

TC RU E-US.AB58.00102.P3

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|-----------------------------------|
| Количество и расположение колес | 2, в средней продольной плоскости |
| Колесная формула / ведущие колеса | 2x1, заднее |
| Схема компоновки транспортного средства | двигатель в базе |
| Расположение двигателя | поперечное |
| Количество мест для сидения | 1 или 2 |
| Рама | двойная, трубчатая |

| тип модификация | С | | Т | | |
|------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|
| | ССАА СДАА, СААА, СВАА | СВАА VAAA, | СААА, СДАА, СЕАА, СЕВВ | FAAA | СВАА, САВВ, СВВВ |
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 2630 | 2630 | 2506 | 2571 | 2506 |
| - ширина | 1000 | | 1000 | | |
| - высота | 1176 | 1490 | 1310 ... 1385 | 1315... 1390 | 1310 ... 1385 |
| База, мм | 1730 | | 1668 | | |

| тип модификация | Т | | | | | |
|------------------------|---------------|-------|-----------------|-----------------|------|------|
| | RAAA, RABB | REAA, | BAAA | REBB | HAАА | HDAA |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| - длина | 2656 | 2676 | 2630 | 2676 | 2583 | 2522 |
| - ширина | 1000 | | | | 1000 | |
| - высота | 1415...1490 | | 1477... 1491 | 1415... 1440 | 1442 | 1442 |
| База, мм | 1668 | | | | 1701 | |

| тип модификация | Т | | | | |
|------------------------|-----------------|------|------|------|------|
| | KDBB | EDAA | VAAA | JDBB | JEBB |
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 2593 | 2583 | 2583 | 2522 | 2522 |
| - ширина | 1000 | | | 1000 | |
| - высота | 1415... 1490 | 1176 | 1442 | 1261 | 1405 |
| База, мм | 1668 | 1701 | | | |

Приложение № 1

| тип модификация | С | | | Т | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | ССАА, СДАА, СВАА | СААА | СУАА, ВААА, | СААА, СДАА | СЕАА | РААА | НААА | НДАА | ФААА | СВАА |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 421... 447 | 427 ... 453 | 455 ... 453 | 450 ... 508 | 465 ... 511 | 493 ... 517 | 454 ... 508 | 439 ... 493 | 465 ... 524 | 447 ... 505 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 572 | | | 628 | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг | 220 / 352 | | | 227 / 401 | | | | | | |

| тип модификация | Т | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ВААА | РЕАА | СВВВ | СДВВ | САВВ | СЕВВ | КДВВ | РАВВ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 480... 504 | 505... 520 | 447... 505 | 451... 509 | 452... 510 | 454... 510 | 483... 507 | 495... 519 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 628 | | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг | 227 / 401 | | | | | | | |

| тип модификация | Т | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | РЕВВ | ЕДАА | ВДВВ | ВЕВВ | ВААА |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 506... 562 | 423... 443 | 433... 487 | 451... 503 | 454... 469 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 628 | | | | 572 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг | 227 / 401 | | | | 220 / 352 |

Приложение № 1

Для модификаций: ??AA

| | |
|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Indian Motorcycle, Thunder Stroke 111, бензиновый, четырехтактный, охлаждение – воздушное |
| - количество и расположение цилиндров | 2, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1811,0 |
| - степень сжатия | 9,5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014 | 62,2 (4500) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 151,0 (3000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 |

Для модификаций: ??BB

| | |
|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Indian Motorcycle, Thunder Stroke 116 , бензиновый, четырехтактный, охлаждение – воздушное |
| - количество и расположение цилиндров | 2, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1890,0 |
| - степень сжатия | 11 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014 | 67,7 (4200) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 167,6 (2800) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 |

| | |
|---|---|
| Система питания (тип) \ | многоточечный впрыск топлива |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 2521332 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | бумажный, Indian Motorcycle Company, E4 IMC 5813976 |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | Indian Motorcycle Company E4 IMC-100-EU |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная |
| Распределитель (маркировка) | BOSCH, ME17 |
| Коммутатор (маркировка) | BOSCH, 4014136 или 4014961 |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | BOSCH, 4010425 |
| Свечи (маркировка) | NGK, DCPR8E |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя со встроенными нейтрализаторами |
| Нейтрализатор (маркировка) | 1262988 |
| Глушители (маркировка) | Indian Motorcycle Company, E4 IMC-100-EU |

Приложение № 1

| | |
|---|------------------------------------|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | многодисковое, работающее в масле |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, с ножным управлением |
| - число передач | вперед – 6 |
| - передаточные числа | |
| | I - 2,73 |
| | II - 1,86 |
| | III - 1,38 |
| | IV - 1,10 |
| | V - 0,94 |
| | VI - 0,81 |
| Главная передача (тип) | ременная |
| - передаточное число | 2,20 |
| - передаточное число промежуточной передачи | 1,56 |

| | |
|---------------------|--|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | телескопическая подпружиненная вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание) | маятникового типа, с одним телескопическим амортизатором |

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Рулевое управление (описание) | мотоциклетного типа |
| рулевой механизм (тип) | |

| | |
|--------------------------|---|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | двухконтурная с гидравлическим приводом, независимые тормозные системы на переднее и заднее колёса, с АБС переднее колесо - двухдисковый тормозной механизм с приводом от рычага на руле заднее колесо - однодисковый тормозной механизм с приводом от педали |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | ручной механический привод к тормозному механизму заднего колеса |

| Шины | - обозначение размера | - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | - обозначение категории скорости |
|-------------|-----------------------|--|----------------------------------|
| для типа С | 130/90B16M/C | 67 | H |
| | 180/65B16M/C | 81 | H |
| для типа Т | 130/90B16M/C | 67 | H |
| | 130/80B17 M/C | 65 | H |
| | 180/65B16 M/C | 81 | H |
| | 180/60R16M/C | 80 | H |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)