

ТС RU E-RU.АЯ04.00184.П1Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него; кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с гидробортом или без него; самосвальная платформа с односторонней или двусторонней или трехсторонней разгрузкой
Назначение	транспортное средство для перевозки, погрузки и разгрузки грузов; фургон для перевозки пищевых продуктов, в том числе хлебный, почтовый, для перевозки мороженого или бутилированной воды, автомата; для транспортировки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	5235...5820, 6120...6760
- ширина	1760...2160, 2200 max (кузов-фургон закрытого типа)
- высота	2150...2990
База, мм	2810 или 2850 или 3415
Колея передних / задних колес, мм	1475/1485 (тип HD-VT(35)) или 1485/1270 (тип LT)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200...3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1950-1960
- на заднюю ось	2200-2300
Максимальная масса прицепа, кг ¹⁾	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000

¹⁾ – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для типа:	HD-VT(35)	LT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai, D4CB, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2497	
- степень сжатия	15.8	16.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3800)	96 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	294 (1500...3000)	255 (1500... 3500)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для типа:	HD-VT(35)	LT
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso, 39103-4A100 (без иммобилайзера), 39103-4A150 (с иммобилайзером)	DELPHI, 39101-4A92*, 39101-4A96*
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-4A900	DELPHI, 33100-4A700
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 33800-4A950	DELPHI, 33800-4A710
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Key Yang Precision, 28231-4A840	Key Yang Precision, 28231-4A800
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donghyun Mahle Filter System, 28130-5A500	Mann + Hummel, 28113-4E500
Глушители шума впуска (маркировка)	с сухим бумажным элементом MAHLE Donghyun Filter System, 28130-5A500	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов, с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong/Sejung 404A840	Sejong, W4A900
Глушители (маркировка)		
-1 ступень	Sejong, 28650-5L500	Wooshin Industrial Co., Ltd, 28700-4E900 или 28600-5R500
-2 ступень	—	Wooshin Industrial Co., Ltd, 28750-4E900
Фильтр твердых частиц	Sejong/Sejung, 904A800	Sejong, UF4A902
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	M3S5	M6AR1
	механическая	
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	5.181	4.487
II -	2.865	2.248
III -	1.593	1.364
IV -	1.000	1.000
V -	0.739	0.823
VI -	—	0.676
3.X. -	5.181	4.038
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.333	4.181
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для HD-VT (35), LT), со стабилизатором поперечной устойчивости (для HD-VT (35))	
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем	
рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

* - переменные символы, не влияющие на сертифицируемые параметры.

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой или без неё; со стабилизацией курсовой устойчивости; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые (для HD-VT (35)), тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные (для LT)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм, барабанного типа на выходном валу коробки передач с тросовым приводом (для HD-VT (35)); тросовый привод к тормозным механизмам задних колес (для LT)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или без него		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/65R16C	107/105	Т
	6.50R16-10PR	108/107	М
	5.50R13-8PR	91/89	Р
	5.50R13-10PR	94/93	Р
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: кондиционер (хладагент R134A), тахограф, предпусковой подогреватель, розетки 12V, магнитола, электроподогрев наружных зеркал, центральный замок, подготовка для коробки отбора мощности, иммобилайзер, со спойлером кабины или без него, электро-стеклоподъемники.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)