

E-RU.MT22.B.00210*

23 марта 2012 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	НЕФАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	5633, 6605, 6606
ШАССИ	КАМАЗ-53228-15 (для 5633-15); КАМАЗ-65111-62 (для 5633-62); КАМАЗ-65111-24 (для 5633-24); КАМАЗ-65115-15 (для 6606-15, 66052-15); КАМАЗ-65115-62 (для 66052-62, 6606-62, 66066-62); КАМАЗ-65115-N3 (для 66052-N3, 6606-N3, 66066-N3); КАМАЗ-65115-D3 (для 66052-D3, 6606-D3, 66066-D3); КАМАЗ-43114-15 (для 66061-15); КАМАЗ-43118-10 (для 66062-10); КАМАЗ-43118-24 (для 66062-24)
МОДИФИКАЦИИ	5633-15, 5633-62, 5633-24, 6606-62, 6606-15, 6606-N3, 6606-D3, 66066-62, 66066-N3, 66066-D3, 66052-62, 66052-15, 66052-N3, 66052-D3, 66061-15, 66062-10, 66062-24
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2140 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод" (ОАО "НЕФАЗ") Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3; ОГРН 1020201881116 тел.: 8 (34783) 2-04-80; факс: (34783) 2-32-16
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод" (ОАО "НЕФАЗ") Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3; ОГРН 1020201881116 тел.: 8 (34783) 2-04-80; факс: (34783) 2-32-16

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E05310П1И1, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3, с продлением срока действия.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на пяти страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для транспортирования и кратковременного хранения нефтепродуктов.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

При передвижении транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю тележку, более 18 тонн необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00210 от 23 марта 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00210

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 66052-??, 6606-??, 66066-??), 6x6 / все (для 5633-??, 66061-??, 66062-??)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптической формы, калиброванная
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7655...8540
- ширина	2500
- высота	3115...3740
База, мм	3340...3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043...2080/1890...2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...11500
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	15350...25000
- разрешенная	26000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось	5080...6000 (технически допустимая) 10000 (разрешенная для мод. колесной формулой 6x4), 11500 (разрешенная для мод. колесной формулой 6x6)
- на заднюю тележку	10270...19000 (технически допустимая) 18000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	14000 (для 6606-??, 66066-??, 66052-N3 вместимостью 16м ³), 12000 (для 66062-??), 13000 (для 5633-24), для остальных буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса автопоезда, кг	
- технически допустимая	33100 (для 6606-??), 34000 (для 66066-??), 32360 (для 66062-??), 38000 (для 5633-24), 38200 (для 66052-N3 вместимостью 16м ³)
- разрешенная	40000

Для модификаций:	6606-62, 66066-62, 5633-62, 66052-62	6606-D3, 66066-D3, 66052-D3,	6606-N3, 66066-N3, 66052-N3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ	CUMMINS	
	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объём, см ³	11762	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31; EDC7.280, MS6.1; ЭЛАРА, 50.3763; АКО, M230	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C

E-RU.MT22.B.00210

Для двигателей:			
	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, 0 402 698 818; UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20, 274-30, 274-31, 274-50; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, 216, 216А, 216-01, 216-01А, 216-11, 216-11А	Bosch, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.62-280); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01 или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Для модификаций:			
	66062-10	5633-15, 66061-15, 6606-15, 66052-15	5633-24, 66062-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		
	740.30-260	740.31-240	740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объём, см ³	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	---		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216-02, 216-02А АЗПИ, 216, 216А		АЗПИ, 216-01, 216-01А
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01 или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		

