

ТС RU E-RU.AЖ04.00397

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с теплоизоляцией, с двухстворчатой распашной задней дверью и технологическими люками и дверцами
Назначение	для оперативной ликвидации аварийных засоров в канализационных и водосточных городских сетях трубопроводов, а также проведения профилактической промывки сетей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	7000 или 7250
– ширина	2550
– высота	3000-3530
База, мм	3950 или 4200
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9970-10170
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17320-17470
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6880-6940/10440-10530
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

для транспортных средств на шасси Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	53605-A5	53605-5H
	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5310
	четырёхтактный дизель	
	6, рядное	
	6700	
	17,3±0,3	
	215 (2500)	221.5 (2300)
	1087 (1300)	1184 (1400)
	дизельное	

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510

Приложение № 1

**Система выпуска и
нейтрализации отработавших газов**Нейтрализаторы (маркировка)
Глушители (маркировка)

один глушитель; система нейтрализации отработавших газов

интегрирован с глушителем

Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)
(для ТС на шасси 53605-A5);
Cummins, 5418406 (A059K501) или Cummins, 5418404 (A059K499)
(для ТС на шасси 53605-5H)**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch,
MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковоедля транспортных средств на шасси
Коробка передач (марка, тип)

для всех

53605-A5

ZF 9S1310TO,
ZF 9S1315TO;

КАМАЗ-154;

с ручным управлением

- число передач
и передаточные числа

9-вперед, 1-назад

10-вперед, 2-назад

нижнее

высшее

пониженная передача

9,48

—

—

I

6,58

7,82

6,38

II

4,68

4,03

3,29

III

3,48

2,50

2,04

IV

2,62

1,53

1,25

V

1,89

1,00

0,815

VI

1,35

—

—

VII

1,00

—

—

VIII

0,75

—

—

3.X.

8,97

7,38

6,02

Главная передача (тип)

двойная, разнесенная

- передаточное число

6,33 или 6,27

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением
на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС;

Запасная (описание)

тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
привод от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

(износостойкая) (описание)

Шиныобозначение
размераиндекс несущей способности
для максимально допустимой
нагрузкиобозначение
категории
скорости

12.00R20

154/149 или 154/150 или 150/146

J или F

315/80R22,5

154/150 или 156/150

L или M или K

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

- технологическое оборудование для выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ, насосы, рукава;
 - два проблесковых маячка автожелтого цвета (по заказу);
 - оборудование шасси: устройство ограничения максимальной скорости функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;
 - оборудование шасси по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары
-

Руководитель органа по сертификации

(подпись)**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)