

E-RU.MT22.B.00245 \*

18 мая 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,  
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	БЦМ-57.6
ШАССИ	MAN TGA, TGX, TGS 6x4/6x6
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> (для мод. с колесной формулы 6x4) N <sub>3</sub> G (для мод. с колесной формулы 6x6)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF28, D2876LF12, D2676LF02); 4 (с дв. D2066LF62, D2066LF63, D2066LF64, D2066LF65, D2066LF69, D2066LF70, D2066LF71, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF20, D2676LF32, D2676LF33, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05 ); 5 (с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2868LFG01)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 (при полной массе ТС менее или равной 30т) или 45 1156 (при полной массе ТС более 30т)/ 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км; ОГРН: 1025002869330; тел./факс: (495) 562-10-46
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км; ОГРН: 1025002869330; тел./факс: (495) 562-10-46
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-

\* - является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06454, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для одиночного автомобиля-самосвала БЦМ-57.6 при его полной массе более 26 т, а также в составе груженого автопоезда с прицепом необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00245 от 18 мая 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00245

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/1-ая и 2-я оси или 2-я и 3-я оси или 1-я и 3-я оси; 6x6/ все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма ковшового типа или прямоугольного сечения с откидным задним бортом		
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Габаритные размеры, мм			
- длина	6665...12000		
- ширина	2550		
- высота	2750...4000		
База, мм	3165...5100+1350...1420		
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160/1795...1990		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600...16000		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	24300...41000		
- разрешенная	26000		
Максимальная осевая масса:			
- на первую ось	6300...10000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная для к.ф. 6x4), 11500 (разрешенная для к.ф. 6x6)		
- на заднюю тележку	18000...32000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	30000...100700 (технически допустимая), 18000...24000 (разрешенная)		
Максимальная масса автопоезда, кг	56000...125000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)		
Двигатель (марка, тип)	<b>MAN D2876LF12</b>	<b>MAN D2866LF28</b>	<b>MAN D2676LF02</b>
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12816	11967	12419
- степень сжатия	18,0	19,0	19,0
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2300 (1000...1400)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7691		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 144 PV 32192 854, DLLA 144 P 1249	BOSCH, DLLA 152 PV 3187451, DLLA 152 P 967	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK K31-3775 XXCKB 22.20	KKK K31 3772; QXCKA 18.20; QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42; BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42; BWAVM 1.0 CF6; Holsten HX50 9871 CM P19 W3	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20

## E-RU.MT22.B.00245

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7678 или 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3194 449 или DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner; K29-3571 QOAKB15.20; Holsten, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; HX40 B85J71GBQ/C76; N88FLB 16WE	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF41 D2066LF45 D2066LF58	MAN D2066LF43 D2066LF47 D2066LF60	MAN D2066LF42 D2066LF46 D2066LF59	MAN D2066LF40 D2066LF44 D2066LF57
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	19,0:1			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739 или 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708 или DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF51	MAN D2066LF53	MAN D2066LF52	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	17,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7799 или 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV 3203 810 или DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S			

## E-RU.MT22.B.00245

Двигатель (марка, тип)	<b>MAN D2676LF17 D2676LF06 D2676LF08</b>	<b>MAN D2676LF05</b>	<b>MAN D2676LF18 D2676LF07 D2676LF09</b>
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	12419		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739 или 51.11103-7792 или 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451 или DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K-31-3775 XXCKB 20.90	BWTS K-29-3775 XXAKB 17.20	BWTS K-31-3775 XXCKB 22.20 или XXCKB20.20
	<b>MAN D2676LF21, D2676LF23 ; MAN D2676LF22, D2676LF24</b>		
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	12419		
- степень сжатия	17,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7799		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3204 092		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S		
	<b>MAN D2868LF05</b>	<b>MAN D2868LF06, D2868LFG01</b>	
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	16162		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)		500 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7793 или 51.11103-7794		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3199 890 или DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1 или CTS Holset HX 40W-L827P/H16TB8		

## E-RU.MT22.B.00245

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>MAN D2066LF36</b>	<b>MAN D2066LF37</b>	<b>MAN D2066LF38</b>	<b>MAN D2066LF39</b>
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	20,5:1			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ):	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 P 1524 или DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>MAN D2066LF62/69</b>	<b>MAN D2066LF63/70</b>	<b>MAN D2066LF64/71</b>	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792 или 51.11103-7812 или 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV3 196 708 или DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS 51.09100-7924			
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>MAN D2066LF65/72</b>	<b>MAN D2676LF19/32</b>	<b>MAN D2066LF20/33</b>	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10518		12419	
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	353 (1900)	397 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1600 (1000...1400)	2300 (950...1400)	2500 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812 или 51.11103-7824	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812 или 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV3 196 708 или DLLA 148 P 1524	BOSCH, DLLA 148 PV3 199 451 или DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS 51.09100-7924	BWTS K-31-3775 XXCKB 20.90 или 51.09100-7740, -7819		

## E-RU.MT22.B.00245

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Maan&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6030/6031/6032/ 6034/6035/6036; 81.08401-6234/6235/6236/6237/6238/6239/6249/6257/6259/ 6260/6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6010/6017/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht, 82.08401-6210/6219/6243/6248; 81.08301-6282
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор для двигателей Евро-3 (маркировка)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364
Нейтрализатор для двигателей Евро-4, Евро -5 (маркировка)	Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; 81.99805-0395 (четырёхкомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 81.15101-0368/0369/0380/0385/ 0386/0390/ 0397/0398/0400/0401/0406/0407/0408/0411/0426/ 0455/0456/0471/ 0472/ 0475/0476/0477/0040/0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477; 8115103-0025/0026/0035/0036 (пятикомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/ 0039/0042/0043/0044/0046/0050/0052 /0053/0054/0056/0058/ 0093/0094/0095/0096/0097/6033/6034/ 6035/6036/6037/6038/6039/ 6040/6041/6042/6043/6045/6059/6060 /6061/6062/6063/6054 (шес- тикомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 51.15230-5007/5008/5012/5014/5015/5018 (двухкомпонент- ный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0048/ 0049 (двухкомпо- нентный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0051/0052/0053 (десятикомпонентный катализатор встроен в глушитель)
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346; 0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417; Roth, 82.15101-0024; Eberspacher, 82.15101-0020/0022
Фильтр твердых частиц	-
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440; фрикционное, сухое, одно или двухдисковое

## E-RU.MT22.B.00245

Коробка передач (марка, тип)	ZF		ZF	
	16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	12AS/TC yyyy DD, 12AS/TC zzzz TD	12AS/TC yyyy OD, 12AS/TC zzzz TO
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед 16; назад 2		вперед 12; назад 2	
- передаточные числа:				
I -	16,41	13,8	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,57
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,20	-	-
XV -	1,19	1,00	-	-
XVI -	1,00	0,84	-	-
3.X.1 -	15,36	12,92	14,68	11,41
3.X.2 -	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)	ZF			
	12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC zzzz TD	12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед 12; назад 2			
- передаточные числа:				
I -	15,86	12,29	12,29	
II -	12,29	9,59	9,59	
III -	9,57	7,41	7,41	
IV -	7,41	5,78	5,78	
V -	5,89	4,57	4,57	
VI -	4,57	3,47	3,56	
VII -	3,47	2,69	2,69	
VIII -	2,69	2,10	2,10	
IX -	2,10	1,62	1,62	
X -	1,62	1,29	1,27	
XI -	1,29	1,00	1,00	
XII -	1,00	0,78	0,78	
3.X.1 -	14,68	11,38	11,38	
3.X.2 -	11,41	8,88	8,88	

xxx-151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx-1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*\*; yyyy-2301/2501/3001;

zzzz-1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3140\*\*

\*\* - последние цифры могут быть от 0 до 9



## E-RU.MT22.B.00245

Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для модификаций бхб)	G 172, G 173	G 252, G 253
- число передач	2	2
- передаточные числа:		
- высшее	1,007	0,981
- низшее	1,652	1,583
Главная передача (тип, маркировка) первого моста		MAN
второго, третьего мостов	HY-1350/HYD-1370	VP-09/ VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353/1372/1382/1682 HP-1333/1342/1352/1652
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824
<b>Подвеска</b>		
Передняя, задняя (описание)	рессорная или пневматическая	
<b>Рулевое управление</b>		
(описание)	с гидроусилителем	
-рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF 8098 или RBL C-500 или RBL C-700; «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (1-ый контур – первая ось, 2-ой контур – вторая и третья оси), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанного типа, ABS/ASR	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	действует на колеса второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	7421353473, 7485003298 или WABCO 9125140040	
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	передние: 7420713920, 7420713921, 7420713922, 7420815460, 7420815455 или WABCO 423 106 208 0, 925 491 108 0, 925 491 117 0, 925 491 122 0, 423 106 210 0; средние: 7420736416, 7421149777 или WABCO 925 499 030 0, 925 499 071 0; задние: 7420736417, 7420872026 или WABCO 925 499 031 0, 423 109 013 0	

## E-RU.MT22.B.00245

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J,K,L,M	414
	295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J,K,L,M	426
	305/60 R 22,5	150/147	G,J,K,L,M	429
	315/60 R 22,5	150...152/148	G,J,K,L,M	441
	275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	411
	305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J,K,L,M	462
	315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J,K,L,M	467
	315/75 R 22,5	154/149...150	G,J,K,L,M	495
	275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J,K,L,M	415
	295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J,K,L,M	490
	315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	499
	11 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	489
	12 R 22,5	150...152/146...148	G,J,K,L,M	504
	12.00 R 20	154/149...150	G,J,K,L,M	526
	13 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	569
	14.00 R 20	160...164/157...160	G,J,K,L,M	607
	12.00 R 24	156...160/153...156	G,J,K,L,M	570
	385/55 R 22,5	158...160/-	G,J,K,L,M	499
	385/65 R 22,5	158...160/-	G,J,K,L,M	505
	395/65 R 22,5	166...168/160	G,J,K,L,M	516
	355/50 R 22,5	152...154/-	G,J,K,L,M	431
	495/45 R 22,5	169/-	G,J,K	542
	425/65 R 22,5	165/-	K,L,M	517
	10.00 R 20	146...149/143...145	G,J,K,L,M	498
	11.00 R 20	149...150/145...146	G,J,K,L,M	505
	365/85 R 20	156...164/-	G,J,K,L,M	479
	395/85 R 20	159...168/-	G,J,K,L,M	497
<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер (хладагент Хладон R134A), подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель Webasto, Eberspacher, Truma Trumatic			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения, рядом с табличкой изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	6	5	3	9	C	B	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X3W** - ЗАО «БЕЦЕМА»

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

**«6539CB»** - БЦМ-57.6

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

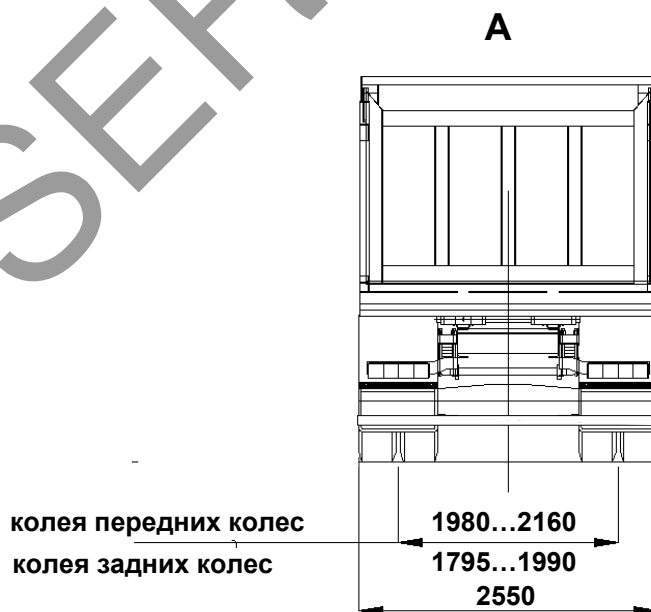
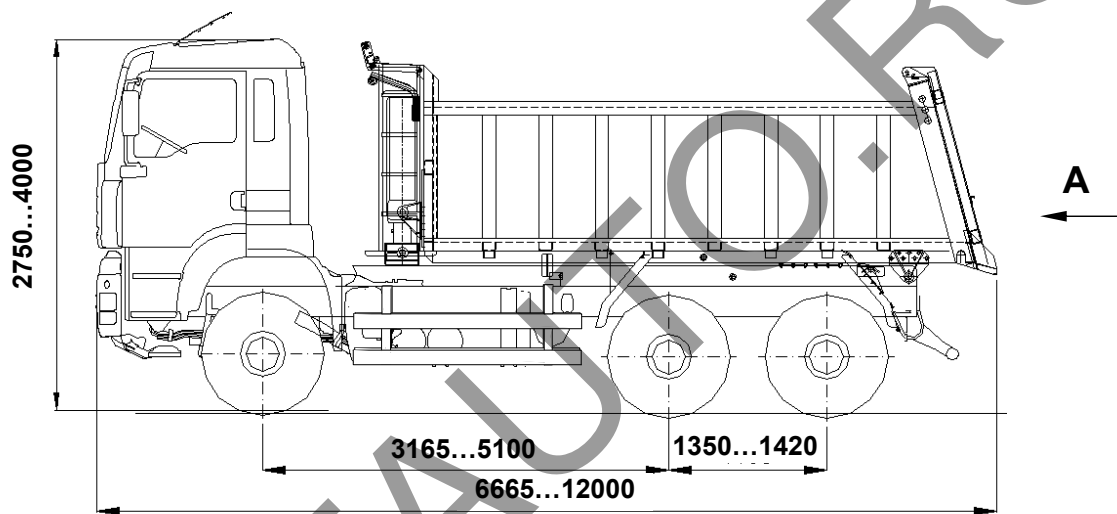
подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00245

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
БЦМ-57.6**  
(с самосвальной платформой прямоугольного сечения с откидным задним бортом)



E-RU.MT22.B.00245

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
БЦМ-57.6  
(с самосвальной платформой ковшового типа)

