

TC RU E-RU.MT02.00872

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон, со средней или высокой крышей / 4 или 5 (две распашные боковые двери, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая дверь) |
| Количество мест для сидения | 5...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 3 или без третьего ряда) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5531 или 5981 |
| - ширина | 2059 |
| - высота | 2481...2550 / 2720...2789 |
| База, мм | 3300 или 3750 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1732 / 1743 |

| Вариант крыши | База, мм | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---------------|----------|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| средняя крыша | 3300 | 2069...2388 | 3100 | 1650 | 1725 | 750 | 2000... 2200 |
| высокая крыша | | 2110...2428 | | | | | |
| средняя крыша | 3750 | 2139...2522 | 3300 | 1750 | 2050 | 750 | 2350... 2400 |
| высокая крыша | | 2182...2566 | | | | | |

| | |
|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford, CYF5, четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2198 |
| – степень сжатия | 15.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 92 (3500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1450...2000) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой |
| Блок управления (маркировка) | EK31-14C204-AJ? / -AM? / -AK? / -AN? |
| ТНВД (тип, маркировка) | Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental, BK2Q-9K546-A? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | CC11-9600-C? / BK31-9600-E? , с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | совмещен с воздушным фильтром |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, нейтрализатор отработавших газов с встроенным фильтром твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | BK21-5H270-A? / -D? / BK31-5H270- C? / -D? |
| Глушители (маркировка) | E4059104 |
| Фильтр твердых частиц | встроен в нейтрализатор |

| | | | |
|------------------------------------|--|---------|-------|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | VMТ6 Х4 | VMТ6 V1 | |
| | с ручным управлением | | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | | |
| I - | | 3.727 | |
| II - | 1.864 | | 1.952 |
| III - | | 1.121 | |
| IV - | | 0.780 | |
| V - | | 0.844 | |
| VI - | | 0.683 | |
| З.Х. - | | 5.304 | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | |
| – передаточное число | 4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.) | | |

Подвеска

| | |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |

Рулевое управление (описание)

| | |
|--------------------------|---|
| – рулевой механизм (тип) | с гидроусилителем "шестерня - рейка" |
|--------------------------|---|

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|---|
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический привод к тормозным механизмам задних колес |

Шины:

| | | | |
|--|------------|------------|------------|
| – обозначение размера | 215/65R15C | 215/65R16C | 235/65R16C |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 104/102 | 109/107 | 115/113 |
| – обозначение категории скорости | T | R | R |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах; по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, противооткатные устройства, кондиционер, тягово-сцепное устройство |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU