

TC RU E-RU.MT15.00361

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливмоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливмоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство ЭД 244А1-02 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры	
- длина	7700 - 13050
- ширина	2550 - 3400
- высота	3200 - 3850
База, мм	3200 - 4600 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070 / 1790 - 1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	16991 - 17025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	13000
- на третью ось	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на базе:	МАЗ-650128
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, МАЗ-Вейчай, WP12.430E50
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11596
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	311 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000 - 1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель
- 1 степень	-
- 2 степень	-
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)
- 1 степень	-
- 2 степень	-
- 3 степень	-
Фильтр твердых частиц	-
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184
	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS??????; 12JS??????; Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS??????; C16JS??????; ZF, 16S???; 16S????; 16S????; Daimler, G???-16; G???-16???
	с ручным управлением

Приложение № 1

Для коробок передач:	12JS????; 12JS????? 12JS??????; 12JS???????	16JS????; 16JS????? 16JS??????; 16JS??????; 16JS???????
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2
I –	12,10-13,15	14,03-17,04
II –	9,41-10,50	11,64-14,03
III –	7,31-8,22	9,60-11,66
IV –	5,71-6,52	7,97-9,60
V –	4,46-5,13	6,62-8,04
VI –	3,48-4,10	5,44-6,62
VII –	2,71-3,21	4,52-5,53
VIII –	2,11-2,56	3,74-4,55
IX –	1,64-2,01	3,08-3,74
X –	1,28-1,59	2,56-3,08
XI –	1,00-1,25	2,11-2,56
XII –	0,78-1,00	1,75-2,11
XIII –	-	1,45-1,77
XIV –	-	1,21-1,46
XV –	-	1,00- 1,21
XVI –	-	0,83-1,00
3.X.I –	11,56-12,58	13,00-16,30
3.X.II –	2,59-3,07	10,77-13,42

Для коробок передач:	16S????; 16S????? 16S???????	G???-16	G???-16; G???-16???
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I –	11,64-16,41	11,722	14,190-17,030
II –	9,70-13,80	9,747	11,720-14,180
III –	8,00-11,28	7,916	9,580-11,500
IV –	6,67-9,49	6,583	7,916-9,580
V –	5,73-7,76	5,291	6,496-7,790
VI –	4,77-6,53	4,400	5,368-6,490
VII –	4,07-5,43	3,636	4,400-5,280
VIII –	3,40-4,57	3,023	3,636-4,400
IX –	2,86-3,59	2,664	3,220-3,224
X –	2,38-3,02	2,215	2,610-2,664
XI –	1,96-2,47	1,799	2,177-3,870
XII –	1,64-2,08	1,496	1,799-2,170
XIII –	1,41-1,70	1,203	1,476-1,770
XIV –	1,17-1,43	1,000	1,219 -1,470
XV –	1,00-1,19	0,826	1,000-1,200
XVI –	0,83-1,00	0,687	0,826-1,000
3.X.I –	9,41-15,36	10,656	12,897-15,780
3.X.II –	7,84-12,92	8,861	10,656-12,890

Главная передача (тип)

двойная, разнесенная

- передаточное число

2,71-7,79

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные стояночная тормозная система привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5	160	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, аппаратура спутниковой навигации		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)