

TC RU E-RU.MT15.00264.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (ЭД 405, ЭД 405А, ЭД 405Б, ЭД 405В, ЭД 405-01) 6 x 6 / все (ЭД 405А2)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или передняя щетка, или фронтально-моечный агрегат, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве – средняя щетка или средний отвал, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цельносварная цистерна оборудования для распределения жидких хлоридов, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цельносварная цистерна оборудования для распределения жидких хлоридов, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортные средства ЭД 405 предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием. В зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, мойки шумозащитных барьеров, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, проведения ямочного ремонта, перевозки и выгрузки грузов, сыпучих и прочих материалов.
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места

Приложение № 1

для ТС:	ЭД 405	ЭД 405А	ЭД 405Б	ЭД 405-01	ЭД 405В	ЭД 405А2
Габаритные размеры						
- длина	8350 - 11900	7050 - 11600	8350 - 11900	7900 - 11300	7800 - 12400	7910 - 12350
- ширина	2500 - 3400	2550 - 3400	2500 - 3400	2500 - 3400	2500 - 3400	2550 - 3400
- высота	3050 - 3600	3100 - 3400	3050 - 3600	3300 - 3600	3250 - 3600	3400 - 3500
База, мм	3690 + 1320 (ЭД 405, ЭД 405Б, ЭД 405В, ЭД 405А2, ЭД 405-01) 3190 + 1320 (ЭД 405А)					
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890 (ЭД 405, ЭД 405А, ЭД 405Б, ЭД 405В, ЭД 405-01) 2080 / 1890 (ЭД 405А2)					
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	9555 - 10040	12887 - 13078	10310 - 10660	12904 - 12960	10415 - 13850	13636 - 14355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200	25200	22400 - 25200	25200	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось	5550	6200	6200	5550 - 6200	6200	6200
- на вторую ось	8425	9500	9500	8425 - 9500	9500	9500
- на третью ось	8425	9500	9500	8425 - 9500	9500	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
для ТС на шасси и базе:	65111-А5, 65115-А5		65111-50, 65115-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		КАМАЗ, 740.705-300			
	четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V - образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762			
- степень сжатия	17,3±0,3		18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)		221 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		1275 (1300)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		BOSCH, EDC7UC31-14J0			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31			

Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:	65111-A5, 65115-A5	65111-50, 65115-50		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех мод.); ФВ721.1109510-10 (для 65111-A5); Europiclone 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для 65115-A5)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 (для всех мод.); MANN+HUMMEL, Europiclone 45 700 92 941 (для мод. 65115-50)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins,4378055 (A051E060) – для 65111-A5; Cummins,4378042 (A051E058) – для 65115-A5; Cummins,4378057 (A051K628) – для ТС на шасси 65115-A5	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 (для всех мод.); ◆ DINEX, 59389-5 или 14PKa5490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50); DINEX, 59394 (для ТС на шасси 65115-50)		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для всех мод.); КАМАЗ-144 (для мод.65111-A5, 65111-50, 65115-50) с ручным управлением			
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
		низший ряд	высший ряд	
пониженная передача:	-	-	-	9,48
I –	7,82	7,82	6,38	6,58
II –	4,03	4,03	3,29	4,68
III –	2,50	2,50	2,04	3,48
IV –	1,53	1,53	1,25	2,62
V –	1,00	1,00	0,815	1,89
VI –	-	-	-	1,35
VII –	-	-	-	1,00
VIII –	-	-	-	0,75
3. X. –	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип) (только для 65111-A5, 65111-50)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917 или 0,872			
низшее -	1,662 или 1,593			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки моторный тормоз-замедлитель		
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	10,00R20 146/143 или 149/146 или 147/143 К или J или F	11,00R20 150/146 К	11R22,5 148/145 L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. - 4 шт. или панель световая - 1шт. или 2 шт.; фара освещения рабочей зоны - 2 шт. или 4 шт.; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)