

TC RU E-RU.MT15.00356

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 /второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или передняя щетка, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве – средняя щетка или средний отвал, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цельносварная цистерна оборудования для распределения жидких хлоридов, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используется для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры	
- длина	8425 - 13000
- ширина	2550 - 3400
- высота	3670
База, мм	3810 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 1832
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	18995 - 19295
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	9000
- на вторую ось	16000
- на третью ось	16000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz OM457LA.V/3
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
	6, рядное
	11967
	18,5:1
	295 (1900)
	2000 (1100)
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см ³	
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	Gillet SC2001/SH5000
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO, ZF 16S2225TO с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2
I -	13,80
II -	11,54
III -	9,49
IV -	7,93
V -	6,53
VI -	5,46
VII -	4,57
VIII -	3,82
IX -	3,02
X -	2,53
XI -	2,08
XII -	1,74
XIII -	1,43
XIV -	1,20
XV -	1,00
XVI -	0,84
3. X. I -	12,92
3. X. II -	10,80
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная с колесными редукторами (Hande)
- передаточное число	5,262

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, с двумя двухшкковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные каждый из контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы всех колес, приводимые в действие тормозными камерами, объединенными с пружинными энергоаккумуляторами моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	12,00R24 160/156 К
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара освещения рабочей зоны - 1 шт., устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)