E-RU.MT22.B.00210

Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; КАМАЗ-142 и КАМАЗ-144 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 и Fast Gear 9JS135TA –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая						
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-152 (154)		КАМАЗ-142 (144)
- число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее	-
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	11,02	-	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	6,55	7,82	6,38	7,82
II -	6,37	4,78	6,58	4,64	4,03	3,29	4,03
III -	4,71	3,53	4,68	3,36	2,50	2,04	2,50
IV -	3,53	2,61	3,48	2,46	1,53	1,25	1,53
V -	2,54	1,86	2,62	1,95	1,00	0,815	1,00
VI -	1,81	1,35	1,89	1,38	-	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	1,00	-	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	0,73	-	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-	-
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	6,02	7,38
Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для 66062, 5633, 66061)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ						
- число передач	2						
передаточные числа							
высшее -	0,917						
низшее -	1,692						
Главная передача (тип, маркировка)	центральный, двухступенчатый редуктор с блокируемым межосевым дифференциалом; КАМАЗ						
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22						
Подвеска							
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами (для шасси КАМАЗ 43115-15, 43118-??), со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси КАМАЗ 53228-15, 65111-??, 65115-??) или без него (для всех кроме КАМАЗ 53228-15, 65111-??), задние концы рессор с резинометаллической опорой						
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие						
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем						
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020						

E-RU.MT22.B.00210

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колёс задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов

Для модификаций:

- компрессор (маркировка)

66061-??, 66062-??**6606-??, 66066-??, 66052-??, 5366-??**

Prva petoletka, 5 115.01.135.0;
WABCO, 911.153.010.0;
KNORR-BREMSE, LK 8906,
320cc(3971519)
Ижевский механический завод,
53205-3509015, 53205-3509015-20

Prva petoletka, K5 115.01.135.0 (с
двиг.КАМАЗ);
Ижевский механический завод,
53205-3509015, 53205-3509015-20 (с
двиг.КАМАЗ);
WABCO, 911.153.010.0;
KNORR-BREMSE, LK 8906,
225cc(3971519)
КНР, 3970805 (1W24259-02)

- тормозные камеры (маркировка)

Передние тип 24:
РААЗ, 25.3519311,
КЗТАА, 661-3519310;
Передние тип 30:
РААЗ, 25.3519311,
КЗТАА, 661-351931

Prva petoletka, K5.427.02.003.1,
WABCO, 423 107 403 0,
423 107 014 0;
Задние тип 24/20:
КЗТАА, 661-3519200;
Задние тип 24/24:
РААЗ, 25.3519201

Передние тип 30:
РААЗ, 25.3519311,
КЗТАА, 661-351931
Prva petoletka, K5.427.02.003.1,
WABCO, 423 107 403 0, 423 107 014 0;
Задние тип 24/20:
КЗТАА, 661-3519200

Шины

размерность

минимально
допустимый
индекс нагрузкискоростная ка-
тегориястатический ради-
ус, ммдля шасси КАМАЗ 53228-15,
65111-??, КАМАЗ-65115-??

10.00R20

146/143,
149/146

K, J

488

11.00R20

150/146

K

505

11R22,5

148/145

L

489

для шасси КАМАЗ 43114-15,
43118-??

425/85R21

146, 156

J, G

590, 585

**Оборудование транспорт-
ного средства**

предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, устройства заземления, огнетушители, проблесковый маячок оранжевого цвета, (насос, счетчик, измерительная установка – по заказу)

Номинальная вместимость
цистерны, м³ (л)

7,3 (7300) - для 66061-15; 10,45 (10450) - для 6606-??;

11,2 (11200) - для 66062-??, 66066-??;

16,0...17,0 (16000...17000) - для 66052-??; 15,1 (15100) - для 5633-??

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней наливной горловине цистерны, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы цистерны, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	F	?	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X1F – ОАО "НЕФАЗ"

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

5633TR – для 5633-15, **5633TA** – для 5633-62, **5633L0** – для 5633-24;

6606RB – для 6606-62, **6606H0** – для 6606-15, **6606S0** – для 6606-N3,

6606U0 – для 6606-D3; **66066N** – для 66066-62, **66066S** – для 66066-N3,

66066U – для 66066-D3; **66052K** – для 66052-62, **66052H** – для 66052-15,

66052S – для 66052-N3, **66052U** – для 66052-D3; **66061R** – для 66061-15;

