

E-RU.MT22.B.00209*

20 марта 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	58146V
ШАССИ	КАМАЗ-65111-62, КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-53228-15
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2653 / 8705 40
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E04544П1, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г., с продлением срока действия.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство не предназначено для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00209 от 20 марта 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00209

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8000		
- ширина	2500		
- высота	3700		
База, мм	3340+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11830		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	24000		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось	6000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)		
- на заднюю тележку	18000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		
	740.31-240	740.62-280	740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объём, см ³	10857		11762
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (2200)	206 (1900)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)	1177 (1300)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	---	Bosch, EDC7UC31; EDC7.280, MS6.1; ЭЛАРА, 50.3763; АКО, М230	---
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05, 337-71.01; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, 0 402 698 818; UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216, 216А, 216-02, 216-02А	ЯЗДА, 274-20, 274- 30, 274-31, 274-50; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗ- ПИ, 216, 216А, 216- 01, 216-01А, 216-11, 216-11А	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216-01, 216-01А, 216-02, 216-02А

E-RU.MT22.B.00209

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.62-280)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405-1109510 или 740.05-1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; КАМАЗ-142 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая					
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	КАМАЗ-152 (154)	КАМАЗ-142	
- число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа	-	-	-	низшее	высшее	-
дополнительная понижающая	12,91	10,24	-	-	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	7,82	6,38	7,82
II -	6,37	4,78	6,58	4,03	3,29	4,03
III -	4,71	3,53	4,68	2,50	2,04	2,50
IV -	3,53	2,61	3,48	1,53	1,25	1,53
V -	2,54	1,86	2,62	1,00	0,815	1,00
VI -	1,81	1,35	1,89	-	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	-	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	-	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-
3.X. -	12,20	9,44	8,97	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ					
- число передач	2					
передаточные числа						
высшее -	0,917					
низшее -	1,692					
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

E-RU.MT22.B.00209

Подвеска

Передняя (описание)

на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой балансирующей, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие

Задняя (описание)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип, маркировка)

с гидроусилителем

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",
RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

- компрессор (маркировка)

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

Prva petoletka, 5 115.01.135.0;

Ижевский механический завод, 53205-3509015-20;

KNORR-BREMSE, LP 3989, LK 8906

- тормозные камеры (маркировка)

передние тип 30:

КЗТАА, 661-3519310-10, 661-35193-30;

РААЗ, 25.3519311-10, 25.3519211-10, 25.3519311-40;

задние тип 24/20:

КЗТАА, 661-3519200

Шины

размерность

минимально допустимый индекс нагрузки

скоростная категория

статический радиус, мм

10.00R20	11.00R20	11R22,5
146/143, 149/146	150/146	148/145
K, J	K	L
488	505	489

Оборудование транспортного средства

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней панели кабины рядом с идентификационным номером шасси с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	8	1	4	6	V	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X6S – ОАО «ТЗА»

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

58146V

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00209

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
58146V

