

TC RU E-RU.MT15.00362

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес

Исполнение грузочного пространства

1 / 2

рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов фургон, пол из водостойкой фанеры, спереди или сбоку дверь и боковой вырез, закрываемый откидывающимся щитом или без него, с боковыми открывающимися или глухими окнами или без них, с боковыми роллетами или без них, с технологическими люками и люками для вентиляции или без них, с техническим ящиком или без него (для РА 1-А, РА 1-АВ, РА 1-АС, РА 1-АD, РА 1-АЕ); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, на раме установлены направляющие устройства для установки маломерных судов, с установленной в передней части лебёдкой или без неё, с откидными трапами или без них (для РА 1-В); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, пол из водостойкой фанеры или стального перфорированного листа, с установленной в передней части лебёдкой или без неё (для РА 1-С); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон с дверью и полом из водостойкой фанеры, имеющий спереди или сбоку дверь и боковой вырез (для РА 1-Д); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон с дверьми и полом из водостойкой фанеры (для РА 1-Е); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон с дверью и вырезами сзади и сбоку, пол из водостойкой фанеры (для РА 1-Ф); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон с дверью, и вырезами сзади и сбоку, пол из водостойкой фанеры (для РА 1-Г); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон со складывающимися стенками, пол из водостойкой фанеры (для РА 1-И); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, пол из водостойкой фанеры, сварные металлические ограждения, имеющий откидывающийся задний борт-сходня или без него (для РА 1-К); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, на раме установлены крепления для установки мотоцикла (для РА 1-Л); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, цистерна (для РА 1-М); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, специальный металлический кузов с элементами крепления сигнальных огней/экранов (для РА 1-Н); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, на раме установлены крепления для установки технологического оборудования (для РА 1-О); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов с несущей рамой с возможностью установки тканевого тента или без него, пол из водостойкой фанеры (для РА 1-Р); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения, на раме установлен специальный кузов с раскладной каркасной палаткой (для РА 1-Р); рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения и гнутых профилей, кузов-фургон, пол из водостойкой фанеры (для РА 1-S);

Приложение № 1

Назначение	автолавка, перевозка оборудования для выездной торговли, перевозка оборудования для приготовления пищи, мобильная точка общепита (стрит фуд), фуд трак, мобильный офис, передвижной магазин, мобильный салон красоты, мобильный медпункт, мобильная гримёрная, мобильный шиномонтаж (для PA 1-A, PA 1-AB, PA 1-AC, PA 1-AD, PA 1-AE); для перевозки маломерных судов (для PA 1-B); для перевозки оборудования туалет / душ (для PA 1-D); для перевозки животных (для PA 1-E); для перевозки оборудования жилого помещения / офиса (для PA 1-F); для перевозки оборудования спального помещения (для PA 1-G); для временного укрытия автотуристов (для PA 1-I); для перевозки мототехники (для PA 1-K); для перевозки мотоцикла (для PA 1-L); для перевозки жидкостей кроме пищевых (для PA 1-M); для временной установки знаков или сигналов при проведении дорожных работ (для PA 1-N); для перевозки технологического оборудования различного назначения (для PA 1-O); для временного укрытия автотуристов (для PA 1-R);				
для модификаций:	PA 1-A	PA 1-AB	PA 1-AC	PA 1-AD	PA 1-AE
Габаритные размеры, мм					
-длина	2800 - 6900				
-ширина	1450 - 2500				
-высота	1650-3900				
База, мм	1595-3650				
Колея колес, мм	1100-2300				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	400-650				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на ось, кг	750				
для модификаций:	PA 1-B	PA 1-C	PA 1-D	PA 1-E	PA 1-F
Габаритные размеры, мм					
- длина	2800-6900				
- ширина	1450-2500				
- высота	800-1600	800-1250	1650-3900	800-3900	1650-3900
База, мм	1595-3650				
Колея колес, мм	1020-2300		1100-2300		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	100-400		400-650		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на ось, кг	750				

Приложение № 1

	PA 1-G	PA 1-I	PA 1-K	PA 1-L	PA 1-M
для модификаций:					
Габаритные размеры, мм					
- длина			2800-6900		
- ширина			1450-2500		
- высота	1650-3900	800-3900	800-2000	800-1600	
База, мм			1595-3650		
Колея колес, мм	1100-2300			1020-2300	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	250-600	400-650	150-400	100-300	120-400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			750		
- на ось, кг			750		
для модификаций:	PA 1-N	PA 1-O	PA 1-P	PA 1-R	PA 1-S
Габаритные размеры, мм					
- длина			2800-6900		
- ширина			1450-2500		
- высота	800-2100		800-3900	800-1600	800-3900
База, мм			1595-3650		
Колея колес, мм	1100-2300		1020-2300		1100-2300
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	250-650		150-450	120-350	250-650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			750		
- на ось, кг			750		
Подвеска	независимая, торсионная резино-жгутовая, рессорная				
Тормозные системы	отсутствуют, имеются две страховочные цепи				
Шины					
- обозначение размера	165/70R13	175/70R13	185/65R14	195/70R14	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	79	82	86	91	
- обозначение категории скорости	T	T	H	H	
Оборудование транспортного средства	по заказу, в зависимости от назначения прицепа: столешница, баки для воды или стоков, вытяжка, вентиляция, кондиционер (хладагент R410A), тепловое оборудование, холодильное оборудование (хладагент R410A), сантехническое оборудование, стеллажи, мебель, электропроводка, специализированное оборудование для шиномонтажа, столовое оборудование, газовое оборудование.				

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)