66062R – для 66062-10, **66062L** – для 66062-24

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: количество отсеков:

A – один отсек, **B** – два отсека, **C** – три отсека;

поз. 12: вместимость для 66052:

P – 16 м³ (16000 л), **W** – 17 м³ (17000 л);

поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

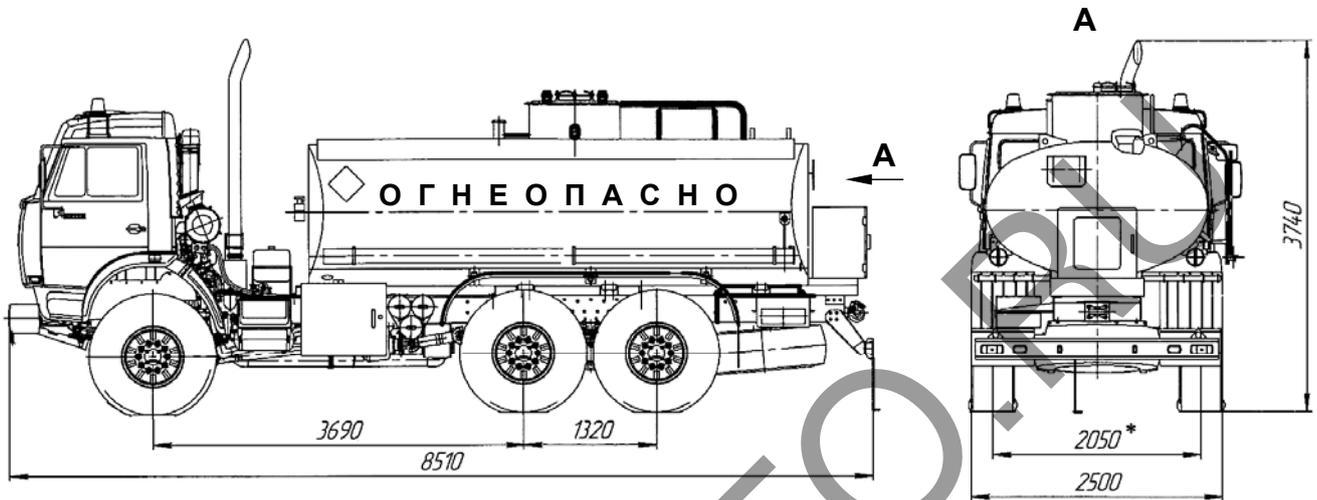
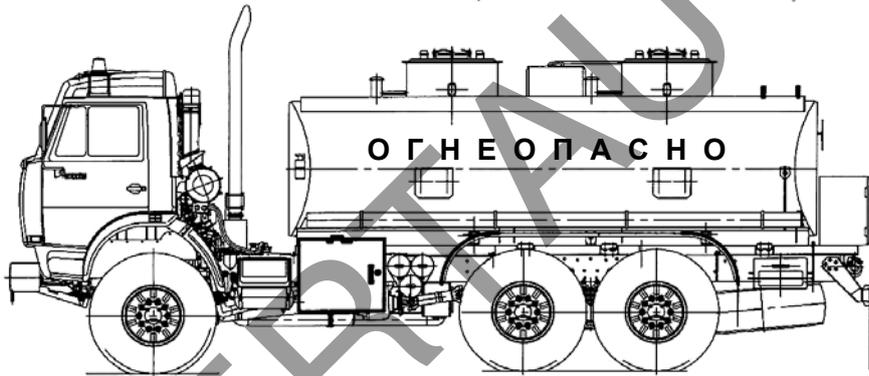
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00210

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

модификации 66062-10, 66062-24

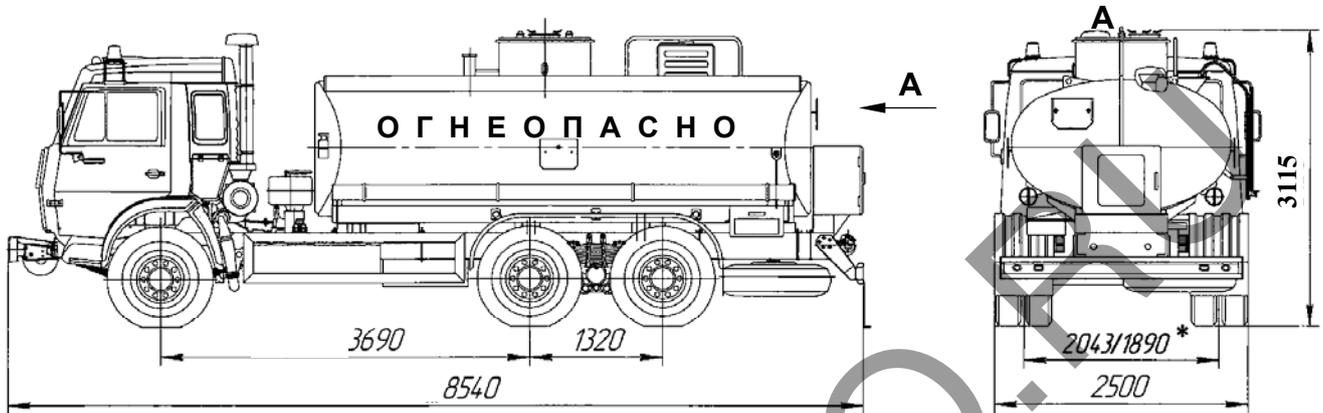
*Вариант*

* - колея передних / задних колес

E-RU.MT22.B.00210

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

модификации 6606-62, 6606-15, 6606-N3, 6606-D3

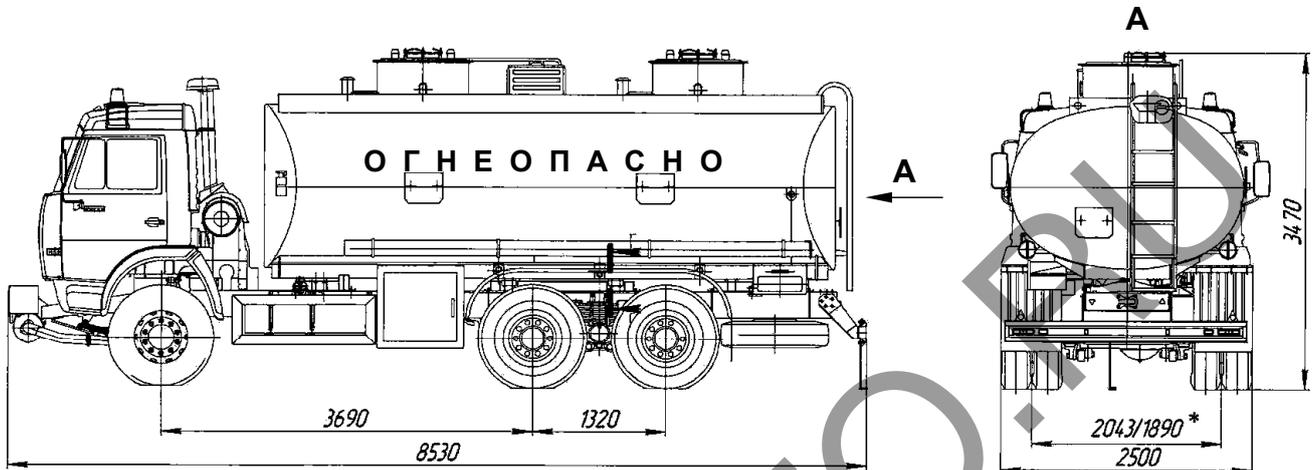
*Вариант*

* - колея передних / задних колес

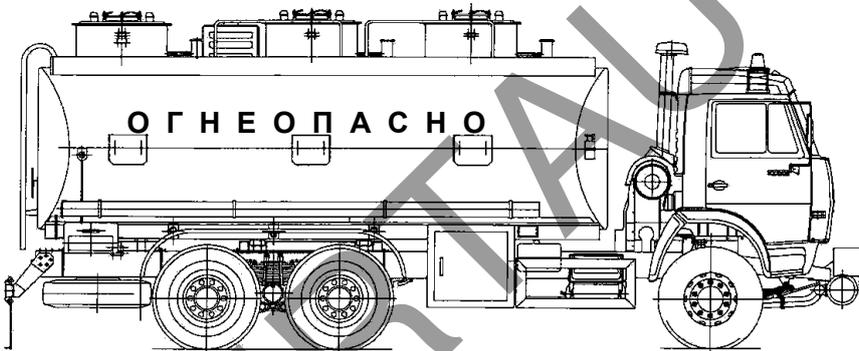
E-RU.MT22.B.00210

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6605

модификации 66052-62, 66052-15, 66052-N3, 66052-D3



Вариант

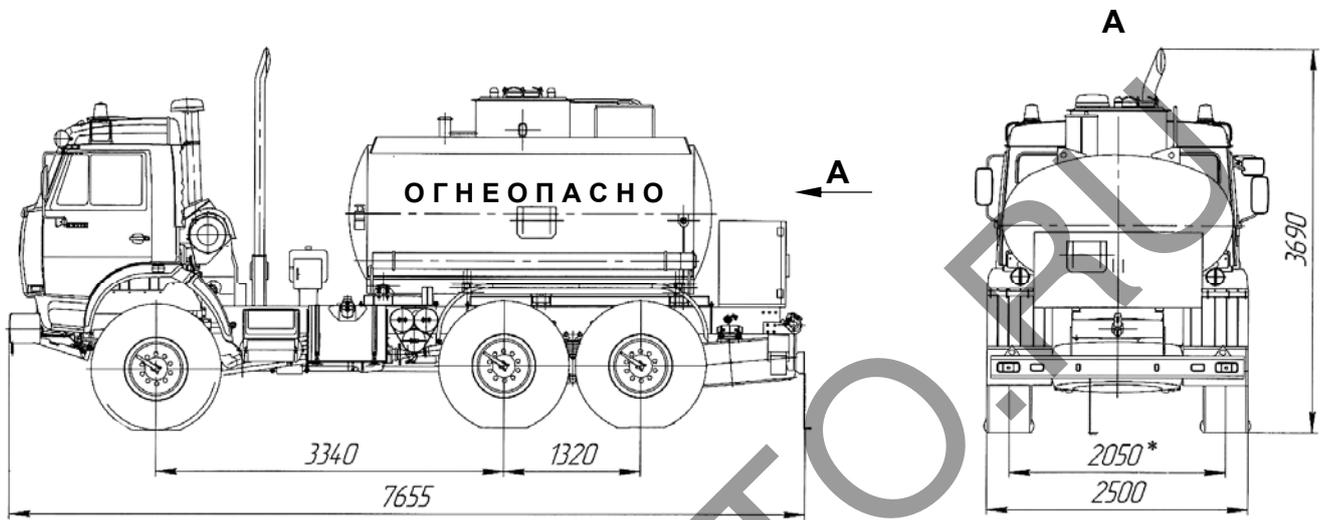


* - колея передних / задних колес

E-RU.MT22.B.00210

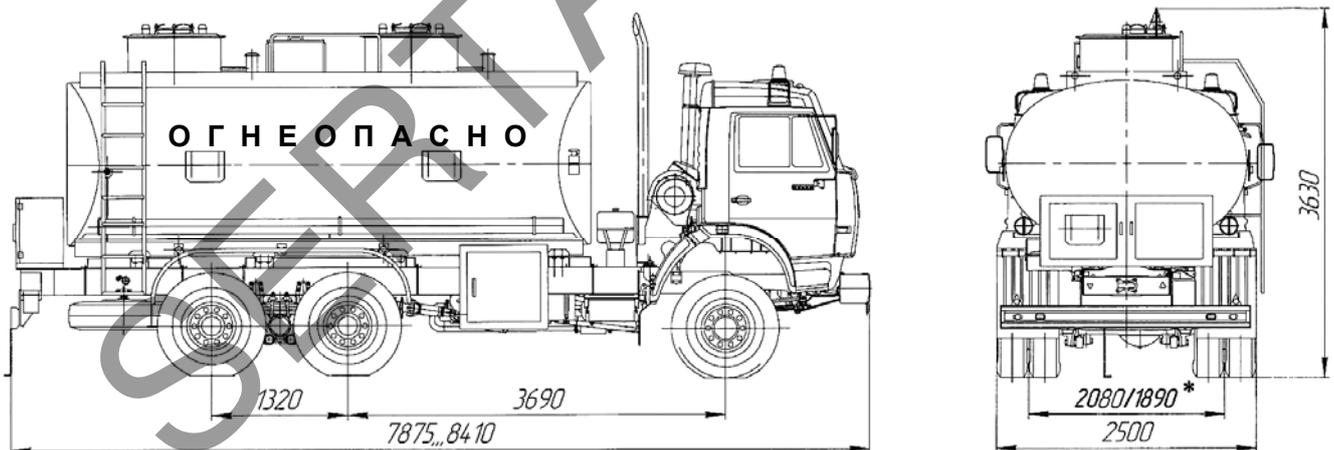
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 5633, 6606

