

## ТС RU E-SK.AЯ04.00334.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек или универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4310 / 4325 (хэтчбек с коммерческим наименованием Ceed) 4600 / 4605 (универсал с коммерческим наименованием Ceed) 4605 (универсал с коммерческим наименованием ProCeed)
- ширина	1800
- высота	1442 или 1447 или 1457 (хэтчбек) 1460 или 1465 или 1475 (универсал с коммерческим наименованием Ceed) 1422 или 1437 (универсал с коммерческим наименованием ProCeed)
База, мм	2650
Колея передних/задних колес, мм	1555...1573 / 1563...1581

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: хэтчбек с комм. наим. Ceed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LC-5 / мех.	1260 - 1400	1760	1050	950	600	1200
G4FG-5 / мех.	1279 - 1418	1780			600	1300
G4FG-5/ гидромех.	1307 - 1439	1800			600	1200
G4LD-5 / мех.	1335 - 1477	1850			450-600	1000-1410
G4FJ-5 мех.	1405 - 1513	1870	1050	950	600	1410

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: универсал с комм. наим. Ceed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LC-5 / мех.	1297-1428	1800	1050	1000	600	1200
G4FG-5 / мех.	1316-1447	1820			600	1300
G4FG-5/ гидромех.	1344-1476	1850			600	1200
G4LD-5 / мех.	1372-1515	1880			450-600	1000-1410

## Приложение № 1

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: универсал с комм. наим. ProCeed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LD-5 мех.	1400 - 1516	1870	1050	1000	450	1000
					600	1410
G4FJ-5 мех.	1430 - 1540	1900			600	1410

- при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций с типом кузова и комм. наименованием:	хэтчбек / универсал, Ceed	хэтчбек / универсал, Ceed	хэтчбек / универсал, Ceed универсал, ProCeed
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company или Kia Motors Corporation		
	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием		
	с турбонаддувом		
Обозначение на блоке цилиндров:	G4LC	G4FG	G4LD
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1368	1591	1353
– степень сжатия	10.5	10.5	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) (по Правилам ООН № 85-00)	73.3 (6000)	93.8 (6300)	103 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	134 (4000)	154.6 (4850)	242 (1500...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95	92	95

## Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
<b>Система питания (тип)</b>	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39116-03622, 39116-03624 39116-03627, 39116-03628, 39116-03626	BOSCH, 39101-2B013, 39101-2B014, 39101-2B018, 39101-2B019, 39101-2B016, 39101-2B017, 39101-2B026, 39101-2B021, 39101-2B027, 39101-2B022, 39102-2B184, 39102-2B185, 39102-2B189, 39102-2B191, 39102-2B186, 39102-2B188, 39102-2B194, 39102-2B193, 39102-2B198, 39102-2B195	HYUNDAI KEFICO 39103-03CF3, 39103-03CF8, 39103-03CG1, 39103-03CG5, 39103-03CG3, 39103-03CG7
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO 35310-03300	HYUNDAI KEFICO 35310-2B000, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO 35310-03AC0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	—	HYUNDAI WIA, 28231-03200
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000		
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-M6100 + 28220-J7000		
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-03200	YURATECH, 27301-2B010	YURATECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILKR6C10E	NGK, YURATECH, LZKR6B10E, ELR9QC10	YURATECH, ELR11ISPC8+
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	Sejong, 03DM0	Sejong, W2B900	Faurecia, 03BF5
- 2 ступень	Sejong, U03CA0	Sejong, U2B873	Sejong / Sejung U03BC1
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	Faurecia, JDC00	Faurecia, JDC00	Faurecia, ADS60
- 2 ступень	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM30 или CDM10**

\*\* - для модификаций с кузовом «универсал»

## Приложение № 1

для модификаций с типом кузова и комм. наименованием:	хэтчбек, Ceed / универсал, ProCeed
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4FJ-5
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с принудительным зажиганием с турбонаддувом
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное
- степень сжатия	1591
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) (по Правилам ООН № 85-00)	10.0
- максимальный крутящий мо- мент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	147 (6000)
Топливо	265 (1500-4500)
Система питания (тип)	бензин с октановым числом не менее 92
Система впрыска (маркировка)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39128-2BDC5, 39128-2BDE5, 39128-2BDC6, 39128-2BDD6, 39128-2BDE6
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2B790
Глушитель шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000
Система зажигания (тип)	LEEHAN, 28110-M6800
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная
Свечи зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-2B120
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G
Нейтрализаторы (маркировка)	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
- 1 степень	FAURECIA, W2BTV0
- 2 степень	FAURECIA, U2BSA0
Глушители (маркировка)	
- 1 степень	FAURECIA, JDS 50
- 2 степень	FAURECIA, CDM 50

## Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	G4FG-5	G4FG-5	G4LC-5	G4LD-5	G4FJ-5
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая	механическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое	—	фрикционное, сухое, однодисковое	две фрикционные, сухие, однодисковые муфты	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением	с ручным управлением	с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	
I –	3.615	4.400	3.769	3.929	3.643
II –	1.955	2.726	2.045	2.318	2.174
III –	1.370	1.834	1.370	2.043	1.826
IV –	1.036	1.392	1.036	1.070	1.024
V –	0.893	1.000	0.893	0.822	0.809
VI –	0.774	0.774	0.774	0.884	0.854
VII –	—	—	—	0.721	0.717
3.X. –	3.700	3.440	3.700	5.304	4.696
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая				
- передаточное число	4.267	3.796	4.400	4.294 (для I, II, IV, V) 3.174 (для III, VI, VII, 3.X.)	4.643 (для I, II, IV, V) 3.611 (для III, VI, VII, 3.X.)
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (марка, тип)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые				
Запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (марка, тип)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес				

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R15	91	H
	205/55R16	91	H
	225/45R17	91	V, W
	225/40ZR18	92	Y
шины временного пользования	T125/80 D15	95	M
	T125/80 D16	97	M

  

<b>Оборудование транспортного средства</b>	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R-1234yf, R134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); люк; панорамная крыша; система помощи при парковке (SPAS); система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC); электронная система контроля устойчивости (ESC); система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (по заказу); вспомогательная система экстренного торможения (BAS); антиблокировочная система (ABS); датчики парковки передние и задние; электрообогрев лобового стекла
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)