

## TC RU E-DE.MT02.00016.P6

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q)	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий	
	хэтчбек / 5	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4313...4322	4458...4466
– ширина	1785	1796
– высота	1394...1477	1381...1441
База, мм	2621...2627	2621...2628
Колея передних / задних колес, мм	1534...1544 / 1504...1531	1538...1556 / 1508...1546

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
для автомобилей с кузовом хэтчбек						
CZEA	1305...1480	1790...1800	955...975	960	650	1500
CZPB	1370...1640	1845...1945	1015...1070	960...1010	680...730	1600
DJHA	1540...1635	2020...2025	1080	1045	буксировка прицепа не предусмотрена	
для автомобилей с кузовом седан						
CZEA	1310...1480	1785...1795	940...960	955	650...660	1500
CZPB	1300...1645	1840...1940	1000...1055	955...1005	680...740	1600
DJHA	1545...1640	2020	1085	1035	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CZPB	CZEA
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	1395
– степень сжатия	11.65	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	140 (4180...6000)	110 (5000...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1500...4180)	250 (1500...3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
	Bosch MG1	MED 17
Блок управления (маркировка)	8V0 907 115 xx	04E 906 027 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental CAAA	IH1, JH1, MH1, TD025L4bR-03*07WDT-2.7

## Приложение № 1

для двигателя:	CZPB	CZEA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом	
	5Q0 183	04E 183
Глушители шума впуска (маркировка)	Audi, 5Q0 183	
	Audi, 04E 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	Audi, TSZ, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4	
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 A?	5Q0 178 B?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	5Q0 118 B?	5Q0 118 M?
– 2 степень	5Q0 119 Q?/B?/R?	5Q0 119 Q?
– 3 степень	5Q0 120 BC?/F?/D?	5Q0 120 F?
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi ДЖНА	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	
– степень сжатия	9.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	228 (5500...6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (2000...5400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
	SIMOS 18.1	
Блок управления (маркировка)	8V0 906 259 хх	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHJ JHJ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом	
	5Q0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	5Q0 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	Audi, TSZ, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4	
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 178 A?	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	5Q0 119 H?	
– 2 степень	5Q0 120 K?	

## Приложение № 1

для автомобилей с двигателем:	CZPB	CZEA
код привода:	F	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное	
Коробка передач (марка, тип)	FD7GC003	FD7CW006
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1	
I -	3.400	3.500
II -	2.750	2.087
III -	1.767	1.343
IV -	0.925	0.940
V -	0.705	0.974
VI -	0.755	0.780
VII -	0.635	0.653
3.X. -	2.900	3.722
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.167 / 3.125*	4.800 / 3.429 / 4.500**
для автомобилей с двигателем:	DJHA	CZPB
код привода:	Q	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное	
Коробка передач (марка, тип)	QD7GC001	QD7GC003
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1	
I -	3.190	3.400
II -	2.750	2.750
III -	1.897	1.767
IV -	1.040	0.925
V -	0.793	0.705
VI -	0.860	0.755
VII -	0.661	0.635
3.X. -	2.900	2.900
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	
– передаточное число	4.471/3.304*	4.167/ 3.125*
для автомобилей с двигателем:	CZEA	
код привода:	F	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	FM62S022	FM6AJ009
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 6, назад – 1	
I -	3.778	3.615
II -	2.118	1.947
III -	1.360	1.281
IV -	1.029	0.973
V -	0.857	0.778
VI -	0.733	0.646
3.X. -	3.600	3.182
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	
– передаточное число	3.647	4.056

\* - при включении I, IV, V передач и передачи заднего хода / II, III VI, VII передач

\*\* - при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода

## Приложение № 1

для автомобилей с двигателем:	CZPB
код привода:	F
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	FM62Q009
число передач и передаточные числа	с ручным управлением
	вперед – 6, назад – 1
	I - 3.769
	II - 2.087
	III - 1.324
	IV - 0.977
	V - 0.975
VI - 0.814	
3.X. - 4.549	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для кода привода Q)
– передаточное число	3.450 / 2.760***

\*\*\* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление (описание)**

VW/Audi AG, с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/50 R17 (M+S)	93	H
	205/55 R16 (M+S)	91	H
	205/55 R16	91	W
	225/40 R18	92	Y
	225/45 R17	91	Y
	235/35 R19	91	Y

## Приложение № 1

**Оборудование  
транспортного  
средства**

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным или автоматическим управлением; система для парковки с акустическим и визуальным предупреждением (APS); стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения (Auto Hold); подушки безопасности; система “Start-Stop”; система противоскольжения ASR; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); электронная система блокировки дифференциала (EDS), система вызова экстренных оперативных служб;

по заказу: система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль – ACC-System); система помощи при смене ряда движения (Spurwechselassistent, Audi side assist); электронно-регулируемая подвеска; система дистанционного управления гаражными воротами (HomeLink); универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI); CD-чейнджер; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; биксеноновые фары с омывателем; подготовка под установку спутниковой охранной сигнализации; система выбора режима движения (Audi drive select); система мониторинга давления воздуха в шинах; система независимого отопления/охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с электроприводом, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

---

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**.....  
инициалы, фамилия