модификация 66061-15



* - колея передних / задних колес

модификации 5633-15, 5633-62, 5633-24

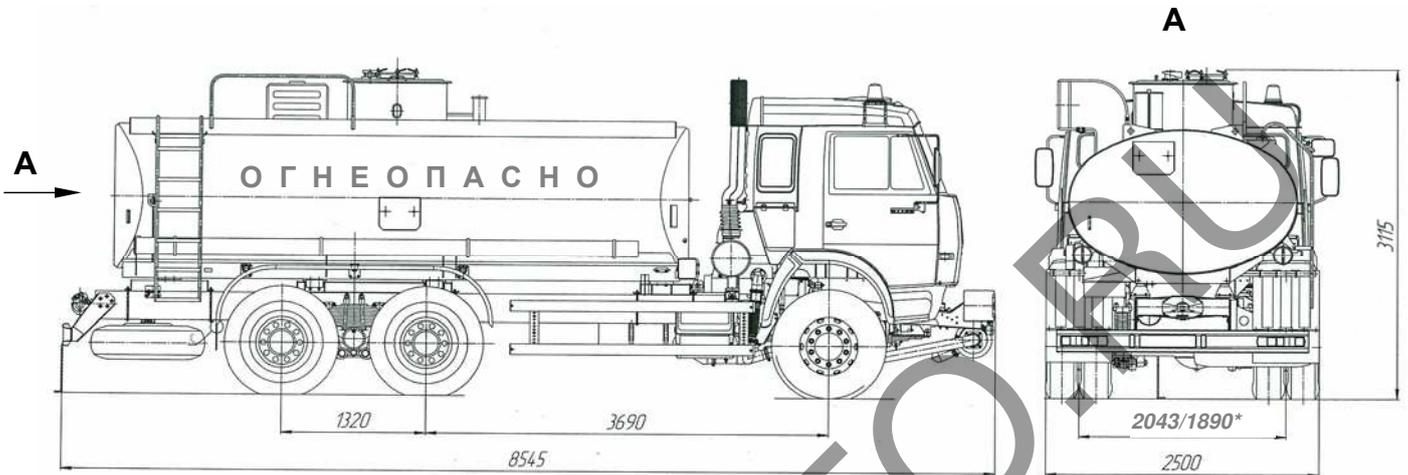


* - колея передних / задних колес

E-RU.MT22.B.00210

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

модификации 66066-62, 66066-N3, 66066-D3



* - колея передних / задних колес

Варианты

