

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0005905

№ E-DE.MT02.B.00019.P1

Срок действия с 04 июля 2012 по 28 февраля 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	C-Max / Grand C-Max, Focus
ТИП	DXA (C-Max / Grand C-Max), DYB (Focus)
МОДИФИКАЦИИ	BH (C-Max / Grand C-Max), BK, BM, BL (Focus) (9-я и 10-я позиции VIN)
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1481 / 8703 23 (мод. с дв. IQDB, PNDA, JQDA, JQDB, JTDA, JTDB, R9DA); 45 1481 / 8703 32 (мод. с дв. UFDB, TXDB)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г., Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany, Тел. 49 (221) 903 33 33, факс: 49 (221) 903 28 69
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г., Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford-Werke GmbH, D-66740, Saarlouis, Germany; Ford Espana S.L., 46440 Almussafes, Valencia, Spain
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № **E-DE.MT02.B.00019.P1** от **04 июля 2012**

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00019.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние
 Схема компоновки транспортного средства переднеприводная
 Расположение двигателя переднее поперечное

для модификаций:	BH	BK	BM	BL
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа:			
	универсал / 5	хэтчбек / 5	седан / 4	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2 или без третьего ряда)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм				
– длина	4520	4358...4412	4534	4556...4606
– ширина	1828	1823	1823	1823
– высота	1653...1698	1451...1484	1451...1484	1472...1505
База, мм	2788	2648		
Колея передних / задних колес, мм	1544...1559 / 1554...1569	1544...1559 / 1534...1549		

Модификация / двигатель / коробка передач	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
BH / PNDA	1477	2135	995	1235	735	750
BH / JQD?, JTD?	1496	2200	1055	1240	745	1200
BH / UFDB / MMT6W3	1575	2300	1135	1250	750	1500
BH / UFDB / MPS6-4	1634	2300	1175	1240	750	1500
BK / IQDB	1270	1825	915	960	635	700
BK / PNDA	1276	1825	920	960	635	800
BK / JQD?, JTD?	1333	1900	975	980	665	1500
BK / UFDB / MMT6W3	1421	2050	1080	1025	710	1500
BK / UFDB, TXDB / MPS6-4	1461	2050	1100	1005	730	1500
BK / R9DA	1437	2025	1070	1025	-	-
BM / IQDB	1290	1825	915	955	645	700
BM / PNDA	1296	1825	920	955	645	800
BM / JQD?, JTD?	1340	1900	975	975	670	1500
BM / UFDB / MMT6W3	1429	2050	1080	1025	710	1500
BM / UFDB, TXDB / MPS6-4	1468	2050	1100	1000	730	1500
BL / IQDB	1307	1825	915	960	650	700
BL / PNDA	1312	1825	915	960	655	800
BL / JQD?, JTD?	1357	1900	965	980	675	1500
BL / UFDB / MMT6W3	1460	2050	1075	1025	730	1500
BL / UFDB, TXDB / MPS6-4	1471	2050	1090	1010	735	1500
BL / R9DA	1461	2025	1055	1025	-	-

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00019.P1

Двигатель (марка, тип)	Ford, IQDB	Ford, PNDA	Ford, JQDA / JQDB	Ford, JTDA / JTDB	Ford, R9DA	PSA Peugeot Citroen / Ford, UFDB TXDB	
	четырёхтактный с искровым зажиганием					четырёхтактный дизель	
— количество и расположение цилиндров	4, рядное						
— рабочий объем цилиндров, см ³	1596				1999	1997	
— степень сжатия	11.0	11.0	10.0	10.0	9.3	16.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	77 (6000)	92 (6300)	110 (5700)	134 (5700)	183 (5500)	103 (3750)	120 (3750)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	150 (4000... 4500)	159 (4000)	240 (1600... 4000)	240 (1600... 5000)	345 (2000... 4500)	320 (1750... 2750)	340 (2000... 3250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95					дизельное	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		непосредственный впрыск топлива с общей рампой			непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EMS-2204		Bosch, MED17		CM5A-12A650-AM?	BV61-12A650-AG? / -AD? / -AE? / -AF? / -AC? / -K?	
ТНВД (тип, маркировка)	-		-		-	Delphi, 9M5Q-9A543-A?	
Форсунки (тип, маркировка)	8A6G-9F593-A?		BM5G-9H487-C?		CM5E-9F593-B?	PSA, 98.861.910.80 / Delphi, EMBR00101D	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	-		Borg Warner, BM5G-6K682-D? / CJ5G-6K682-B? / -C? / -D?		Borg Warner, CJ5E-6K682-C?	HTT / Garrett, GTB 14	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AV61-9600-C?		AV61-9600-B?		CV61-9600-C?	AV61-9600-B?	
с бумажным элементом							
Глушители шума впуска (маркировка)							
— 1 ступень			AV61-9E635-B?		CV61-9E635-A?	AV61-9E635-B?	
— 2 ступень			AV61-9A675-A?		CV61-9A675-A?	AV61-9A675-A?	
— 3 ступень			AV61-9C679-A?		CV61-9C679-B?+ BV61-9C679-C?	AV61-9C679-A?	
— 4 ступень	AV61-9600-C?		AV61-9600-B?		CV61-9600-C?	AV61-9600-B?	
— 5 ступень	7M51-9A673-D?		BV61-9C623-D? / -E?		CV61-9C623-G?+ CV61-9C623-C?	AV61-9A673-B?	

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00019.P1

для модификаций с двигателем:	PNDA (DXA)	IQDB, PNDA (DYB)	JQD?, JTD?	UFDB (DXA)	UFDB (DYB)	R9DA	UFDB, TXDB
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						двойное, в масляной ванне, с автоматическим управлением
Коробка передач (марка, тип)	B5D	B6G5d	MMT6W3	MMT6Z2	MPS6-4		
	с ручным управлением						автоматическая
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1					вперед - 6, назад - 1
– передаточные числа							
I -	3.583	3.727	3.583	3.231	3.583		
II -	2.038	2.048	1.952	1.952	1.952		
III -	1.414	1.357	1.241	1.321	1.194		
IV -	1.108	1.032	0.868	1.029	0.842		
V -	0.878	0.821	0.943	1.129	0.943		
VI -	-	0.690	0.789	0.943	0.789		
3.X. -	3.615	3.818	5.099	4.598	4.843		
Главная передача (тип, маркировка)	цилиндрическая						
– передаточное число	4.059	3.824/ 4.059	4.067	для I - IV передач:			
				3.813	3.688	4.063	4.067
				для V-VI передач и 3.X.:			
				2.773	2.682	2.955	2.905

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

– усилитель (маркировка)

AV61-2005-G? / -J? (кроме мод. с дв. JQDB, JTDB),
AV61-2005-K? (мод. с дв. JQDB, JTDB)

– тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: AV61-2011-A? (кроме DYB с дв. R9DA),
BV61-2011-A? (DYB с дв. R9DA);
правый передний: AV61-2010-A? (кроме DYB с дв. R9DA),
BV61-2010-A? (DYB с дв. R9DA);
левый задний: 8M51-2M089-B?,
правый задний: 8M51-2M088-B?

Шины

– размерность	205/55 R16	215/55 R16	215/50 R17	235/40 R18	T125/80 R16	T125/90 R16
– минимально допустимый индекс нагрузки	93...95 (BH), 91...95 (BK, BL, BM)				97	98
– скоростная категория	V, H, W, Y				L	L
– статический радиус, мм	291	295	300	302	281	291

Оборудование транспортного средства (при наличии) электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На стойке правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На табличке под лобовым стеклом.
 - 3.3. На полу кузова, около правого переднего сиденья.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	B	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Тип кузова транспортного средства:
H – универсал повышенной вместимости (C-Max / Grand C-Max);
K – хэтчбек;
M – седан;
L – универсал.
- поз. 5 и 6: X – постоянный символ.
- поз. 7: Код подразделения изготовителя:
G – Ford of Germany,
W – Ford of Spain.
- поз. 8: Код сборочного завода:
C – Saarlouis;
P – Valencia.
- поз. 9: Модель (платформа):
B – Focus / C-Max / Grand C-Max.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

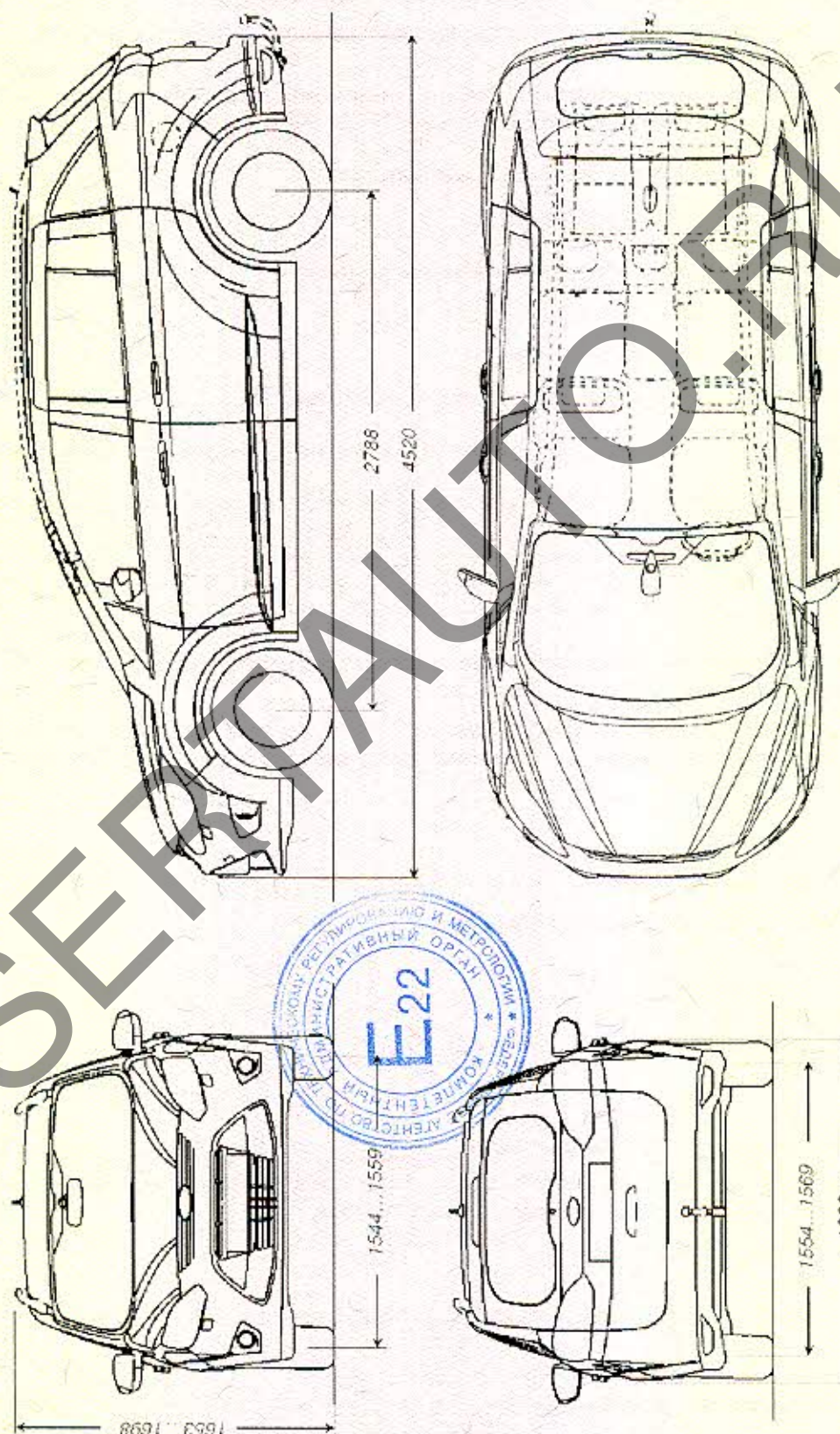


подпись

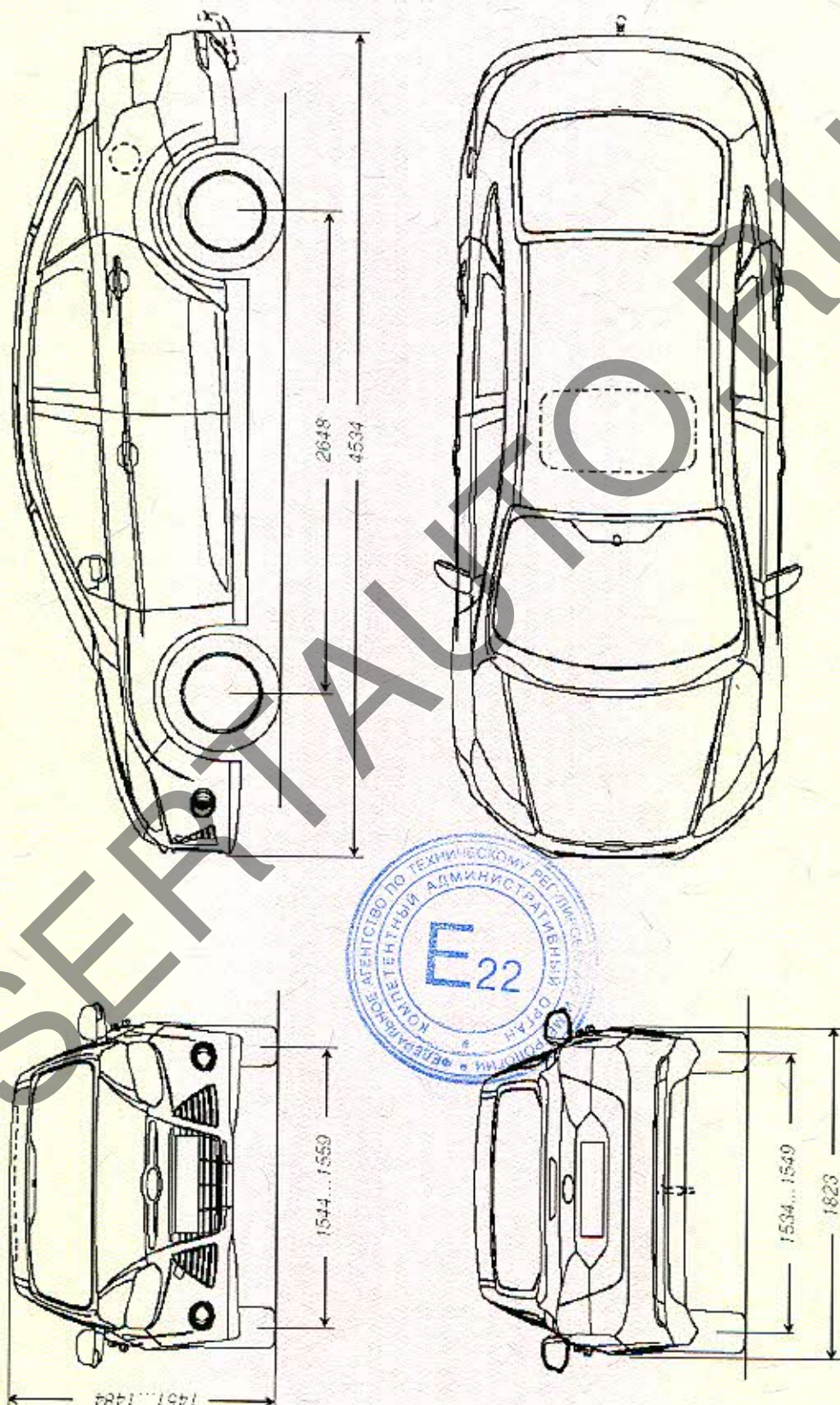
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford DXA (C-Max / Grand C-Max), модификация ВН

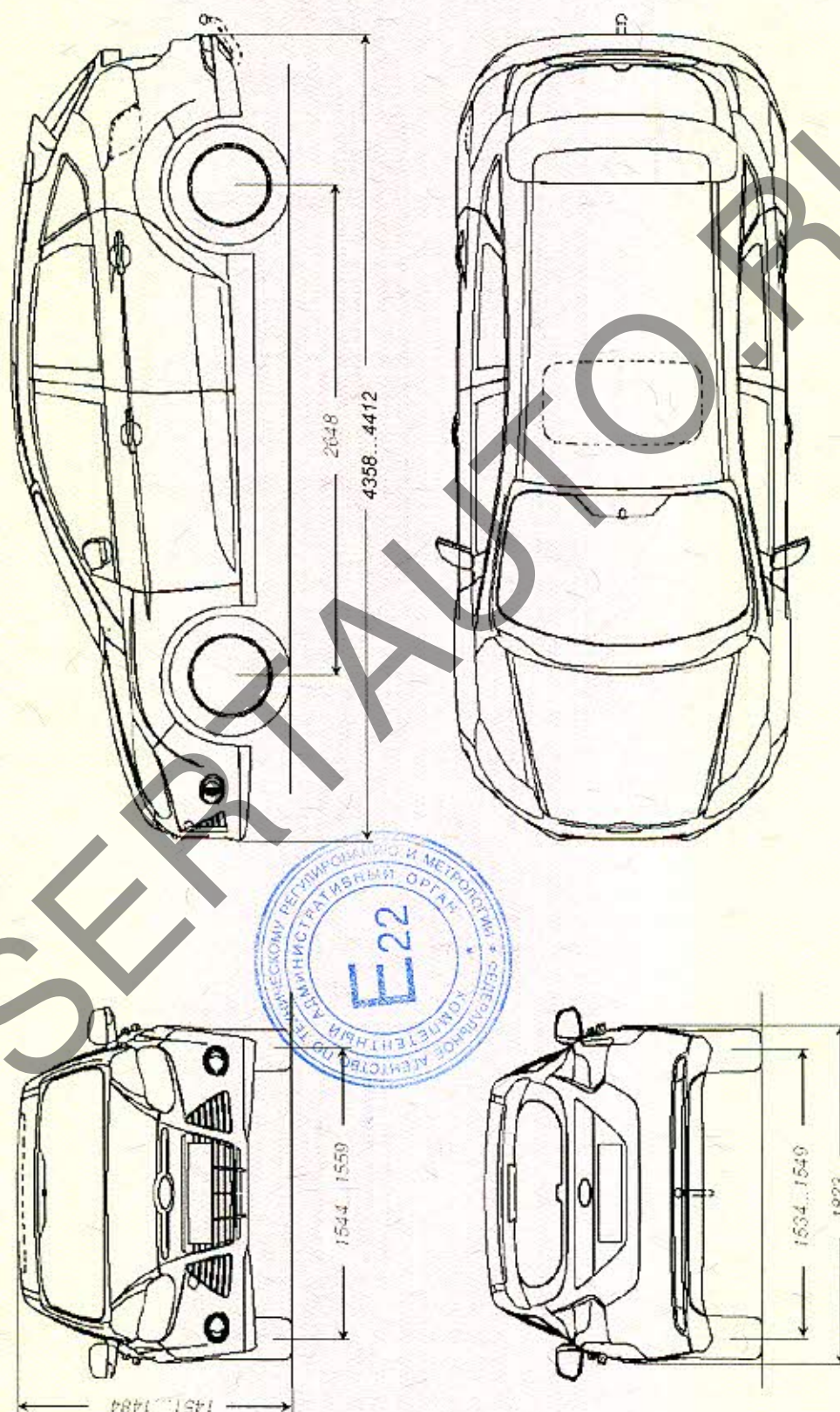


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford DYB (Focus), модификация BM

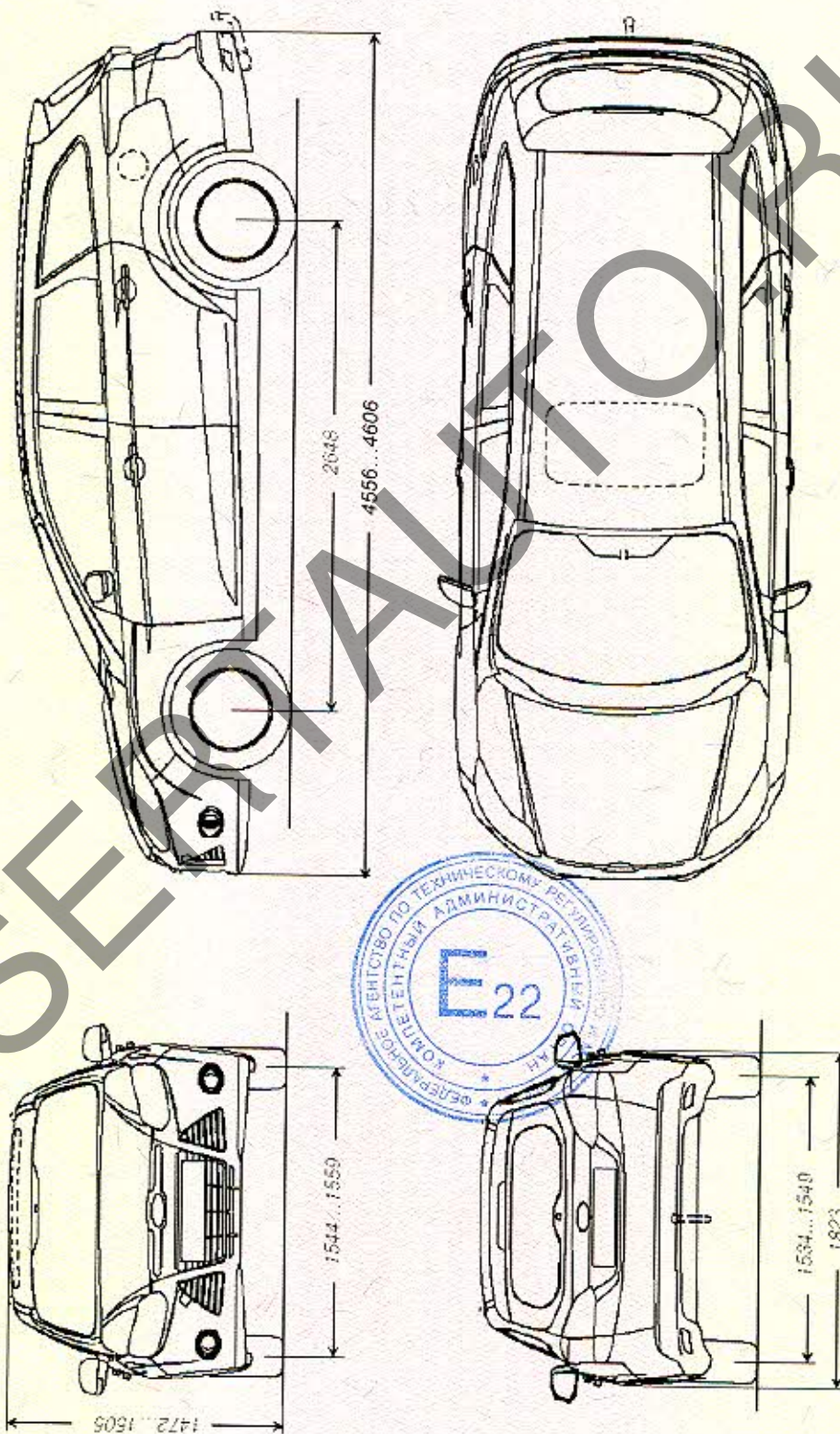


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Ford DYB (Focus), модификация ВК



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford DYB (Focus), модификация BL



Приложение № _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU