

TC RU E-IT.MT02.00499.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Для модификаций: | F 152 ABE | F 152 ACL | F152 BCE |
|---|---|-------------------|----------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние | | |
| Схема компоновки транспортного средства | классическая | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова / количество дверей | купе / 2 | | |
| Количество мест для сидения | 2 (в один ряд) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 4632 | 4656 | 4657 |
| – ширина | 1946 | 1961 | 1971 |
| – высота | 1276...1287 | 1276...1287 | 1276...1287 |
| База, мм | 2718 | 2720 | 2720 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1659 / 1600 | 1673 / 1648 | 1672 / 1645 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1791 | 1725 | 1790 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2000 | 1930 | 2030 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось | 900 | 870 | 905 |
| – на заднюю ось | 1100 | 1060 | 1145 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ferrari, F 140 FC | Ferrari, F 140 FG | Ferrari, F 140 GA |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12, V-образное | | |
| – степень сжатия | 6262 | | 6496 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 13.5 | | 13.64 ± 0.8 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 541 (8250) | 570 (8500) | 585 (8500) |
| Топливо | 690 (6000) | 705 (6750) | 718 (7000) |
| Система питания (тип) | бензин с октановым числом не менее 98 | | |
| Блок управления (маркировка) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, MED 9.6.1 | | Bosch, Motronic MED 17.3.5 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Bosch, HDEV5.1 | Bosch, HDEV5.2 | BOSCH, A.PM-HOLE HDEV6 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMC | UFI | BMC |
| Система зажигания (тип) | с бумажным элементом | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Ferrari, AC 152 | Ferrari, AC 152 L | Ferrari, AC 152 M |
| Свечи (маркировка) | электронная | | |
| | Eldor, 78502005 | | Eldor |
| | NGK, MR8-AP8-HJS | | NGK, MR8BP8HJS |

Приложение № 1

| Для модификаций: | F 152 ABE, F 152 ACL | F152 BCE | |
|---|--|---|----------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Ferrari, два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | CAT 152 R и CAT 152 L | | |
| Глушители (маркировка) | MUF 152 R и MUF 152 L | MUF 152M R и MUF 152M L или MUF 152M R 01 и MUF 152M L 01 | |
| Для модификаций: | F 152 ABE | F 152 ACL | F152 BCE |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | Getrag, двойное, в масляной ванне | | |
| Коробка передач (марка, тип) | Getrag, с ручным или автоматическим управлением | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 7, назад - 1 | | |
| I - | 3.077 | 3.334 | 3.334 |
| II - | 2.185 | 2.285 | 2.285 |
| III - | 1.626 | 1.728 | 1.728 |
| IV - | 1.286 | 1.369 | 1.369 |
| V - | 1.028 | 1.115 | 1.115 |
| VI - | 0.839 | 0.904 | 0.904 |
| VII - | 0.693 | 0.728 | 0.703 |
| 3.X. - | 2.791 | 2.979 | 2.979 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | |
| – передаточное число | 4.375 | | |
| Подвеска | с регулировкой уровня кузова | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем, модификации F 152 ACL и F 152 BCE с механизмом подруливания задних колес с электроприводом | | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, ПБС и электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес | | |

Приложение № 1

Шины

| модификации | | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------------------|--------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| F 152 ABE | для передних колес | 255/35 ZR20 | 93, 97 | Y |
| | | 255/35 R20 M+S | 97 | V |
| | для задних колес | 315/35ZR20 | 106, 110 | Y |
| | | 305/35R20 M+S | 104 | V |
| F 152 ACL | для передних колес | 275/35 ZR20 | 102 | Y |
| | | 255/35 R20 M+S | 97 | V |
| | для задних колес | 315/35ZR20 | 106, 110 | Y |
| | | 305/35R20 M+S | 104 | V |
| F 152 BCE | для передних колес | 275/35 ZR20 XL | 102 | Y |
| | | 255/35 R20 XL M+S | 97 | V |
| | для задних колес | 315/35ZR20 | 106, 110 | Y |
| | | 305/35R20 M+S | 104 | V |
| F 152 ??? | временного использования | T145/60 R20 | 95 | P |

Оборудование транспортного средства

кондиционер, электропривод блокировки замков дверей, автомагнитола, антенна, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб(для мод. F 152 BCE)

по заказу для мод. F 152 BCE: адаптивный круиз контроль, система автоматического экстренного торможения, автоматическая система управления дальним светом фар, система контроля слепых зон, система помощи при движении задним ходом, система распознавания дорожных знаков, система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, система кругового обзора

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия