

E-RU.MT22.B.00194.P1

30 августа 2012 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКДУ-3
ШАССИ	шасси и базовые транспортные средства КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для всесезонного ухода за автодорогами.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.2, 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.V.00194.P1 от 30 августа 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00194.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки						
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части – плужное или щеточное оборудование, или щетка для мытья дорожных ограждений, или моющая гребенка; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щетка; с правой стороны – боковой отвал или без него						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение грузочного пространства	зимний вариант 1 - на шасси установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 2 - в кузове самосвала установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 3 - в кузове самосвала установлены 5 емкостей с жидкими антигололедными реагентами по 2 м ³ каждая; зимний вариант 4 - самосвальный кузов с задним бортовым распределителем; самосвальный вариант - самосвальный кузов; летний вариант 1 - на шасси установлена 5-секционная поливомоечная цистерна общим объемом 10 м ³ ; летний вариант 2 - в кузове самосвала установлены 5 емкостей с водой по 2 м ³ каждая						
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед						
	зимний вариант				самосвальный вариант	летний вариант	
	1	2	3	4		1	2
Габаритные размеры, мм							
- длина	11760	12260	11860	11600	11260	10260	11050
- ширина	3400				3200		
- высота	3050		3320	3050		3320	
База, мм	3600 + 1440						
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14279	17829	16829	15929	15379	12869	15909
Полная масса транспортного средства, кг							
- технически допустимая	27829	31379	29829	32429	31879	22869	25909
- разрешенная	26000						
Максимальная осевая масса, кг							
- на переднюю ось (технически допустимая)	6185	6969	6969	6695	6969	6449	7016
- на переднюю ось (разрешенная)	10000						
- на заднюю тележку (технически допустимая)	21644	24410	22860	25734	24910	16420	18893
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000						
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						
для транспортных средств на шасси и базе:	КАМАЗ-6520	КАМАЗ-6520-06	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-61	КАМАЗ-6520-63		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ						
	740.51-320	740.50-360	740.60-360	740.61-320	740.63-400		
	четырёхтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное						
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762						

E-RU.MT22.B.00194.P1

для транспортных средств на шасси и базе:		КАМАЗ-6520	КАМАЗ-6520-06	КАМАЗ-6520-60	КАМАЗ-6520-61	КАМАЗ-6520-63
- степень сжатия		16,8				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85		220 (2200)	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		1250 (1300)	1450 (1400)	1570 (1300)	1373 (1300)	1765 (1300)
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)		ЭЛАРА				
- с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТРК))		50.3763.35-400		50.3763.360 или АКО, M230.360	50.3763.320 или АКО, M230.320	-
- с ТНВД Bosch	с одним ТКР	-		BOSCH, MS6.1		
	с двумя ТКР	-		EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.320 или MS6.1.320	EDC7.400 или MS6.1.400
- с Common Rail		-		BOSCH, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23.02 или 337-24	ЯЗДА, 337-23.04 или 337-71.03, или 337-24	ЯЗДА, 337.23	ЯЗДА, 337-23.01	-
		Bosch, 0 402 648 610	Bosch, 0 402 648 609	Bosch, 0 402 698 818 или Bosch, UP20		
				(Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)						
- с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 273-20 или 273-50, или 274-22		ЯЗДА, 274-30 или 274-31, или АЗПИ, 216-11 или 216-11А		-
	с двумя ТКР			ЯЗДА, 274-20 или 274-50, или АЗПИ, 216-01		
- с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ, 216-01 или 216-01А		АЗПИ, 216-11 или 216-11А		
	с двумя ТКР			АЗПИ, 216 или 216А, или 216-01, или 216-01А		
- с Common Rail		-		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов), или ФВ725-1109510, или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны)				
		блок противоточных циклонов на кабине (только на шасси и базе КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				

