

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	седан / 4		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4865...4870		
– ширина	1840		
– высота	1450		
База, мм	2830		
Колея передних / задних колес, мм	1585...1595 / 1575...1585		

для модификаций:	GJ5266	GJ5268	GJ5238	GJ52Y8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1487...1552	1500...1596	1529...1617	1582...1653
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2005	2036	2057	2084
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1011 994	1073 1064	1090 1056	1123 1061
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	680	680	680	680
– прицеп с тормозной системой	1500	1500	1500	1600

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

для модификаций:	GJ5266	GJ5268	GJ5238
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda		
	PE		PY
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2488
– степень сжатия	13.0±0.2		13.0±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	110 (6000)		143 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	213 (4000)		258 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	MITSUBISHI или MITSUBISHI ELECTRIC CORP., PYFA		
Форсунки (тип, маркировка)	MAZDA или Denso, PE27		MAZDA или Denso, PYFA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAZDA или DAIKYO NISHIKAWA		
	PE01		PY1A
Глушители шума впуска (маркировка)	MAZDA или TOYODA GOUSEI molten		
	PE11, PE01		PY01, PE01

для модификаций: с двигателями:	GJ5266	GJ5268	GJ5238
	PE		PY
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MAZDA или Mitsubishi, PE20		
Свечи (маркировка)	MAZDA или NGK, ILKAR7L11 или MAZDA или DENSO, ZC20HPR11		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	MAZDA или Tokyo Roki		
– 1 степень	PE9X	PE9W	PYM7
– 2 степень	PE9W	PE9W	PYL2
Глушители (маркировка)	MAZDA или Hirotec		
– 1 степень	PE02		PY03
– 2 степень	PE23		PY01

для модификации:	GJ52Y8		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda PY turbo четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2488		
– степень сжатия	10.5±0.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	170 (5000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (2000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	MITSUBISHI или MITSUBISHI ELECTRIC CORP., PYFN		
Форсунки (тип, маркировка)	MAZDA или Denso, PY01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAZDA или DAIKYO NISHIKAWA, PY8W		
Глушители шума впуска (маркировка)	MAZDA или Molten, PYML(×2), PY8W		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MAZDA или Mitsubishi, PE20		
Свечи (маркировка)	MAZDA или NGK, DILKAR7M8		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	MAZDA или CREFACT CORPORATION, PYM6		
– 1 степень	MAZDA или SANGO, PYM6		
– 2 степень			
Глушители (маркировка)	MAZDA или HIROTEC, PYA5		
– 1 степень	MAZDA или HIROTEC, PYE6		
– 2 степень			

для модификаций:	GJ5266	GJ5268	GJ5238	GJ52Y8
------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—		
Коробка передач (марка, тип)	Mazda			
	с ручным управлением	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.700	3.552	3.487	
II -	1.947	2.022	1.992	
III -	1.300	1.452	1.449	
IV -	1.029	1.000	1.000	
V -	0.837	0.708	0.707	
VI -	0.680	0.599	0.600	
3.X. -	3.724	3.893	3.990	
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая			
– передаточное число	3.850	4.325	4.056	4.090

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R17	97	V
	225/45 R19	92	W
Для временного использования:	185/55 R16	87	M
Для временного использования (только для мод. GJ52Y8):	T125/70 R17	98	M

**Оборудование
транспортного средства**

фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова, фары со светодиодными источниками света, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), подогрев передних сидений, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, по заказу: камера заднего вида, система мониторинга «мертвых зон», система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, навигационная система, вентиляционный люк в крыше, электропривод передних сидений, подогрев задних сидений, система вентиляции передних сидений, электроподогрев рулевого колеса, система сигнализации аварийного сближения при парковке, солнцезащитная шторка заднего окна с электроприводом, система «кругового обзора»

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU