

E-RU.MT22.B.00245 *

18 мая 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	БЦМ-57.6
ШАССИ	MAN TGA, TGX, TGS 6x4/6x6
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ (для мод. с колесной формулы 6x4) N ₃ G (для мод. с колесной формулы 6x6)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04, D2866LF28, D2876LF12, D2676LF02); 4 (с дв. D2066LF62, D2066LF63, D2066LF64, D2066LF65, D2066LF69, D2066LF70, D2066LF71, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF20, D2676LF32, D2676LF33, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05); 5 (с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2868LFG01)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 (при полной массе ТС менее или равной 30т) или 45 1156 (при полной массе ТС более 30т)/ 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км; ОГРН: 1025002869330; тел./факс: (495) 562-10-46
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км; ОГРН: 1025002869330; тел./факс: (495) 562-10-46
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-

* - является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06454, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для одиночного автомобиля-самосвала БЦМ-57.6 при его полной массе более 26 т, а также в составе груженого автопоезда с прицепом необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00245 от 18 мая 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00245

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/1-ая и 2-я оси или 2-я и 3-я оси или 1-я и 3-я оси; 6x6/ все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма ковшового типа или прямоугольного сечения с откидным задним бортом		
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Габаритные размеры, мм			
- длина	6665...12000		
- ширина	2550		
- высота	2750...4000		
База, мм	3165...5100+1350...1420		
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160/1795...1990		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600...16000		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	24300...41000		
- разрешенная	26000		
Максимальная осевая масса:			
- на первую ось	6300...10000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная для к.ф. 6x4), 11500 (разрешенная для к.ф. 6x6)		
- на заднюю тележку	18000...32000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	30000...100700 (технически допустимая), 18000...24000 (разрешенная)		
Максимальная масса автопоезда, кг	56000...125000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)		
Двигатель (марка, тип)	MAN D2876LF12	MAN D2866LF28	MAN D2676LF02
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12816	11967	12419
- степень сжатия	18,0	19,0	19,0
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2300 (1000...1400)	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7691		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 144 PV 32192 854, DLLA 144 P 1249	BOSCH, DLLA 152 PV 3187451, DLLA 152 P 967	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK K31-3775 XXCKB 22.20	KKK K31 3772; QXCKA 18.20; QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42; BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42; BWAVM 1.0 CF6; Holsten HX50 9871 CM P19 W3	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20

E-RU.MT22.B.00245

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03	MAN D2066LF04
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7678 или 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3194 449 или DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20		3-K Warner; K29-3571 QOAKB15.20; Holsten, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; HX40 B85J71GBQ/C76; N88FLB 16WE	
	MAN D2066LF41 D2066LF45 D2066LF58	MAN D2066LF43 D2066LF47 D2066LF60	MAN D2066LF42 D2066LF46 D2066LF59	MAN D2066LF40 D2066LF44 D2066LF57
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0:1			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739 или 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3196 708 или DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF51	MAN D2066LF53	MAN D2066LF52	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	17,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7799 или 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV 3203 810 или DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S			

E-RU.MT22.B.00245

Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF17 D2676LF06 D2676LF08	MAN D2676LF05	MAN D2676LF18 D2676LF07 D2676LF09
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739 или 51.11103-7792 или 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451 или DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K-31-3775 XXCKB 20.90	BWTS K-29-3775 XXAKB 17.20	BWTS K-31-3775 XXCKB 22.20 или XXCKB20.20
	MAN D2676LF21, D2676LF23 ; MAN D2676LF22, D2676LF24		
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	12419		
- степень сжатия	17,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7799		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3204 092		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GT3271S, GT4294S		
	MAN D2868LF05	MAN D2868LF06, D2868LFG01	
Двигатель (марка, тип)	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	16162		
- степень сжатия	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)		500 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7793 или 51.11103-7794		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 146 PV 3199 890 или DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1 или CTS Holset HX 40W-L827P/H16TB8		

E-RU.MT22.B.00245

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF36	MAN D2066LF37	MAN D2066LF38	MAN D2066LF39
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	20,5:1			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹):	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 P 1524 или DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF62/69	MAN D2066LF63/70	MAN D2066LF64/71	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792 или 51.11103-7812 или 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV3 196 708 или DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS 51.09100-7924			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF65/72	MAN D2676LF19/32	MAN D2066LF20/33	
	четырёхтактный дизель Common Rail с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	10518		12419	
- степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	353 (1900)	397 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	1600 (1000...1400)	2300 (950...1400)	2500 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812 или 51.11103-7824	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812 или 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145 PV3 196 708 или DLLA 148 P 1524	BOSCH, DLLA 148 PV3 199 451 или DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS 51.09100-7924	BWTS K-31-3775 XXCKB 20.90 или 51.09100-7740, -7819		

E-RU.MT22.B.00245

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Maan&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6030/6031/6032/ 6034/6035/6036; 81.08401-6234/6235/6236/6237/6238/6239/6249/6257/6259/ 6260/6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6010/6017/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht, 82.08401-6210/6219/6243/6248; 81.08301-6282
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор для двигателей Евро-3 (маркировка)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364
Нейтрализатор для двигателей Евро-4, Евро -5 (маркировка)	Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; 81.99805-0395 (четырёхкомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 81.15101-0368/0369/0380/0385/ 0386/0390/ 0397/0398/0400/0401/0406/0407/0408/0411/0426/ 0455/0456/0471/ 0472/ 0475/0476/0477/0040/0045/0051/0055; 81.99805-0396/0477; 8115103-0025/0026/0035/0036 (пятикомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 81.15103-0032/0033/0034/0037/0038/ 0039/0042/0043/0044/0046/0050/0052 /0053/0054/0056/0058/ 0093/0094/0095/0096/0097/6033/6034/ 6035/6036/6037/6038/6039/ 6040/6041/6042/6043/6045/6059/6060 /6061/6062/6063/6054 (шес- тикомпонентный катализатор встроен в глушитель); Roth 51.15230-5007/5008/5012/5014/5015/5018 (двухкомпонент- ный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0048/ 0049 (двухкомпо- нентный катализатор AdBlue); Roth 82.15101-0051/0052/0053 (десятикомпонентный катализатор встроен в глушитель)
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0345/0346; 0358/0359/0360/0363/0364/0376/0417; Roth, 82.15101-0024; Eberspacher, 82.15101-0020/0022
Фильтр твердых частиц	-
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440; фрикционное, сухое, одно или двухдисковое

E-RU.MT22.B.00245

Коробка передач (марка, тип)	ZF	ZF	ZF	ZF
	16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	12AS/TC yyyy DD, 12AS/TC zzzz TD	12AS/TC yyyy OD, 12AS/TC zzzz TO
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед 16; назад 2		вперед 12; назад 2	
- передаточные числа:				
I -	16,41	13,8	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,57
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,20	-	-
XV -	1,19	1,00	-	-
XVI -	1,00	0,84	-	-
3.X.1 -	15,36	12,92	14,68	11,41
3.X.2 -	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)	ZF			
	12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC zzzz TD	12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC zzzz TO	
	механическая, с ручным управлением			
- число передач	вперед 12; назад 2			
- передаточные числа:				
I -	15,86	12,29	12,29	
II -	12,29	9,59	9,59	
III -	9,57	7,41	7,41	
IV -	7,41	5,78	5,78	
V -	5,89	4,57	4,57	
VI -	4,57	3,47	3,56	
VII -	3,47	2,69	2,69	
VIII -	2,69	2,10	2,10	
IX -	2,10	1,62	1,62	
X -	1,62	1,29	1,27	
XI -	1,29	1,00	1,00	
XII -	1,00	0,78	0,78	
3.X.1 -	14,68	11,38	11,38	
3.X.2 -	11,41	8,88	8,88	

xxx-151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx-1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**; yyyy-2301/2501/3001;

zzzz-1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2530/2540/2740/2940/3140**

** - последние цифры могут быть от 0 до 9

E-RU.MT22.B.00245

Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для модификаций бхб)	G 172, G 173	G 252, G 253
- число передач	2	2
- передаточные числа:		
- высшее	1,007	0,981
- низшее	1,652	1,583
Главная передача (тип, маркировка) первого моста		MAN
второго, третьего мостов	HY-1350/HYD-1370	VP-09/ VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353/1372/1382/1682 HP-1333/1342/1352/1652
- передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286	3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824
Подвеска		
Передняя, задняя (описание)	рессорная или пневматическая	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
-рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF 8098 или RBL C-500 или RBL C-700; «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (1-ый контур – первая ось, 2-ой контур – вторая и третья оси), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанного типа, ABS/ASR	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	действует на колеса второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	7421353473, 7485003298 или WABCO 9125140040	
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	передние: 7420713920, 7420713921, 7420713922, 7420815460, 7420815455 или WABCO 423 106 208 0, 925 491 108 0, 925 491 117 0, 925 491 122 0, 423 106 210 0; средние: 7420736416, 7421149777 или WABCO 925 499 030 0, 925 499 071 0; задние: 7420736417, 7420872026 или WABCO 925 499 031 0, 423 109 013 0	

E-RU.MT22.B.00245

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J,K,L,M	414
	295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J,K,L,M	426
	305/60 R 22,5	150/147	G,J,K,L,M	429
	315/60 R 22,5	150...152/148	G,J,K,L,M	441
	275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	411
	305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J,K,L,M	462
	315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J,K,L,M	467
	315/75 R 22,5	154/149...150	G,J,K,L,M	495
	275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J,K,L,M	415
	295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J,K,L,M	490
	315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	499
	11 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	489
	12 R 22,5	150...152/146...148	G,J,K,L,M	504
	12.00 R 20	154/149...150	G,J,K,L,M	526
	13 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	569
	14.00 R 20	160...164/157...160	G,J,K,L,M	607
	12.00 R 24	156...160/153...156	G,J,K,L,M	570
	385/55 R 22,5	158...160/-	G,J,K,L,M	499
	385/65 R 22,5	158...160/-	G,J,K,L,M	505
	395/65 R 22,5	166...168/160	G,J,K,L,M	516
	355/50 R 22,5	152...154/-	G,J,K,L,M	431
	495/45 R 22,5	169/-	G,J,K	542
	425/65 R 22,5	165/-	K,L,M	517
	10.00 R 20	146...149/143...145	G,J,K,L,M	498
	11.00 R 20	149...150/145...146	G,J,K,L,M	505
	365/85 R 20	156...164/-	G,J,K,L,M	479
	395/85 R 20	159...168/-	G,J,K,L,M	497
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент Хладон R134A), подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель Webasto, Eberspacher, Truma Trumatic			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения, рядом с табличкой изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	6	5	3	9	C	B	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X3W - ЗАО «БЕЦЕМА»

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

«6539CB» - БЦМ-57.6

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

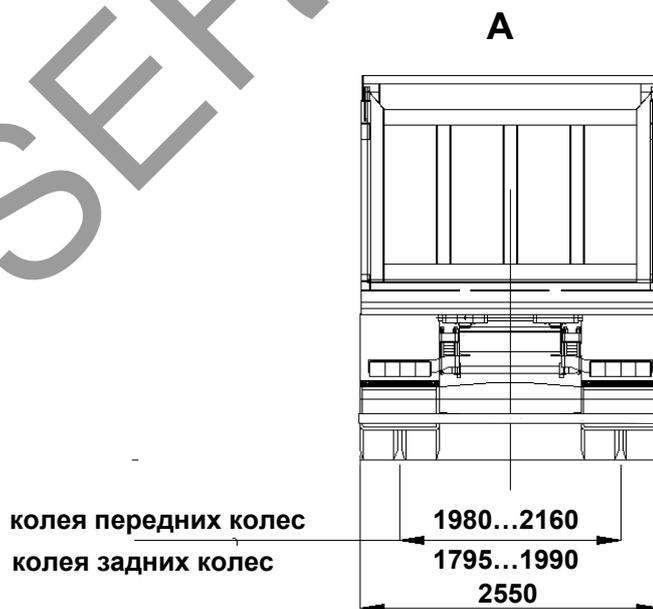
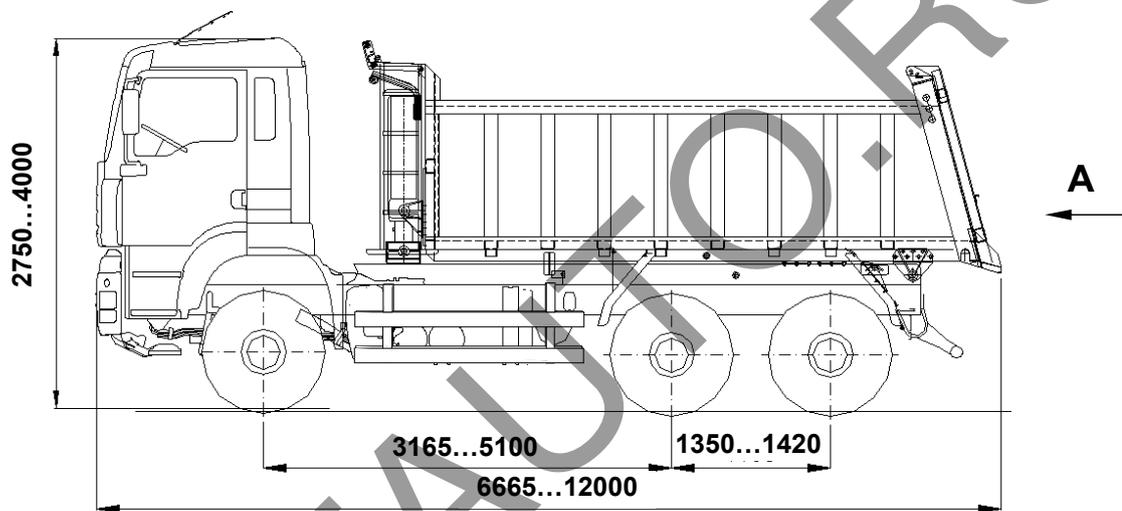
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00245

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
БЦМ-57.6**
(с самосвальной платформой прямоугольного сечения с откидным задним бортом)



E-RU.MT22.B.00245

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
БЦМ-57.6
(с самосвальной платформой ковшового типа)

