

TC RU E-RU.MT35.00440

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. на базе транспортных средств/шасси:	кроме 27057, 27527, 22177, 221717, 322171, 322173, 32217, 322174		27057, 27527, 22177, 221717, 322171, 322173, 32217, 322174		
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, установлен на раме / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади) – для 1992D?; цельнометаллический фургон, установлен на раме / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) – для 1992S?; каркасного типа, установлен на раме / 2 – для 1992Т?				
для модификаций:	1992DP	1992SP	1992DL	1992D8	1992SL
Назначение	перевозка детей, в том числе с возможностью перевозки детей с ограниченными физическими возможностями		автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С
Количество мест для сидения	1 + 1-2 – взрослых спереди + 7, 8, 10, 11 – детей сзади	1 + 1-2 – взрослых спереди + 16, 17, 18, 19 – детей сзади	1 + 1-2 – спереди + 1-4 – сзади + 1 на носилках	1 + 1-2 – спереди + 1-2 – сзади + 1 на носилках	1 + 1-2 – спереди + 1-4 – сзади + 1 на носилках
Пассажиrowместимость	9, 10, 12, 13	19, 20	3-7	3-5	3-7
для модификаций:	1992DN		1992SN		1992TN
Назначение	дежурная часть, оперативный штаб МЧС, аварийный, аварийно-спасательный для МЧС, аварийно-спасательный газовой службы, лаборатория, кинологический для МВД или МЧС, пункт медицинского освидетельствования, автодом, мобильный офис				
Количество мест для сидения	1 + 0-2 – спереди + 1-8 – сзади	1 + 0-2 – спереди + 1-8 – сзади	1 - водитель спереди + 2-8 – сзади		
Пассажиrowместимость	2-10	2-10	2-8		
для модификаций:	1992DX	1992SX	1992DJ	1992SJ	1992DY
Назначение	оказание ритуальных услуг		автомобиль медицинской службы		автобус класса В (маршрутный автобус, туристический автобус)
Количество мест для сидения	1 + 1-2 – спереди + 4, 5 – сзади	1 + 1-2 – спереди + 4, 5, 7, 8 – сзади	1 + 1-2 – спереди + 1-4 (для ТС с базой 2760 мм) или 1-6 (для ТС с	1 + 1-2 – спереди + 2-8 – сзади + 1 на носилках	1 + 1-2 – спереди + 5, 6, 8 или 11 (только для ТС с базой

Приложение № 1

для модификаций:	1992DX	1992SX	1992DJ	1992SJ	1992DY
			базой 2900 мм) – сзади + 1 на носилках		2900 мм) – сзади
Пассажировместимость	5, 6, 7	5, 6, 7, 8, 9, 10	3-9	4-11	7, 8, 10, 13
для модификаций:	1992DW	1992SW		1992TY	1992SY
Назначение	перевозка лиц, с ограниченными физическими возможностями			автобус класса В (маршрутный автобус, туристический автобус)	автобус класса В (маршрутный автобус, туристический автобус)
Количество мест для сидения	1 + 1-2 – спереди + 2-5 – сзади + 1-2 на креслах-колясках	1 + 2 – спереди + 1-5 (2-9 для ТС на базе А6) – сзади + 1-2 на креслах-колясках		1 + 12, 13, 15, 16	1 + 1-2 – спереди + 5, 6, 11, 12 – сзади
Пассажировместимость	4-8	4-8 (4-12 для ТС на базе А6)		12, 13, 15, 16	7, 8, 13
для модификаций:	1992D?		1992S?		1992Т?
Габаритные размеры, мм					
– длина	4810*		5475*		5607* / 6207*
– ширина	2030**		2075**		2068**
– высота	2185...2800***		2230...2900***		2376...2753***
База, мм	2760		2900		3145 3745
Коля передних / задних колес, мм	1700...1720 / 1700		1700...1720 / 1560		1750 / 1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...3300		2300...3300		2300...3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3370		3500		3300...3500 3300...4200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 / 1650 / 1620 / 1720		1400 / 1650 / 2500		1550 / 1650 / 2670
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена				

* увеличивается на 230 мм при наличии задней подножки

** увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

*** увеличивается на 220 мм при наличии СГУ, ФВУ или кондиционера

Приложение № 1

для мод. на базе:	2705, 27057, 322173, 32217, 2217, 22171, 22177, 221717, 3221, 32212, 322121, 322171, 32214, 322174, 322133, 2752, 27527	27055, 322105, 322125
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ»	
	A275	A2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763	МИКАС 12 9867.3763
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657	OMVL DREAM XXL-SL
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
- 1 ступень	2217-1109410	
- 2 ступень	33023-1109610	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUC или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005, МГС.322125.1206005-10	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50	
для мод. на базе:	3221, 32212, 322173, 32217, 22177, 221717, 32214, 322174, 322133	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5F129	Huadong (HD) ISF 2.8s5F129
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16.9	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	88.7 (3400)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	300 (1400...2700)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	

Приложение № 1

для мод. на базе:	3221, 32212, 322173, 32217, 22177, 221717, 32214, 322174, 322133
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом AK33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	33023-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	A21R32.1206008
Глушители (маркировка) – 1 степень	3221-1201008-60, 22177-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004
для мод. на базе:	2705, 27057, 27527
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5129P Huadong (HD) ISF 2.8s5129P
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	88.3 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	270 (1400...3000) или 270 (1200...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом AK33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004
для мод. на базе:	A3?R?3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705, или 2111-3705010-03, или 4601.3705, или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10, или RER8MC, или QR15LC-1 или YR5NE или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A31R23-1201008 или A31R33-1201008

	для мод. на базе:	A3?R?2	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISF 2.8s5161P	Huadong (HD) ISF 2.8s5161P
- количество и расположение цилиндров		четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³		4, рядное	
- степень сжатия		2776	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85		16.9	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)		110 (3400)	
Топливо		320 (1400...3000)	
Система питания (тип)		дизельное	
Блок управления (маркировка)		впрыскивание топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)		CM 2220	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch CR/CP1H3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Bosch 0 445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Borgwarner, BV45	
Глушители шума впуска (маркировка)		с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		C41R92.1109010	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень		A21R22-1109196-10	
Глушители (маркировка) – 1 ступень		один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Фильтр твердых частиц		A21R32.1206008	
		A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20	
		A21R32.1206004	

	для мод. на базе:	A3?R?5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ОАО "УМЗ"	
		A2755	
		четырёхтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		2690	
- степень сжатия		10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85		78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)		220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо		бензин с октановым числом не менее 92 или	сжиженный нефтяной газ

Приложение № 1

для мод. на базе:	A3?R?5
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657 или OMVL DREAM XXI-SL
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008 или A31R33-1201008

для мод. на базе:	A6?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5F148 Huadong (HD) ISF 2.8s5F148 четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	102.7 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010, с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

для модификаций на базе:	A69R?3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ A275 четырёхтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)

Приложение № 1

для модификаций на базе:	A69R?3
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20, A21R23.1206005-21 или A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)	A31R33-1201008

для мод. на базе:	A6?R45, A6?R35
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A2755 четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	219 (2350±150)
Топливо	сжиженный нефтяной газ*
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
- 1 степень	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 (для мод.на базе A6?R45)
- 1 степень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для мод. на базе A6?R35)
Глушители (маркировка)	A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R35)
- 1 степень	A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R45)

* - для запуска и прогрева двигателя используется бензин с октановым числом не менее 92.

Приложение № 1

для мод. на базе:	A6?R25	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A2755	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01	
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008	
для мод. на базе:	A60R43, A67R43, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR23, A6BR23, A6CR23	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-20, A21R23.1206005-21 (для A6?R43) / A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01(для A62R?3, A65R?3) / A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для A6AR?3, A6BR?3, A6CR?3)*/A6AR23.1206005 (для A6?R23, A6?R33)
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A31R23-1201008 (для мод. на базе A6?R23) / A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R33) / A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R43)

* - для A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR23, A6BR23, A6CR23, относящихся к экологическому классу 4.

для модификаций с двигателями:	УМЗ	Cummins, Huadong (HD)
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
3.X. -	3.510	3.280
Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций с колесной формулой 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.07	
низшее -	1.87	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2); 4.556 (для модификаций с колесной формулой 4x4)	4.3 4.556 (для мод.на базе A6?R42)

Подвеска

Передняя (описание)	для модификаций на базе 2705?, 3221??, 2217?? (кроме 2217, 22171): зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций на базе 2752, 2217, 22171, A6????: независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для модификаций на базе A3????: независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Приложение № 1

для модификаций на базе:	для всех, кроме А?????		А?????
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		типа «шестерня-рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС (для модификаций на базе А3?R2?, А3?R3?);

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС (для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3221??, 2217??);

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости (для модификаций на базе А6?R2?, А6?R3?, А6?R4? оснащенных главной передачей с передаточным числом 4.556);

тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные или дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
32212, 322125, 3221, 32214, 322105, 322121, 322133, 2705, 27055	175R16C	98/96	N, Q
А3????	185/75R16C	104/102	N, Q
322173, 32217, 322171, 322174, 27057	195R16C	104/102	L
22177, 221717, 27527	195/75R16C	107/105	Q
2217, 22171	225/75R16	104	Q
	215/65R16	102	Q
	225/60R16	102	Q
2752	185/75R16C	104 /102	Q
	215/65R16	102	Q
А6????	185/75R16C	104 /102	N

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании.
для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3221??: утеплитель облицовки радиатора;
для модификаций на базе А3?R??: дневные ходовые огни;
цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и/или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб); цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета, оборудование в соответствии с пунктом 1.6 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (для автомобилей скорой медицинской помощи);
устройство ограничения максимальной скорости, дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, работающие при открытии дверей; устройство, препятствующее началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях; устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, окраска желтого цвета (для автомобилей, предназначенных для перевозки детей, в том числе с возможностью перевозки детей с ограниченными физическими возможностями);
по заказу: кондиционер (хладагент R 134a), люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, автономный отопитель, детермальные стекла салона и передних дверей, догреватель охлаждающей жидкости, электропривод дверей, электропривод подножек, противотуманные фары, зеркала с электрообогревом и электроприводом, сиденье водителя «люкс», магнитола, электрические стеклоподъемники, круиз-контроль, аккумуляторная батарея повышенной емкости, фонари наружного освещения, система пожаротушения, громкоговорящее устройство, откидные столики, маркиза, багажные сетки, холодильники, микроволновые печи, тахограф, сейфы, радиостанция, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, аудио-видео аппаратура, биотуалет, системы водоснабжения, дополнительные АКБ, генераторные установки, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, стеллажи и встроенные шкафы для лабораторного оборудования, рундуки, сиденья, столы, проблесковый маячок автожелтого цвета, специальная раскраска.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.А. Никольский

.....
инициалы, фамилия