E-RU.MT22.B.00194.P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 (на шасси и базе КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (на шасси и базе КАМАЗ-6520-63)		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO		ZF 9S1310
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)		с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
	низшая	высшая	
дополнительная понижающая –	-	-	9.48
I –	13.80	11.55	6.58
II –	9.59	8.02	4.68
III –	6.81	5.70	3.48
IV –	4.58	3.84	2.62
V –	3.01	2.52	1.89
VI –	2.09	1.75	1.35
VII –	1.49	1.24	1.00
VIII –	1.00	0.84	0.75
3.X. –	13.17	11.03	8.97
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы		
- передаточное число	4.32, или 5.11 или 5.55 или 6.33 или 6.88		
Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношкковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор" RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или RBL, C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		

E-RU.MT22.B.00194.P1

Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva Petoletka, Сербия) или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva Petoletka, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12,00R20	315/80R22.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00194.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В кабине под сиденьем пассажира с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. За кабиной на правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	N	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X65 - Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»).
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
«69280N» - МКДУ-3.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

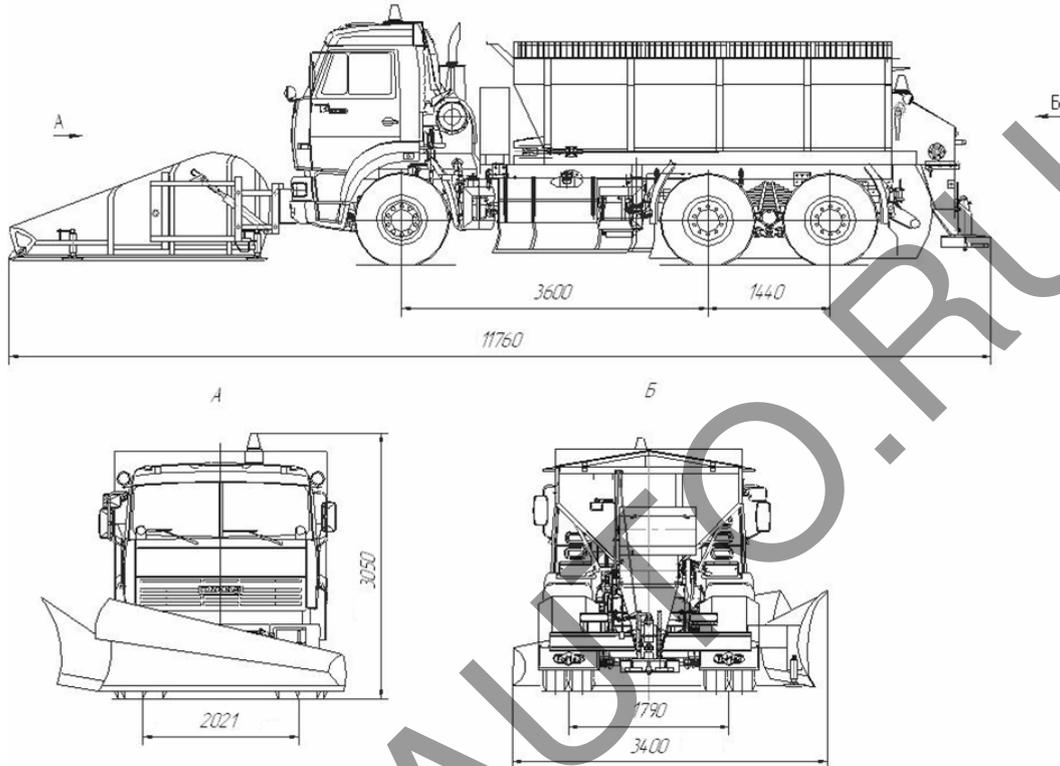
подпись

М.И. Грифф

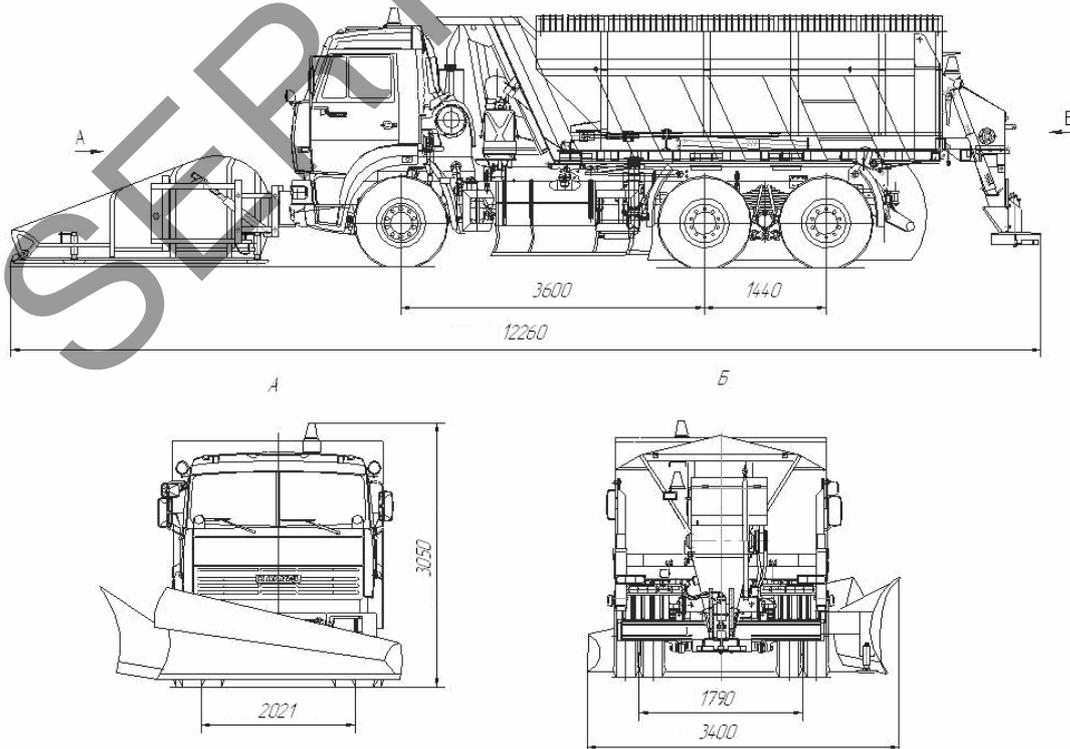
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00194.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-3
Зимний вариант 1

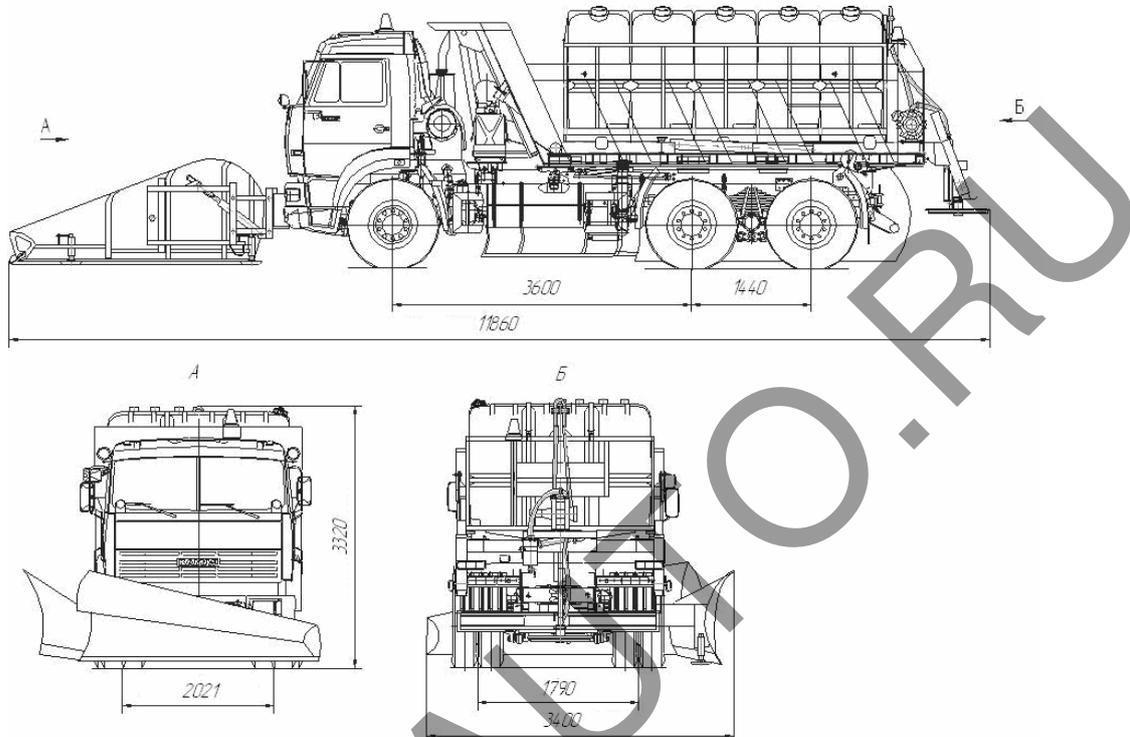


Зимний вариант 2

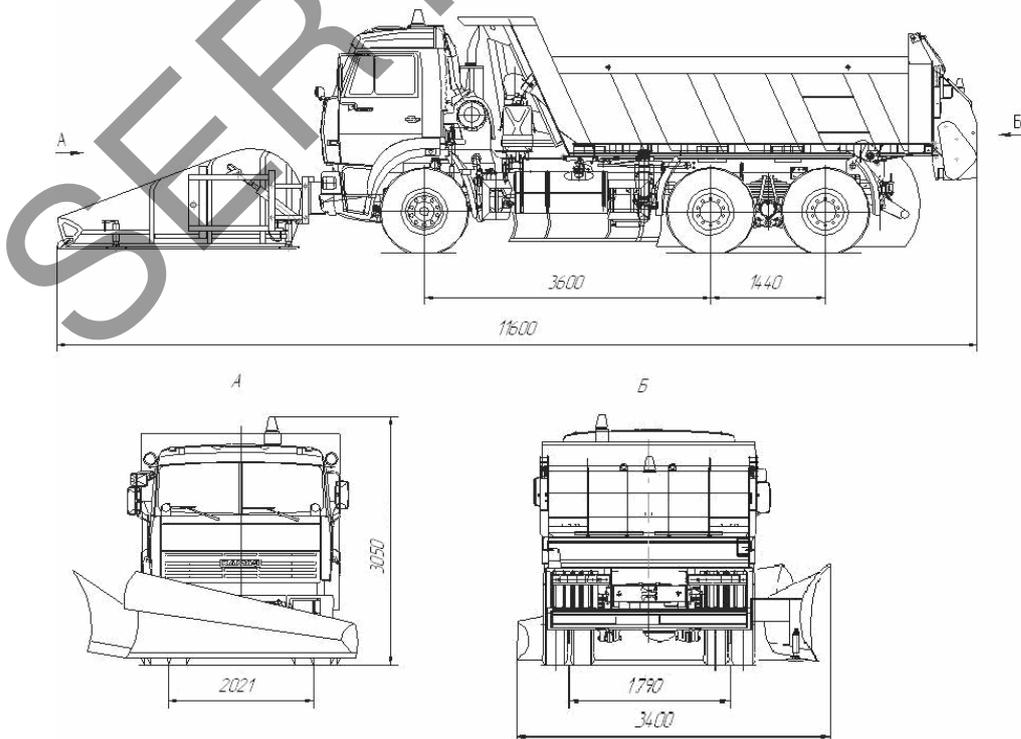


E-RU.MT22.B.00194.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-3
Зимний вариант 3

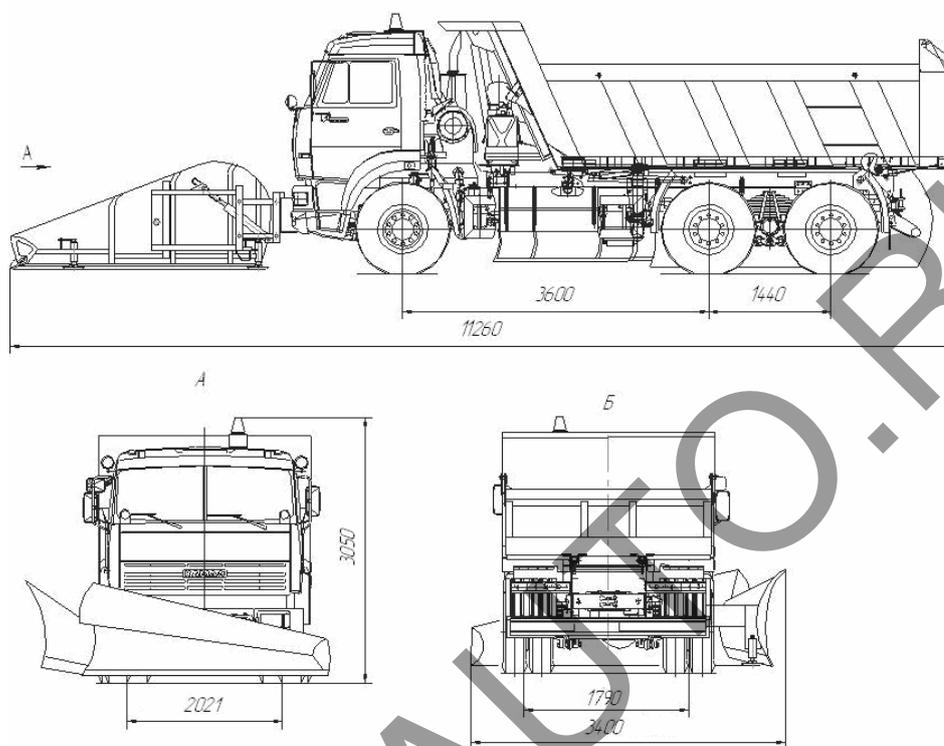


Зимний вариант 4

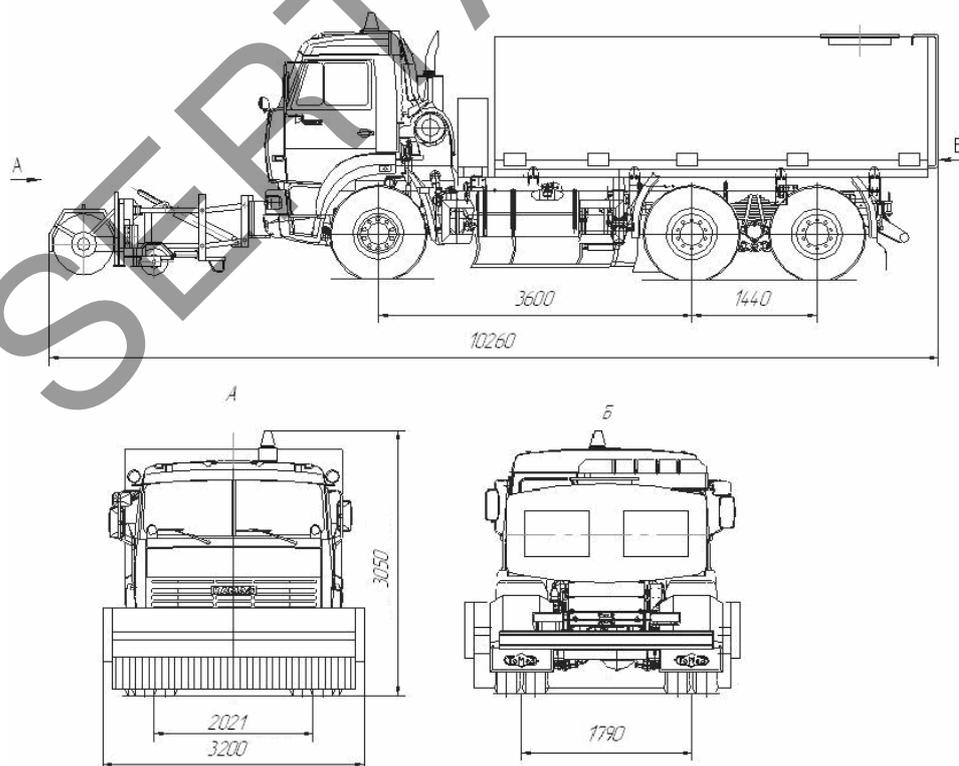


E-RU.MT22.B.00194.P1

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-3
Самосвальный вариант**



Летний вариант 1



E-RU.MT22.B.00194.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-3
Летний вариант 2

