

E-RU.MT22.B.00227

24 апреля 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна пожарная (для АЦ-2,0-40 (4308); автомобиль специальный (для 785600 (ВГСЧ)
ТИП	АЦ-2,0-40 (4308); 785600 (ВГСЧ)
ШАССИ	КАМАЗ-4308-А3, КАМАЗ-4308-Н3, КАМАЗ-4308-С3
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 (для АЦ-2,0-40 (4308) или 45 2330 (для 785600 (ВГСЧ)/ 8705 30 (для АЦ-2,0-40 (4308) или 8705 90 (для 785600(ВГСЧ)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» (ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения») Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15; ОГРН: 5087746134152; тел.: (495) 989-20-98, факс: тел./факс: (495) 984-31-54
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Производственное объединение «Спецтехника пожаротушения» (ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения») Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15; ОГРН: 5087746134152; тел.: (495) 989-20-98, факс: тел./факс: (495) 984-31-54
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, 23, корпус 15
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00227 от 24 апреля 2012 г.

Заместитель руководи-
теля

РОССТАНДАРТА

А.В. Зажигалкин

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00227

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение (для АЦ-2,0-40 (4308)); аварийно-спасательное оборудование (для 785600)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед и дополнительная двухдверная кабина, четырехместная (для АЦ-2,0-40 (4308) или восьмиместная (для 785600 (ВГСЧ)). Кабины состыковываются гибким элементом и закрепляются замковыми стяжками.		
	для ТС:	<u>АЦ-2,0-40 (4308)</u>	<u>785600 (ВГСЧ)</u>
Габаритные размеры, мм			
– длина		7685	7580
– ширина			2500
– высота		2815	3120
База, мм			4200
Колея передних / задних колес, мм			2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		7544	7600
Полная масса транспортного средства, кг – технически допустимая		11100	9200
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось (технически допустимая)		4180	4070
- на заднюю ось (технически допустимая)		6920	5130
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
	на шасси:	КАМАЗ-4308-С3	КАМАЗ-4308-А3 КАМАЗ-4308-Н3
Двигатель (марка, тип)		CUMMINS	
		6ISBe245 или 6ISDe245 6ISBe210 или 6ISDe210 4ISBe185 или 4ISDe185 четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	4, рядное
- рабочий объём, см ³		6700	6692,4 4461,6
- степень сжатия			17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		174,3 (2500)	150,3 (2500) 133 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		913 (1500)	788 (1200...1700) 647 (1500...1700)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH CP3.3 (SC97703)	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 4937065	BOSCH, 4897271 или 2830224 или 2830957
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	Holset, HE221W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ723.1109510	ФВ723.110951
Глушитель шума впуска (маркировка)		одноступенчатый, сухого типа (ОАО «Автоагрегат») функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 4308-1201010 (для КАМАЗ-4308-А3, КАМАЗ-4308-Н3) КАМАЗ, 6520-1201010 (для КАМАЗ-4308-С3)	

E-RU.MT22.B.00227

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-395 (для КАМАЗ-4308А3, КАМАЗ-4308С3), ZF&SACHS, MFZ-362 или MFZ-395 (для КАМАЗ-4308Н3); фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа		
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S1000TO (для КАМАЗ-4308А3, КАМАЗ-4308С3), ZF6S1000TO или КАМАЗ-141 или ZF6S700 (для КАМАЗ-4308Н3); механическая, с синхронизаторами		
для коробок передач:	ZF6S1000TO	КАМАЗ-141	ZF6S700
- число передач	вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа			
	I -	6,75	5,620
	II -	3,60	2,890
	III -	2,12	1,640
	IV -	1,39	1,000
	V -	1,00	0,724
	VI -	0,78	-
	З.Х. -	6,06	5,300
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная		
- передаточное число	4,22 или 4,78		
Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие		
Задняя (описание)	на двух полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", КТС 5038022		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы всех колес-дисковые, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов		
- усилитель (маркировка)	-		
- компрессор (маркировка)	911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)		
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) задние тип 20/24: 925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия)		

Шины	
размерность	245/70R19,5
минимально допустимый индекс нагрузки	135/133 или 136/134
скоростная категория	M или L
статический радиус, мм	389
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя; для АЦ-2,0-40 (4308): насос пожарный, переносной лафетный ствол, рукава, 3 проблесковых маячка синего цвета; для 785600 (ВГСЧ): аварийно-спасательный инструмент и оборудование, 4 проблесковых маячка синего цвета
Вместимость цистерны для воды, л, не менее (для АЦ-2,0-40 (4308))	2000

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00227

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, сзади.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	0	0	?	0	E	J	3	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

- поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

«**466200**» - АЦ-2,0-40 (4308),

«**785600**» - 785600 (ВГСЧ)

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** - постоянный символ.

- поз. 12 - 14: **EJ3** - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения».

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

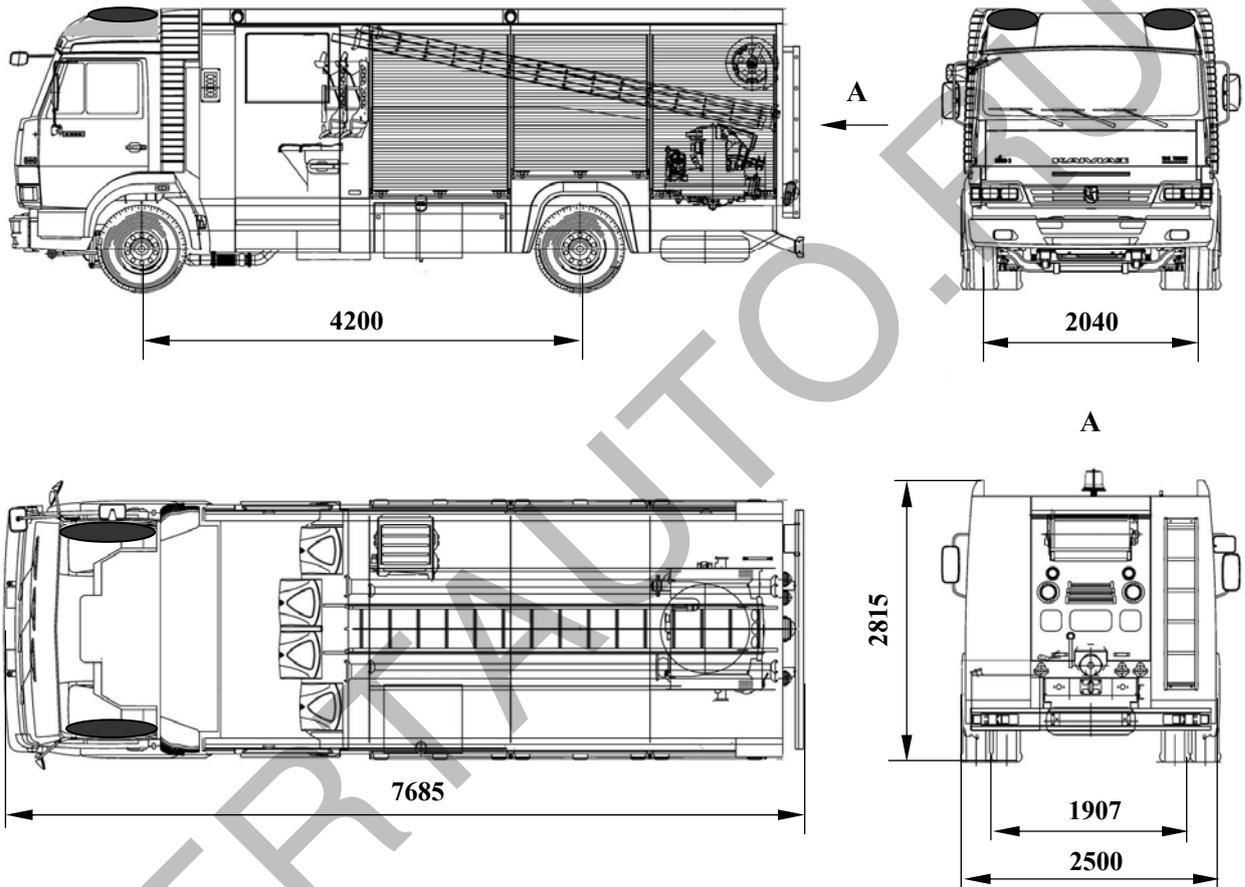
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

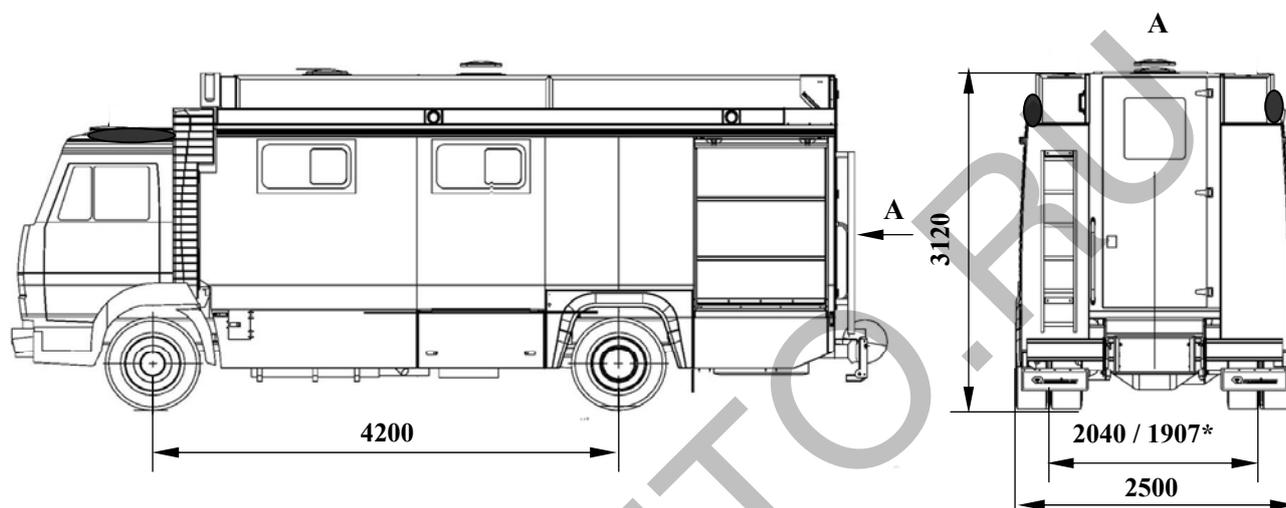
E-RU.MT22.B.00227

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
АЦ-2,0-40 (4308)**



E-RU.MT22.B.00227

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
785600 (ВГСЧ)



*) - колея передних/ задних колес

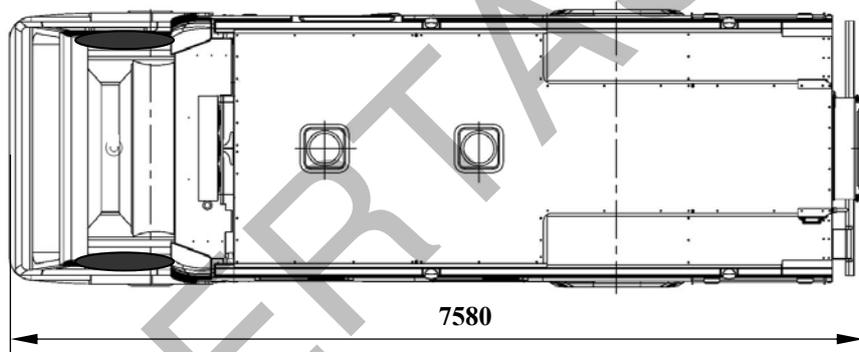


Схема размещения сидений в дополнительной кабине

