

TC RU E-GB.MT02.00497.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4731...4861
– ширина	1936...1959
– высота	1667...1670
База, мм	2874
Колея передних / задних колес, мм	1641...1648 / 1654...1666

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			передняя ось, кг	задняя ось, кг	без тормозной системы	с тормозной системой
AJ126 (250 кВт)	1891...2160	2500	1230	1420	750	2400
AJ126 (280 кВт)	1931...2160					
AJ200D (132 кВт)	1845...2120	2460	1170			
AJ200D (177 кВт)	1880...2146	2470	1170			
TDV6	1954...2230	2570	1270			
AJ200P (183 кВт)	1831...2120	2460	1170			
AJ200P (221 кВт)	1842...2120					
AJ133	2065...2227	2550	1230			

Приложение № 1

Для модификаций:	AJ126	AJ200P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company, 306PS	Jaguar Land Rover Limited, PT204
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	2995	1997
– степень сжатия	10.5±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250(6500) 280(6500)	183 (5500) 221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (3500)	365 (1300) 400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	бензин с октановым числом 92...98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosh	
	4864 4865	5369 4918
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FX23-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DX23-6F066-C?	Borg Warner H4P3-6K682- C? H4P3-6K682- A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0078 и P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0088, с сухим бумажным элементом
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная	Bosch, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?	Denso, H4P3-12A366-B*?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	NGK, SILZKAR8G7Y?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT170 + KAT164	KAT192
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DAM165	DAM193
– 2 степень	DAM166 (x2)	DAM189 (x2)
– 3 степень	M012 (x2) или M036 (x2)	-

Приложение № 1

Для модификаций:	TDV6	AJ200D	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company, 306DT	Jaguar Land Rover Limited, 204DT ¹⁾	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
— количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	2993	1999	
— степень сжатия	16.1±0.5	15.5±0.5	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (4000)	132 (4000)	177 (4000)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1500...1750)	430 (1750...2500)	510 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4871	Bosch, 4883 или 4973	Bosch, 4880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, R/CP4HS2/L86/40	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosh, FW93-9K546-A?	Bosch	
		G4D3-9K546-A?	G4D3-9K546-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, HK83-6K682-A? и FW93-6K682-B?	MHI Mitsubishi G4D3-6K682-A?	Borg Warner, G4D3-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0079, P0077 с сухим бумажным элементом	WOCO P0079 с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных глушителя, один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	один основной глушитель	два основных глушителя
		один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD004	CD002	CD010
Глушители (маркировка) — 1 степень	M014 (x2)	M015	M014 (x2)
Фильтр твердых частиц	CD004, объединен с нейтрализатором	CD002	CD010
		объединен с нейтрализатором	

¹⁾ - после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, А – 177 кВт.

Приложение № 1

Для модификации:	AJ133				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company, 508PS четырёхтактный, с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	5000				
– степень сжатия	9.5 ± 0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	405 (6500)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	680 (3500)				
Топливо	бензин с октановым числом 90...102				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5281				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, механический JPLA-6F066-A?				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P0102 + P0079				
Глушители шума впуска (маркировка)	Woco, с сухим бумажным элементом объединен с воздушным фильтром				
Система зажигания (тип)	Denso, электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Jaguar Land Rover, DX23-12A366-A?				
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Jaguar, два основных глушителя, один промежуточный глушитель и два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT230 + KAT231				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAM230				
– 2 ступень	DAM202 (x2)				

Для модификаций с двигателем:	AJ126 (306PS)	TDV6 (306DT)	AJ133 (508PS)	AJ200D (204DT¹⁾)	AJ200P (PT204)
Трансмиссия	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP45/ ZF 8HP70, автоматическая				
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1				
I -	4.714				
II -	3.143				
III -	2.106				
IV -	1.667				
V -	1.285				
VI -	1.000				
VII -	0.839				
VIII -	0.667				
3.X. -	3.317	3.317	3.295	3.295	3.295
Главная передача (тип)	гипоидная				
– передаточное число	3.73	3.23	3.23	3.23	3.73

¹⁾ - после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, А – 177 кВт.

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, АБС (в составе с системой курсовой устойчивости DSC), тормозные механизмы всех колёс – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R18	110	H
255/60 R18	112	V, W
255/55 R19	111	W
255/50 R20	109	W
265/40 R22	106	Y
295/40 R21	111	Y
295/35 R22	108	Y
T175/80 R19*	122	M
T175/70 R20*	116	M

*для временного использования

Оборудование транспортного средства

электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система In Control (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, система стабилизации в повороте (ESBS), противобуксовочная система TCS, система электронной блокировки дифференциала (EDC), система экстренного торможения (BAS);
по заказу: система аварийного включения стоп-сигнала ESS, система стабилизации на спуске HDC, система помощи в повороте при высоких скоростях RSC

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия