

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ**



Серия RU № **0000681**

№ TC RU K-CN.MT02.00081

Срок действия с 29 декабря 2015 г. по 28 декабря 2018 г.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

**механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")**  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02.

**ШАССИ**

МАРКА	JAC
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	N56
ТИП	N721S
МОДИФИКАЦИИ	NSCA-CGMCLLS
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei, Anhui province, Китайская Народная Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Сарыарка Авто Пром», БИН 100540013595, юридический и фактический адрес: 110000, Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, тел.: +7 (7142) 391001020304, электронная почта: marketing.sap@list.ru



Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00081Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	Представитель в Республике Беларусь: Совместное общество с ограниченной ответственностью «КИТ ИНТЕР», УНП 191758159, юридический адрес: 220140, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Домбровская, 9, оф. 9.1.3; фактический адрес: 223060, Республика Беларусь, Минский р-н, район д. Большое Стиклево, 40/2, бизнес-центр «С-Юнион», этаж 7, офис 71, тел./факс: +375 17 388 00 90, электронная почта: alexandr.orekhov@jacmotors.by
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei City, Anhui Province, Китайская Народная Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » декабря 2015 г.

#### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-CN.MT02.00081 от « 29 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	5840
– ширина	1861
– высота	2215
База, мм	3360
Колея передних / задних колес, мм	1440/1425
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2155...2415
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2250 3350
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	JAC, HFC4DE1-1D, четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2746
- степень сжатия	16.5 ± 1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (3200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	355 (1800...2600)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	CP4, BOSCH
Форсунки (тип, маркировка)	CRI, BOSCH
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE200, WUXI CUMMINS (HOLSET)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухой с бумажным элементом Henan Pingyuan, 1109100LE176
Глушители шума впуска (маркировка)	-
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	
Нейтрализаторы (маркировка)	
1 степень	ECOCAT, 1044412FE010;
2 степень	ECOCAT, 1044422FE010
Глушители (маркировка)	1201100LD300, HUILING



Одобрение типа шасси № **TC RU K-CN.MT02.00081**Стр. **4**

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	EXEDY, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	LC6T43, JAC, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад -1
	I - 5.979
	II - 3.185
	III - 1.862
	IV - 1.298
	V - 1.000
	VI - 0.759
	3.X - 5.701
Главная передача (тип)	НААС; 2400000LD300, 2400000LD304, гипоидная
- передаточное число	4.875

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», JTULONG ,3401000LD291

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы дискового типа для передней оси и барабанного типа для задней оси, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b>		
- обозначение размера	205/75R17.5	7.00R16
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124	115/110
- обозначение категории скорости	M	N

## Оборудование шасси

кондиционер  
по заказу: зеркала заднего вида с обогревом, аудиосистема, электрические стеклоподъемники, GPS оборудование, оборудование для контроля режимов движения и труда водителя.



Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT25.B.00117 с 11.12.2015 г. по 10.12.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Устройства освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-05	— " —	E4 10R-053360 Corr.01 от 21.09.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-CN.MT25.B.02080 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 14R-070512 Ext.02 от 14.09.2015 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 16R-060315 Ext.01 от 14.09.2015 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E4 17R-080465 Ext.01 от 14.09.2015 г.
Защита транспортных средств от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E4 18R-030166 Ext.01 от 15.09.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сообщение, Ministere de l'equipement, et des transportes France	E2-24R-03 15245 от 11.09.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 28R-0005226 Ext.01 от 15.09.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № № 29-02	— " —	E4 29R-020087 Ext.01 Corr. 01 от 14.09.2015 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E4 34RI-020404 Corr. 01 от 14.08.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E4 39R-000705 Corr. 01 от 15.09.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E4 43R-010801 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-03	— " —	E4 46R-034369 Ext.01 от 14.09.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности контроля NOx - "22" (экологический класс)	Сообщение, Ministere de l'equipement, et des transportes France	E2-49RC-05 15347 от 14.09.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 51R-022213 Corr. 01 от 15.09.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00081Стр. 7

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами *, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-54R-0021332 от 26.05.2009 г. E4-54R-0022054 от 19.07.2010 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов. Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E4 58R-020384 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000106 Ext.01 Corr. 01 от 15.09.2015 г..
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов. Правила ЕЭК ООН № 73-01	— " —	E4-73R-010093 Ext.02 от 14.07.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E4-79R-010645 Ext.01 Corr. 01 от 15.09.2015 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Ministere de l'equipement, et des transportes France	E2-85R-00 15246 от 11.09.2015 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4 89R-000188 Corr. 01 от 15.09.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов. Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E4 93R-000064 Ext.01 от 15.09.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	E4 48R-050458 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2	— " —	E4-117R-024050-S1R2 Ext.01 от 04.12.2013 г. E4-117R-021517 S2R2 Ext.06 от 22.06.2015 г.
Органы управления транспортных средств идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	E4 121R-000245 Corr. 01 от 15.09.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 125-00	— " —	E4 122R-000228 Corr. 01 от 29.07.2013 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-CN.MT25.B.02074 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-CN.MT25.B.02075 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-CN.MT25.B.02076 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5. приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-CN.MT25.B.02077 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-CN.MT25.B.02078 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-CN.MT25.B.02079 от 29.12.2015 г. до 28.12.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT25.B.00117 с 11.12.2015 г. по 10.12.2019 г.

\* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине за правой дверью.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы, за задней осью.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	J	1	1	K	D	B	D	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **LJ1** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd., Китайская Народная Республика.
- поз. 4: Обозначение назначения автомобиля:  
**1** – шасси грузового автомобиля.
- поз. 5: Код типа кузова:  
**K** – отдельная кабина.
- поз. 6: Обозначение полной массы автомобиля:  
**D** – от 5500 до 6500 кг.
- поз. 7: Обозначение колесной базы:  
**B** – от 3000 до 4000 мм.
- поз. 8: Обозначение типа и мощности двигателя:  
**D** – дизель, от 90-115 кВт.
- поз. 9: Контрольный символ:  
цифры от **0** до **9** или символ **X**.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 12: Контрольные символы:  
**10, 80, 90, 60.**
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
JAC тип N721S, модификация NSCA-CGMCLLS коммерческое наименование N56

