

Приложение № 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее, поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал/5			
Назначение	автомобиль специальный или автомобиль патрульный или автомобиль оперативный или передвижная криминалистическая лаборатория или автомобиль службы безопасности движения или автомобиль профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований (для МЧС РК, МВД РК)			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд -2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
- длина	4325			
- ширина	1765			
- высота	1660 (1910 – для МЧС РК, МВД РК)			
База, мм	2560			
Колея передних/задних колес, мм	1470 / 1480			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1325 - 1350			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1625			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	900			
- на вторую ось	800			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯАС, HFC4GB2.3D		ЯАС, HFC4GB3.3D	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	1499		1590	
- степень сжатия	10,0		10,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	77,0 (6000)		80,0 (6000)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	146 (3500-4500)		150 (3500-4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
	комплектация 1	комплектация 2	комплектация 1	комплектация 2
Блок управления (маркировка)	UAES (Bosch), ME7	Delphi, MT22.1	UAES (Bosch), ME7	Delphi, MT22.3
	в общем корпусе с блоком управления системы зажигания			

Приложение № 1

Форсунки (маркировка)	Bosch, 28210552	Delphi, 28271074	Bosch, 28210552	Delphi, 28145683/1042 100GH052
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Bengbu Jinwei, 1109100U2210, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	-			
Система зажигания (тип)	микропроцессорная			
Блок управления (маркировка)	UAES (Bosch), ME7	Delphi, MT22.1	UAES (Bosch), ME7	Delphi, MT22.3
	в общем корпусе с блоком управления системы питания			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, F01R00A047	Delphi, 28063913 или ICS, 1026090GG01 0XZ	Bosch, F01R00A047	Delphi, PHC 28063913 4E 23 161209
Свечи (маркировка)	Torch Spark, 1026080GG010			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	Wuxi Weifu, 1044100GH050 или 1205100U8510/1044010GG010		Wuxi Weifu, 1203100U8510 / 1044010GH050	
- 2 ступень	Wuxi Weifu, 1205200U8510		Wuxi Weifu, 1205200U8510	
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	Suzhou Shenda, 1201100U8510		Suzhou Shenda / Magneti Marelli, 1201100U2260	
- 2 ступень	Suzhou Shenda, 1201210U2210		Suzhou Shenda / Magneti Marelli, 1201200U2260	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	JAC, сухое, однодис- ковое, фрикционное		-	
Коробка передач (марка, тип)	JAC, MF20B1* с ручным управлением		PUNCH, VT2** (вариатор) в режиме ручного управления	в режиме автомати- ческого управления
- число передач	6-вперед, 1- назад		-	
- передаточные числа	I-	3,769	2,41 – 2,28	
	II-	2,053	1,51	
	III-	1,393	1,10	
	IV-	1,031	0,83	2,416 – 0,443
	V-	0,778	0,65	
	VI-	0,681	0,52	
	3.X.-	3,583	2,68	2,680
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число	4,056*, 5,760** - с дв. HFC4GB2.3D, 4,294*, 6,65** - с дв. HFC4GB3.3D			

*-только с двигателем комплектации 1, **-только с двигателем комплектации 2

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа «Макферсон», с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полунезависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
- рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	привод гидравлический, двухконтурный, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с механическим (тросовым) приводом

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимальной допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/55 R16	91, 94	V, T, H

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, фронтальные и боковые подушки безопасности, ISOFIX, система курсовой устойчивости, иммобилайзер (все), специальный предупреждающий огонь синего цвета (для МЧС РК, МВД РК)
по заказу:
климат-контроль или кондиционер, датчики парковки, электро-стеклоподъемники, круиз-контроль, обогрев лобового стекла, стереосистема, навигационная система, камера заднего обзора, система контроля давления воздуха в шинах (все), сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), специальный световой сигнал красного цвета, специальное оборудование по требованию заказчика (для МЧС РК, МВД РК)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)