78.5 (4000)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	250 (2350±150)	220 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	А 12.2 (A21R26.3763000)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705000-20	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	A22R36.1206005	
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008 для A?R26 ; A31R33-1201008 для A?R36	

шасси/базовое ТС:	A2?R?2, A3?R?2	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF 2.8s5161P Cummins ISF 2.8s5161P	Cummins ISF2.8s5F148
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16.9	
-максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3400)	102.7 (3400)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...3000)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	Bosch CR/CP 1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)	A65R22-1201008 для A??R22 A65R32-1201008 для A??R32	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	

шасси/базовое ТС:	A2?R?2, A3?R?2	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VW, CSL	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, воспламенение от сжатия 4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
- степень сжатия	15.5	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3500)	
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1575...2250)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-20 (0 445110 551) или Volkswagen, 03L 130 277P	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTC1446VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A32R32.1109010, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-20	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	A22R22.1206004	
Глушители (маркировка)	A22R22-1201008 для A??R22, A65R32-1201008-10 для A??R32	
Фильтр твердых частиц	A22R22.1206004	

Приложение № 1

для мод. с двигателями:	Cummins, Huadong (HD)	УМЗ	VW	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач	вперед -5, назад -1		вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа				
I -	3.786	4.050	5.065	5.076
II -	2.188	2.340	2.780	2.610
III -	1.304	1.395	1.591	1.518
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.794	0.849	0.807	0.791
VI -	-	-	0.643	0.675
3.X. -	3.280	3.510	4.383	4.722
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	4.3		4.556	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него.			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, без АБС (кроме шасси/базовые TC A22R32, A24R32, A31R30, A32R30, A30R3?). Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС. Передние и задние тормозные механизмы – дисковые (для TC на базе A2?R?2); или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые (кроме TC на базе A2?R?2, A3?R?2 с двигателем VW, A2?R?3, с двигателем A305, A2?R?6, A3?R?6).			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
- обозначение размера	185/75R16C			
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	104/102			
- обозначение категории скорости*	N			

*- допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

<p>Оборудование транспортного средства</p>	<p>СГУ, специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей МВД, МЧС) специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 3009Z2, 3009K2, для автомобилей дорожных служб) специальный предупреждающий огонь белолунного цвета (для 3009Z5, 3009K5, для автомобилей почтовых служб) Устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни</p> <p>По заказу: система электронного контроля устойчивости (кроме А2?R?2, А3?R?2 с двигателем VW, А2?R?3 с двигателем А305, и А2?R?6, А3?R?6), кондиционер, догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель, противотуманные фары, зеркала с электроприводом, трансформируемые сиденья второго ряда, холодильная установка (3009?6), топливный бак увеличенного объема, дополнительный топливный бак, утеплитель облицовки радиатора, кондиционер (хладагент R134a), инструментальный ящик, каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами, или рольставнями, или клапан тента, обтекатели, высокие борта, лебедка, предпусковой нагреватель, автономные отопители, системы кондиционирования воздуха, аудио-видео аппаратура, стеллажи и встроенные шкафы для лабораторного оборудования, рундуки, сиденья и столы для проведения оперативных совещаний и следственных действий, специальное оборудование (по назначению автомобиля и тех. задания заказчика), цветографическое оформление согласно ГОСТ 50574-2002, подушка безопасности водителя или подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров</p>
---	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)