

ТС RU E-KR.AЯ04.00181.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4800
- ширина	1890
- высота	1685 (1690 - с багажником на крыше)
База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1633/1644 с шинами 235/65R17, 1628/1639 с шинами 235/60R18, 1628/1639 с шинами 235/55R19

для мод. с двигателем, типом трансмиссии, колесной формулой:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		♦ Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4KE-5, мех., 4 x 2	1747-1889 (5-местный)	2510	1208 - 1213 (5-местный)	1297 - 1302 (5-местный)	750	2500
	1783-1931 (7-местный)		1121 - 1138 (7-местный)	1372 - 1389 (7-местный)		
G4KE-5, гидромех., 4 x 2	1764-1911 (5-местный)	2510	1212 - 1216 (5-местный)	1294 - 1298 (5-местный)	750	2000
	1800-1953 (7-местный)		1128 - 1144 (7-местный)	1366-1382 (7-местный)		
G4KE-5, мех., 4 x 4	1804-1946 (5-местный)	2510	1216-1221 (5-местный)	1289-1294 (5-местный)	750	2500
	1840-1988 (7-местный)		1137 – 1153 (7-местный)	1357 – 1373 (7-местный)		
G4KE-5, гидромех., 4 x 4	1821-1968 (5-местный)	2510	1221 -1224 (5-местный)	1286-1289 (5-местный)	750	2000
	1857-2010 (7-местный)	2520	1145-1162 (7-местный)	1358-1375 (7-местный)		
D4HB-5, мех., 4 x 2	1838-1982 (5-местный)	2510	1304-1311 (5-местный)	1199-1206 (5-местный)	750	2500
	1874-2024 (7-местный)	2530	1235 - 1253 (7-местный)	1277 - 1295 (7-местный)		
D4HB-5, гидромех., 4 x 2	1866-2015 (5-местный),	2510	1312 - 1317 (5-местный)	1193 - 1198 (5-местный)	750	2000
	1901-2055 (7-местный)	2560	1251 - 1268 (7-местный)	1292 - 1309 (7-местный)		
D4HB-5, мех., 4 x 4	1896-2040 (5-местный),	2510	1316-1322 (5-местный)	1188-1194 (5-местный)	750	2500
	1932-2082 (7-местный)	2560	1264-1282 (7-местный)	1308-1326 (7-местный)		

