

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	FBD, FBD-A?, FBD-B?, FBD-C?, FBD-E?	FBD-D?, FBD-K?, FBD-L?, FBD-M?, FBD-N?			
с двигателем:	UHR5	CYR5	CYF5		
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 4 / все	4 × 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная	полноприводная	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, боковая сдвижная дверь, задняя двустворчатая дверь)				
Назначение	перевозка детей в возрасте от 6 до 16 лет (для FBD-DA, FBD-DB, FBD-EA, FBD-EB); автомобиль скорой медицинской помощи класса А (для FBD-КА, FBD-KB, FBD-LA, FBD-LB); автомобиль скорой медицинской помощи класса В (для FBD-МА, FBD-MB); автомобиль скорой медицинской помощи класса С (для FBD-NA, FBD-NB)				
для модификаций:	FBD, FBD-B?	FBD-A?	FBD-C?	FBD-E?	FBD-D?
Количество мест для сидения	18 / 17	19 / 20	18	23 / 22 / 20 / 16	16 / 13
Пассажировместимость	17 / 16	22	25	21+1 / 20+1 / 18+1 / 14+1	14+1 / 11+1
для модификаций:	FBD-K?	FBD-L?	FBD-M?	FBD-N?	
Количество мест для сидения	6 (из них 1 на носилках)	6...8 (из них 1 на носилках)	7 или 8 (из них 1 на носилках)	6 или 7 (из них 1 на носилках)	
Пассажировместимость	5	5...7	6 или 7	5 или 6	
для модификаций:	FBD, FBD-A?, FBD-B?, FBD-C?, FBD-E?		FBD-D?		
Габаритные размеры, мм					
- длина	6704 ¹⁾		5981 ¹⁾		
- ширина	2126 ²⁾ / 2090 ^{2) 5)}		2059 ²⁾		
- высота	2746...2781 ³⁾		2720...2786 ³⁾		
База, мм	3750		3750		
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1670		1732 / 1743		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3088...3313 (FBD), 2895...3280 (FBD-A?, -B?, -C?), 2780...3350 (FBD-E?)		2344...2815 (4x2), 2541...2815 (4x4)		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600		3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	1850		1750 / 1850 ⁶⁾		
- на заднюю ось	3050 / 3120		2250		
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	750 ⁴⁾		буксировка прицепа не предусмотрена		
- прицеп с тормозной системой	2050 / 2000 ⁴⁾ / 3500 ⁸⁾				

для модификаций:	FBD-L?, FBD-M?, FBD-N?	FBD-K?	
Габаритные размеры, мм			
- длина	5981 ⁷⁾	5531 ⁷⁾	
- ширина	2059 ²⁾		
- высота	2681...2750 / 2920...2990	2681...2750	
База, мм	3750	3300	
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	1732 / 1743	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2800...2915	2750...2915	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3100	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	1750 / 1850 ⁶⁾	1650	1750/ 1850 ⁶⁾
- на заднюю ось	2250	1725	2150
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

1) - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

2) - при наличии боковой подножки увеличивается на 98 мм для FBD-A? с 20 местами для сидения, FBD-B?, FBD-E?, на 116 мм для FBD-A? с 19 местами для сидения, на 168 мм для FBD-C?, на 135 мм для FBD-D?, FBD-L?, FBD-M?, FBD-N?, FBD-K?

3) - увеличивается на 220...250 мм при наличии кондиционера

4) - допускается только для модификаций FBD, FBD-A?, FBD-B?, FBD-C?

5) - для модификации FBD-A? с 19 местами для сидения

6) - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем для транспортных средств опционально оснащенных усиленной передней подвеской

7) - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

8) - допускается только для модификаций FBD-A?, FBD-B?, FBD-C?

для модификаций:	FBD-D?, FBD-K?, FBD-L?, FBD-M?, FBD-N?		FBD, FBD-A?, FBD-B?, FBD-C?, FBD-E?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5	Ford, CYR5	Ford, UHR5
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
- степень сжатия	15.5		
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	92 (3500)	100 (3750)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1450...2000)	355 (1500...2000)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-AJ? / -AM? / -AP? / -AK? / -AN? / -AR?	EK31-14C204-BH? / -BL? / -BP? / -BT? / -BZ? / -DG? / -BJ? / -BM? / -BR? / -BU? / -BX? / -CA?	EK31-14C204- DB? / -DC? / -EN? / -EP?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q- 9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231	Continental, BK3Q- 9B395-A? / -C? / FB3Q-9B395-B?	Continental, BK3Q- 9B395-A? / -C?

для двигателя:	CYF5	CYR5	UHR5
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -D? / BK31-5H270- C? / -D?	CC11-5E211-B? / - D? / BK31-5E211- E?	CC11-5E211-B? / BK31-5E211-E?
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	встроен в нейтрализатор	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -B? / -C?	CC11-5H250-A? / BK31-5H250-A? / -B?

для модификаций с двигателем:	CYF5	CYR5	UHR5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82-AWD
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.727		5.441
II -	1.864	2.839	2.839
III -	1.121		1.721
IV -	0.780		1.223
V -	0.844		1.000
VI -	0.683		0.794
З.Х. -	5.304		4.935
Главная передача (тип)	цилиндрическая	передняя - коническо- цилиндрическая, задняя - гипоидная	гипоидная
- передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 / 3.450 (для V, VI передач и З.Х.)	4.100	3.310
			4.100

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

– обозначение размера	195/75R16C	235/65R16C	215/65R16C	215/65R15C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	107/105	115/113	109/107	104/102
– обозначение категории скорости	R	R	R	T

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, подушка безопасности водителя, отопитель салона, для FBD-DA, FBD-DB, FBD-EA, FBD-EB: тахограф, устройство ограничения максимальной скорости (60 км/ч), устройство подачи звукового сигнала при движении задним ходом, внутренняя и наружная громкоговорящая установка, сигнальные кнопки «просьба об остановке», дополнительное салонное зеркало, блокировка двигателя при открытых дверях, места, оборудованные для установки двух огнетушителей и двух аптечек первой медицинской помощи;

для FBD-KA, FBD-KB, FBD-LA, FBD-LB, FBD-MA, FBD-MB, FBD-NA, FBD-NB: двухместный рундук по правому борту с возможностью размещения на нем вторых носилок для одного больного или без него, одноместный рундук по правому борту с возможностью размещения дополнительных носилок или без него, одно кресло в изголовье носилок или без него, одно или два кресла по правому борту или без них, предпусковой подогреватель двигателя, медицинское оборудование, светосигнальная громкоговорящая установка;

по заказу: подушка безопасности переднего пассажира, кондиционер, центральная блокировка дверей, тягово-сцепное устройство, электропривод боковой сдвижной двери, тахограф, устройство спутниковой навигации, дополнительные отопители салона

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия