

E-RU.MT22.B.00298\*

31 августа 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	<b>НЕФАЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>6606</b>
ШАССИ	<b>КАМАЗ-65115-62 (для 66064-62); КАМАЗ-65115-N3 (для 66064-N3); КАМАЗ-65115-D3 (для 66064-D3); КАМАЗ-43114-15 (для 66063-15); КАМАЗ-43118-10 (для 66065-10); КАМАЗ-43118-15 (для 66065-15); КАМАЗ-43118-24 (для 66065-24)</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>66063-15, 66064-62, 66064-N3, 66064-D3, 66065-10, 66065-15, 66065-24</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 2140 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод" (ОАО "НЕФАЗ") Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3; ОГРН 1020201881116 тел.: 8 (34783) 2-04-80; факс: (34783) 2-32-16</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод" (ОАО "НЕФАЗ") Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3; ОГРН 1020201881116 тел.: 8 (34783) 2-04-80; факс: (34783) 2-32-16</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, д. 3</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

\* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E05608П1, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3, с продлением срока действия.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для транспортирования и хранения питьевой воды..

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00298 от 31 августа 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00298

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 66064-??), 6x6 / все (для 66063-??, 66065-??)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения, некалиброванная		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	7750...8650		
- ширина	2500		
- высота	3075...3400		
База, мм	3340...3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2043...2050/1890...2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9425...11000		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	15700...20850		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось	5350...5600 (технически допустимая) 10000 (разрешенная для мод. колесной формулой 6x4), 11500 (разрешенная для мод. колесной формулой 6x6)		
- на заднюю тележку	10350...15250 (технически допустимая) 18000 (разрешенная)		
Максимальная масса прицепа, кг	14000 (для 66064-??), 12000 (для 66065-??)		
Максимальная масса автопоезда, кг			
- технически допустимая	33750 (для 66064-??), 31750 (для 66065-??)		
- разрешенная	40000		
Для модификаций:	<b>66064-62</b>	<b>66064-D3</b>	<b>66064-N3</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>	<b>CUMMINS</b>	
	<b>740.62-280</b>	<b>6ISBe285</b>	<b>6ISBe300</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	11762	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31; EDC7.280, MS6.1; ЭЛАРА, 50.3763; АКО, M230	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C

## E-RU.MT22.B.00298

Для двигателей:			
	740.62-280	6ISBe285	6ISBe300
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, 0 402 698 818; UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20, 274-30, 274-31, 274-50; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, 216, 216А, 216-01, 216-01А, 216-11, 216-11А	Bosch, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.62-280); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01 или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Для модификаций:			
	66065-10	66063-15, 66065-15	66065-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ		
	740.30-260	740.31-240	740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
	8, V-образное		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	---		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216-02, 216-02А		
	АЗПИ, 216, 216А		АЗПИ, 216-01, 216-01А
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01 или 740.05-1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		

## E-RU.MT22.B.00298

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем						
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; КАМАЗ-142 и КАМАЗ-144 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 и Fast Gear 9JS135TA –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая						
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-152 (154)		КАМАЗ-142 (144)
- число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее	-
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	11,02	-	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	6,55	7,82	6,38	7,82
II -	6,37	4,78	6,58	4,64	4,03	3,29	4,03
III -	4,71	3,53	4,68	3,36	2,50	2,04	2,50
IV -	3,53	2,61	3,48	2,46	1,53	1,25	1,53
V -	2,54	1,86	2,62	1,95	1,00	0,815	1,00
VI -	1,81	1,35	1,89	1,38	-	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	1,00	-	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	0,73	-	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-	-
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	6,02	7,38
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка) (для 66063-??, 66065-??)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ						
- число передач	2						
передаточные числа							
высшее -	0,917						
низшее -	1,692						
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	центральный, двухступенчатый редуктор с блокируемым межосевым дифференциалом; КАМАЗ						
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22						
<b>Подвеска</b>							
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с резиновыми буферами (для шасси КАМАЗ 43115-15, 43118-??), со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси КАМАЗ 53228-15, 65111-??, 65115-??) или без него (для всех кроме КАМАЗ 53228-15, 65111-??), задние концы рессор с резинометаллической опорой						
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие						
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем						
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020						

## E-RU.MT22.B.00298

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колёс задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов			
Для модификаций:	<b>66063-??, 66065-??</b>		<b>66064-??</b>	
- компрессор (маркировка)	Prva petoletka, 5 115.01.135.0; WABCO, 911.153.010.0; KNORR-BREMSE, LK 8906, 320cc(3971519) Ижевский механический завод, 53205-3509015, 53205-3509015-20		Prva petoletka, K5 115.01.135.0 (с двиг.КАМАЗ); Ижевский механический завод, 53205-3509015, 53205-3509015-20 (с двиг.КАМАЗ); WABCO, 911.153.010.0; KNORR-BREMSE, LK 8906, 225cc(3971519) КНР, 3970805 (1W24259-02)	
- тормозные камеры (маркировка)	Передние тип 24: РААЗ, 25.3519311, КЗТАА, 661-3519310; Передние тип 30: РААЗ, 25.3519311, КЗТАА, 661-351931 Prva petoletca, K5.427.02.003.1, WABCO, 423 107 403 0, 423 107 014 0; Задние тип 24/20: КЗТАА, 661-3519200; Задние тип 24/24: РААЗ, 25.3519201		Передние тип 30: РААЗ, 25.3519311, КЗТАА, 661-351931 Prva petoletca, K5.427.02.003.1, WABCO, 423 107 403 0, 423 107 014 0; Задние тип 24/20: КЗТАА, 661-3519200	

**Шины**

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
10.00R20	146/143, 149/146	K, J	488
11.00R20	150/146	K	505
11R22,5	148/145	L	489
425/85R21	146, 156	J, G	590, 585

**Оборудование транспортного средства**Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> (л)

предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, сливно-наливное устройство, (центробежный насос – по заказу)  
5,6 (5600) - для 66063-??; 8,7 (8700) - для 66064-??;  
8,7...9,7 (8700...9700) – для 66065-??

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре цистерны, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней опоре цистерны, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
<b>X</b>	<b>1</b>	<b>F</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X1F** – ОАО "НЕФАЗ"

поз. 4 - 9: код модификации транспортного средства:

**66063R** – для 66063-15, **66064J** – для 66064-62, **66064S** – для 66064-N3,  
**66064U** – для 66064-D3, **66065R** – для 66065-10, **66065W** – для 66065-15,  
**66065L** – для 66065-24

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

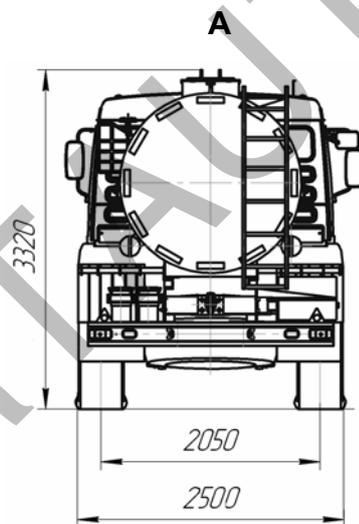
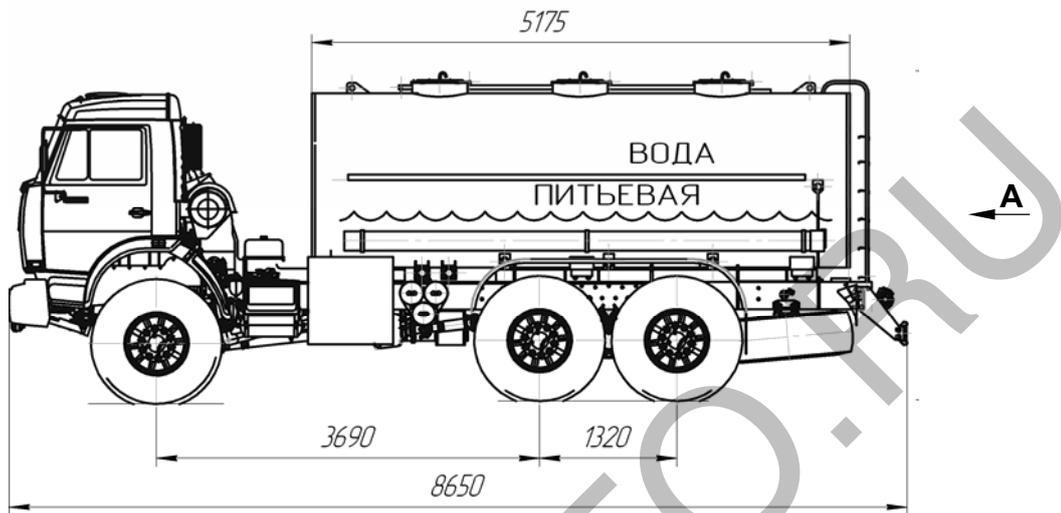
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

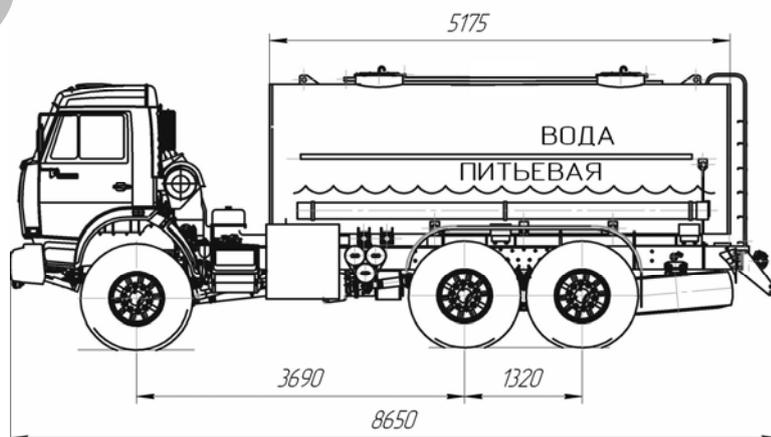
E-RU.MT22.B.00298

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

модификации 66065-10, 66065-15, 66065-24



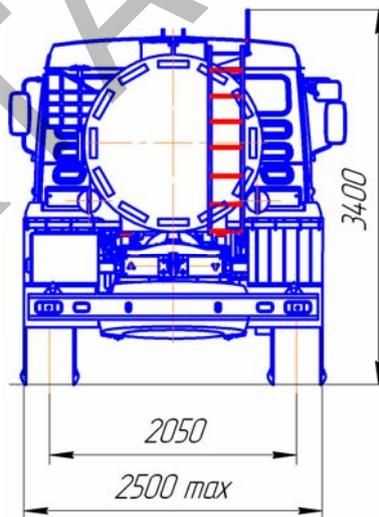
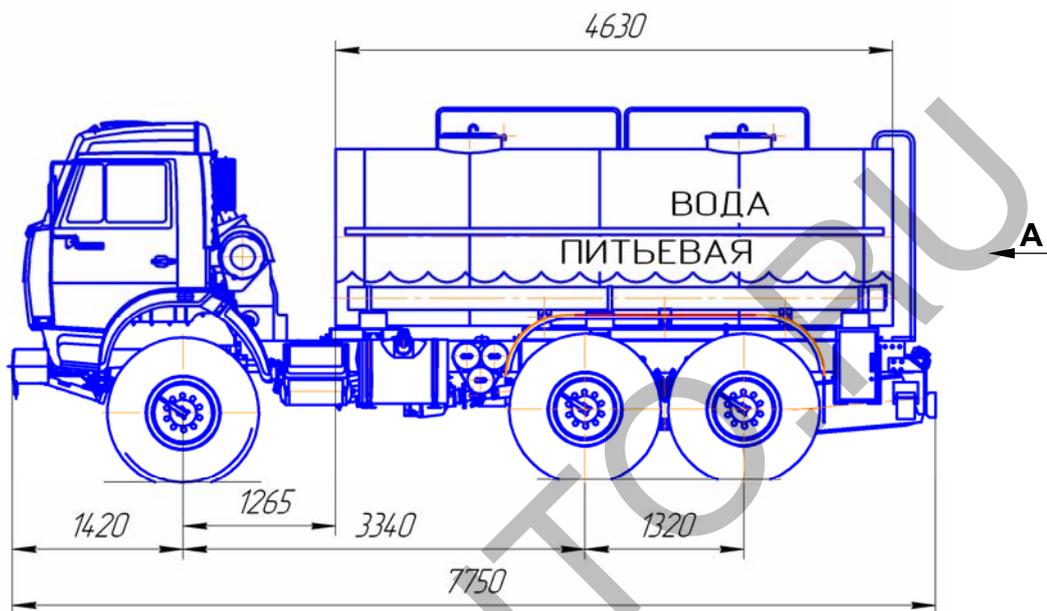
## Вариант исполнения



E-RU.MT22.B.00298

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

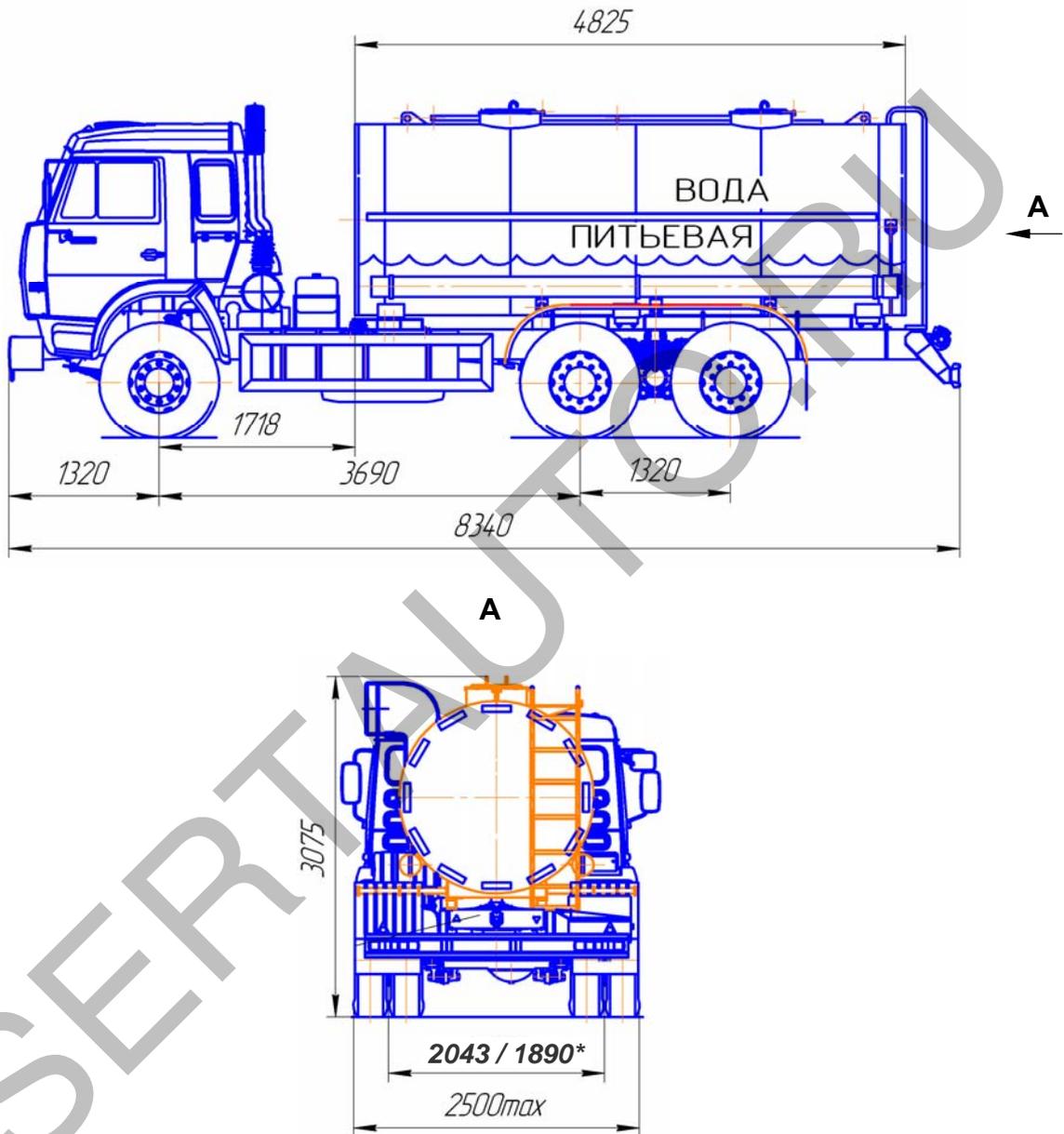
модификация 66063-15



E-RU.MT22.B.00298

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕФАЗ, 6606

модификации 66064-62, 66064-N3, 66064-D3



\* - колея передних / задних колес