Приложение № 1

для мод. с двигателем, типом трансмиссии, колесной формулой:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
D4NB-5, гидромех., 4 x 4	1917-2066 (5-местный)	2510	1322-1327 (5-местный)	1183 – 1188 (5-местный)	750	2000
	1953-2107 (7-местный)		1279-1296 (7-местный)	1324-1341 (7-местный)		
G4KJ-5, мех., 4 x 2	1753-1895 (5-местный)	2510	1209-1214 (5-местный)	1296-1301 (5-местный)	750	2500
	1789-1937 (7-местный)		1124-1140 (7-местный)	1370-1386 (7-местный)		
G4KJ-5 мех., 4 x 4	1810-1952 (5-местный)	2510	1218-1223 (5-местный)	1287-1292 (5-местный)	750	2500
	1804-1957 (7-местный)		1139-1155 (7-местный)	1355-1371 (7-местный)		
G4KJ-5, гидромех., 4 x 2	1768-1915 (5-местный)	2510	1213-1216 (5-местный)	1294-1297 (5-местный)	750	2000
	1845-1993 (7-местный)		1129-1145 (7-местный)	1365-1381 (7-местный)		
G4KJ-5, гидромех., 4 x 4	1825-1972 (5-местный)	2510	1221-1225 (5-местный)	1285-1289 (5-местный)	750	2000
	1860-2013 (7-местный)	2520	1147-1163 (7-местный)	1357-1373 (7-местный)		
G6DC-5L, гидромех., 4 x 2	1808-1955 (5-местный)	2510	1240-1243 (5-местный)	1267-1270 (5-местный)	750	2000
	1843-1966 (7-местный)		1161-1177 (7-местный)	1333-1349 (7-местный)		
G6DC-5L, гидромех., 4 x 4	1867-2014 (5-местный)	2510	1250-1254 (5-местный)	1256-1260 (5-местный)	750	2000
	1903-2056 (7-местный)		1188-1204 (7-местный)	1356-1372 (7-местный)		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KE-5 с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения		Hyundai или KIA, D4HB-5 с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом				
	четырёхтактный						
	G4KE		D4HB				
	4, рядное						
	2359		2199				
	10.5		16.0				
	126 (6000)		147 (3800)				
	225 (4000)		440 (1750...2750)				
Обозначение на блоке: – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) – максимальный крутящий мо- мент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		♦ дизельное				
Система питания (тип) тип трансмиссии: Блок управления (маркировка)	многоточечный впрыск топлива мех.		гидромех.		непосредственный впрыск топлива мех.		
	Continental, 39110-2GFP5		Continental, 39100-2GFP5, 39181-2GMR0, 39181-2GMR1, 39181-2GMV0, 39181-2GMV1, 39181-2GMV6 39181-2GMV5		39111-2FBB0, 39111-2FMM0, 39124-2FMM0, 39124-2FMM5, 39111-2FMM1		
ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка)	—		Bosch, 33100-2F600				
	Hyundai, Kefico, 35310-2G300		Bosch, 33800-2F610				
	Leehan, 28113-A9100		Leehan, 28113-A9200				
	—		Borgwarner Turbosystems, 28231-2F650				
	Leehan, 28110-C5100+ 28130-C5150 (резонатор)		Leehan, 28110-C5300				
	электронная, бесконтактная		—				
	Denso Poongsung, 27300-3F100		—				
Woojin / NGK, LFR5A-11		—					
Система зажигания (тип)		—					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		—					
Свечи (маркировка)		—					
Система выпуска и нейтрализации отработав- ших газов		два глушителя, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень		Faurecia					
		2GAM0	2GBC0	902F320	902F340	902F310	902F330
– 2 ступень		Sejong/Sejung 2GAK3					
Глушители (маркировка) – 1 ступень		WOOSHIN, UMM30		WOOSHIN, UMM80 или UMM81			
– 2 ступень		UMC10	UMC20	XMF15			
Фильтр твердых частиц		—		встроен в нейтрализатор			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA
	G6DC-5L
	с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
	G6DC
	6, V-образное
	3470
	10.6
	183 (6300)
	336 (5000)
	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39105-3CMR0, 39105-3CMR1
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-A9100
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C5250+28130-C5200 (резонатор)
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZ
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	SEJUNG, FAURECIA UMGG/3CLD, 3CGX0 (для 4 x 2) SEJUNG, FAURECIA UMGG/3CLE, 3CGX0 (для 4 x 4)
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	WOOSHIN, UMM10
- 2 ступень	UMC10 (для 4 x 2), UMC20 (для 4 x 4)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA
	G4KJ-5
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
Обозначение на блоке:	G4KJ
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	2359
степень сжатия	11.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	138 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	241 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	G4KJ-5
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, 39110-2GGM0, 39110-2GGM5, 39100-2GGM0, 39100-2GGM5, 39100-2GGA5, 39100-2GGB5, 39110-2GGA5, 39110-2GGB5, 39171-2GML0, 39171-2GML1, 39171-2GML5, 39171-2GML6
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI, KEFICO, BOSCH 35310-2GGA0, 35310-2GGA1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-A9100
Глушители шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C5100+ 28130-C5100 (резонатор)
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 27300-2GGA0
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	Faurecia, Sejong/Sejung 2GBK0, 2GAY3, 2GBL0, 2GAY3
- 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	WOOSHIN, UMM30
- 2 ступень	UMC10 UMC20

для мод с двигателем:	G4KE-5, G4KJ-5	G4KE-5	D4HB-5	D4HB-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением	автоматическая	механическая, с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	4.212	3.538	4.651
II -	1.931	2.637	1.909	2.831
III -	1.696	1.800	1.179	1.842
IV -	1.276	1.386	0.814	1.386
V -	1.027	1.000	0.737	1.000
VI -	0.897	0.772	0.628	0.772
3.X -	3.588	3.385	3.910	3.393
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая (передняя) (4×2, 4×4), коническая (задняя) (4×4)			
– передаточное число	3.737, 5.071*	3.913	4.071, 4.050**	3.195 3.320

* для 1-й, 2-й передач и передачи заднего хода

** для 1-й - 4-й передач

Приложение № 1

для мод. с двигателем:		G4KJ-5	G6DC-5L	D4HB-5
Трансмиссия		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)		—		
Коробка передач (марка, тип)		автоматическая		
– число передач и передаточные числа:		вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	
I -		4.639	4.808	
II -		2.826	2.901	
III -		1.841	1.864	
IV -		1.386	1.424	
V -		1.000	1.219	
VI -		0.772	1.000	
VII -		–	0.799	
VIII -		–	0.648	
3.X. -		3.385	3.425	
Главная передача (тип)		одинарная, цилиндрическая (передняя) (4×2, 4×4), коническая (задняя) (4×4)		
– передаточное число		3.648 или 3.510	3.510	3.320
Подвеска				
Передняя (описание)		независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)		независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)		с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)		рулевой механизм типа «шестерня – рейка»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		235/65R17	104	V, H
		235/60R18	103	V, H
		235/55R19	101	V
шины временного пользования		T165/90R17	116	M
		T155/90R18	113	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R1234yf), противоугонное устройство, подушки безопасности, электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, угловые фонари (опция), адаптивные системы переднего освещения (опция), устройство вызова экстренных оперативных служб
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU