

## TC RU E-RU.MT39.00617

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для 58813К  кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для 58811W	
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и специального оборудования, а также тушение пожаров – для 58813К; подача воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод, а водоисточники удалены на большие расстояния, а также тушение пожаров – для 58811W;	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	
Для транспортных средств (ТС):	58813К	58811W
Габаритные размеры, мм:		
– длина	11000	
– ширина	2550	
– высота	3700	3450
База, мм	1950+3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14540	18245
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27050	26820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	5580	5517,5
– на вторую ось	5580	5517,5
– на третью ось	7945	7892,5
– на четвертую ось	7945	7892,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

Для ТС на базе шасси:	63501-51	63501-52	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320	КАМАЗ, 740.725-360	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		
– степень сжатия	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	235 (1900)	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	1373 (1300)	1570 (1300)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или ФВ 721.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка) – 1 степень	DINEX, 59394		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO с ручным управлением		
– число передач	вперед - 16, назад - 2		
– передаточные числа:	низший ряд	высший ряд	
	I	13,80	11,54
	II	9,49	7,93
	III	6,53	5,46
	IV	4,57	3,82
	V	3,02	2,53
	VI	2,08	1,74
	VII	1,43	1,20
	VIII	1,00	0,84
	3.X.	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
– высшее	0,890	0,917	0,872
– низшее	1,536	1,662	1,593

## Приложение № 1

Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156 или 160	G или J или K
	390/95 R20	156	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), специальный сигнальный огонь синего цвета, пожарно-техническое вооружение, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, передние противотуманные фары; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)