TC RU E-RU.MT39.00627

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все – для транспортных средств SM01-03, SM01-04, SM02-02, SM02-03, SM03-07, SM03-08, SM08-06, SM08-07, SM09-06, SM09-07; 6x4/задней тележки – для транспортных средств SM04-05, SM04-06, SM05-01, SM05-02, SM08-03, SM08-04, SM09-03, SM09-04, SM10-02, SM10-03, SM11-00, SM11-01
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство – для транспортных средств SM01-03, SM01-04; металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад или на три стороны при помощи гидравлического механизма или на две боковые стороны при помощи гидравлических механизмов, с задними распашными воротами или без них – для транспортных средств SM02-02, SM02-03; седельно-цепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной – для транспортных средств SM03-07, SM03-08; металлическая бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой или без нее), установленной за кабиной или на заднем свесе – для транспортных средств SM04-05, SM04-06; металлическая бортовая платформа с тентом или без него – для транспортных средств SM05-01, SM05-02; сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины – для транспортных средств SM08-03, SM08-04, SM08-06, SM08-07; сортиментовозная платформа с кониками, устройством защиты кабины, краноманипуляторной установкой (КМУ) или гидроманипулятором (ГМ), установленными за кабиной или на заднем свесе – для транспортных средств SM09-03, SM09-04, SM09-06, SM09-07; металлический кузов с самосвальной разгрузкой или без нее, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или гидроманипулятором (ГМ), установленными за кабиной или без них – для транспортных средств SM10-02, SM10-03; специализированная платформа с самосвальной разгрузкой или без нее, с высокими бортами или без них, с тентом или без него – для транспортных средств SM11-00, SM11-01

Приложение № 1

Назначение	<p>буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда – для транспортных средств SM01-03, SM01-04;</p> <p>перевозка сыпучих и навалочных грузов – для транспортных средств SM02-02, SM02-03;</p> <p>механизация погрузочно-разгрузочных работ и буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда – для транспортных средств SM03-07, SM03-08;</p> <p>механизация погрузочно-разгрузочных работ, перевозка различных грузов, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте – для транспортных средств SM04-05, SM04-06;</p> <p>перевозка различных грузов – для транспортных средств SM05-01, SM05-02;</p> <p>перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов – для транспортных средств SM08-03, SM08-04, SM08-06, SM08-07;</p> <p>перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ – для транспортных средств SM09-03, SM09-04, SM09-06, SM09-07;</p> <p>перевозка металлического лома и других грузов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ – для транспортных средств SM10-02, SM10-03;</p> <p>перевозка сельскохозяйственной продукции – для транспортных средств SM11-00, SM11-01</p>			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм:	SM01-03	SM01-04	SM02-02	SM02-03
– длина	8150...10950		8500...11300	
– ширина	2500...2550			
– высота	3300...4000			
База, мм	3780...6000+1400			
Колея передних / задних колес, мм	2020...2100 / 1790...1840; 1980...2140 / 1980...2140			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11350...11850	11450...11850	13200...15100	13300...15100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150	25150...33150	25150	25150...33150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7150			
– на вторую ось	9000	9000...13000	9000	9000...13000
– на третью ось	9000	9000...13000	9000	9000...13000

Приложение № 1

для транспортных средств:	SM01-03	SM01-04	SM02-02	SM02-03
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000	55000	48000	55000
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг, с тормозной системой	36150...36650	43150...43550	22850	21850...29850
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	13300...13800	13300...22150	—	—
Габаритные размеры, мм:	SM03-07	SM03-08	SM04-05	SM04-06
– длина	8150...10950		7800...11600	
– ширина		2500...2550		
– высота	3300...4000		2900...4000	
База, мм	3780...6000+1400		3950...5300+1350...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2100 / 1790...1840; 1980...2140 / 1980...2140		2020...2070 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12550...15950	12650...15950	11600...15600	12300...16200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150	25150...33150	26500...29500 (33500)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось		7150	7500	
– на вторую ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
– на третью ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000	55000	44000	56500 (63500)*
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг, с тормозной системой	32050...35450	39050...42350	10500...17500	27000...30000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9200...12600	9200...20950	—	—

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм:	SM05-01	SM05-02	SM08-03	SM08-04
– длина		7800...11600		
– ширина		2500...2550		
– высота		2900...4000		
База, мм		3950...5300+1350...1400		
Колея передних / задних колес, мм		2020...2070 / 1790...1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10900...12100	11600...12700	10900...12100	11600...12700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		26500...29500 (33500)*		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось		7500		
– на вторую ось		9500...11000 (13000)*		
– на третью ось		9500...11000 (13000)*		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	56500 (63500)*	44000	56500 (63500)*
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	10500...17500	27000...30000	10500...17500	27000...30000
Габаритные размеры, мм:	SM08-06	SM08-07	SM09-03	SM09-04
– длина	9300...12790		7800...11600	
– ширина		2500...2550		
– высота	3300...4000		2900...4000	
База, мм	3780...6000+1400		3950...5300+1350...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2100 / 1790...1840; 1980...2140 / 1980...2140		2020...2070 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600...13400	12700...13400	11600...15600	12300...16200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150	25150...33150	26500...29500 (33500)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось		7150		7500
– на вторую ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
– на третью ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000	55000	44000	56500 (63500)*
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	22850	21400...29850	10500...17500	27000...30000

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм:	SM09-06	SM09-07	SM10-02	SM10-03
– длина	9300...12790		7800...11600	
– ширина	2500...2550			
– высота	3300...4000		2900...4000	
База, мм	3780...6000+1400		3950...5300+1350...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2100 / 1790...1840; 1980...2140 / 1980...2140		2020...2070 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13300...16900	13400...16900	11600...15600	12300...16200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150	25150...33150	26500...29500 (33500)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7150		7500	
– на вторую ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
– на третью ось	9000	9000...13000	9500...11000 (13000)*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000	55000	44000	56500 (63500)*
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	22850	21400...29850	10500...17500	27000...30000
Габаритные размеры, мм:	SM11-00		SM11-01	
– длина	7800...11600			
– ширина	2500...2550			
– высота	2900...4000			
База, мм	3950...5300+1350...1400			
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600...13800		12300...14400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...29500 (33500)*			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7500			
– на вторую ось	9500...11000 (13000)*			
– на третью ось	9500...11000 (13000)*			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000		56500 (63500)*	
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	10500...17500		27000...30000	

* – для транспортных средств на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси МАЗ:	6312С5	6312С9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53603	ЯМЗ-653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
– степень сжатия	17,5	16,7
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	241 (2300)	308,8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
– 1 ступень	—	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС)	
– 1 ступень	5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	653.1201010-?? (653-1201010-??)
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
для транспортных средств на шасси МАЗ:	6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65872	ЯМЗ-6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	241,5 (1900)	307,5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1516 (1100...1500)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	

Приложение № 1

для двигателей:	ЯМЗ-65872	ЯМЗ-6587
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
– 1 ступень	—	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКА), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??	
– 1 ступень	—	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	—	
для транспортных средств на шасси МАЗ:	6312С5, 6312С9	6317F5, 6317F9
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????; EATON, E?????09; Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; ЯМЗ-239; Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????; Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????; ZF, 16S??; 16S??; 16S????; Daimler, G??-16; G??-16??	ZF, 9S?????; EATON, E?????09; Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; ЯМЗ-239; Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????

Приложение № 1

для коробок передач:	9S?????; E?????09	9JS????; 9JS????? 9JS??????; 9JS???????	ЯМЗ-239	12JS????; 12JS????? 12JS??????; 12JS???????
с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед-9, назад-1			вперед-12, назад-2
I	9,45...9,56	10,06...14,05	12,24	12,10...13,15
II	6,47...6,59	6,55...8,38	6,88	9,41...10,50
III	4,68...4,90	4,64...6,22	4,86	7,31...8,22
IV	3,48...3,55	3,36...4,57	3,50	5,71...6,52
V	2,54...2,65	2,46...3,40	2,74	4,46...5,13
VI	1,85...1,89	1,95...2,46	1,97	3,48...4,10
VII	1,35...1,38	1,38...1,83	1,39	2,71...3,21
VIII	1,00	1,00...1,34	1,00	2,11...2,56
IX	0,73...0,75	0,73...1,00	0,78	1,64...2,01
X	—	—	—	1,28...1,59
XI	—	—	—	1,00...1,25
XII	—	—	—	0,78...1,00
3.X.I	—	—	—	11,56...12,58
3.X.II	—	—	—	2,59...3,07
3.X.	8,52...9,88	10,51...14,05	10,04	—
для коробок передач:	16JS????; 16JS????? 16JS??????; 16JS??????? C16JS???????	16S??? 16S????; 16S?????	G???-16	G???-16; G???-16???
с ручным управлением				
			с электронным управлением (автоматизированная)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед-16, назад-2			
I	14,03...17,04	11,64...16,41	11,722	14,190...17,030
II	11,64...14,03	9,70...13,80	9,747	11,720...14,180
III	9,60...11,66	8,00...11,28	7,916	9,580...11,500
IV	7,97...9,60	6,67...9,49	6,583	7,916...9,580
V	6,62...8,04	5,73...7,76	5,291	6,496...7,790
VI	5,44...6,62	4,77...6,53	4,400	5,368...6,490
VII	4,52...5,53	4,07...5,43	3,636	4,400...5,280
VIII	3,74...4,55	3,40...4,57	3,023	3,636...4,400
IX	3,08...3,74	2,86...3,59	2,664	3,220...3,224
X	2,56...3,08	2,38...3,02	2,215	2,610...2,664
XI	2,11...2,56	1,96...2,47	1,799	2,177...3,870
XII	1,75...2,11	1,64...2,08	1,496	1,799...2,170
XIII	1,45...1,77	1,41...1,70	1,203	1,476...1,770
XIV	1,21...1,46	1,17...1,43	1,000	1,219...1,470
XV	1,00...1,21	1,00...1,19	0,826	1,000...1,200
XVI	0,83...1,00	0,83...1,00	0,687	0,826...1,000
3.X.I	13,00...16,30	9,41...15,36	10,656	12,897...15,780
3.X.II	10,77...13,42	7,84...12,92	8,861	10,656...12,890

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств на шасси МАЗ 6317F5, 6317F9)	механическая		
– число передач и передаточные числа:	1	2	2
I:	1,107	0,980	0,890
II:	—	1,610	1,536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2,71...7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 6312C5, 6312C9, 6317F5, 6317F9); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 6312C5, 6312C9)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0 (-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (- ???)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (для всех); трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для транспортных средств на шасси МАЗ 6317F5, 6317F9)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	K, L, M
	315/70R22.5	156/150; 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5	160	K
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162, 160, 164	G; J, F
	395/85R20	168, 166	J, K
	12.00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладогент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, для мод. с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин, один маяк автожелтого цвета (для транспортных средств SM08-03, SM08-04, SM08-06, SM08-07, SM09-04, SM09-06, SM09-07)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

(подпись)

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU