

TC RU E-RU.MT15.00358

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены либо конические щетки для подметания, либо передний зимний отвал, либо моющая рейка, либо без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щеточное оборудование; в задней части транспортного средства установлена цилиндрическая щетка или без нее (для ТКМ-321)	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов с задним поднимающимся бортом (для ТКМ-421); цельнометаллический бункер с задней поднимающейся крышкой, с одной или двумя боковыми всасывающими шахтами, верхним всасывающим устройством или без него и ручным всасывающим рукавом на заднем борту кузова, один или два бака для воды или без них (для ТКМ-321)	
Назначение	для механизированной погрузки твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки из пластиковых и металлических контейнеров (для ТКМ-421); для уборки городских дорог, площадей с увлажнением убираемой поверхности, обеспыливанием воздуха и со сбором смета в контейнер для мусора, транспортирования собранного смета и его механизированной выгрузки в местах утилизации, поливки или мойки дорожных покрытий, разравнивания песка и гравия, а также мойки элементов пути; а также для уборки снега с дорог с помощью переднего отвала и задней щетки (для ТКМ-321)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	
Габаритные размеры, мм	для ТС:	
- длина	ТКМ-321	ТКМ-421
- ширина	6900 - 9900	6900 - 9900
- высота	2500 - 3000	2500 - 2550
База, мм	3320 - 3900	3200 - 3900
Колея передних / задних колес, мм	3950 - 5300	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	2021 / 1790	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11335 - 12445	9305 - 12500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	20500	
- на первую ось	7500	
- на вторую ось	13000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	для ТС на шасси:	
- количество и расположение цилиндров	КАМА3-53605-A5	КАМА3-53605-5H
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5310
	Cummins	
	четырёхтактный дизель	
	6, рядное	

Приложение № 1

для ТС на шасси:		KAMA3-53605-A5	KAMA3-53605-5H
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700	
- степень сжатия		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85		215 (2500)	221,5 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)	1184 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)	Cummins, 5418406 (A059K501) или Cummins, 5418404 (A059K499)
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		KAMA3-154 (для 53605-A5)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO (для 53605-A5, 53605-5H)
число передач и передаточные числа		с ручным управлением	
		вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
		нижнее	высшее
	пониженная:	-	-
	I –	7,82	6,38
	II –	4,03	3,29
	III –	2,50	2,04
	IV –	1,53	1,25
	V –	1,00	0,815
	VI –	-	-
	VII –	-	-
	VIII –	-	-
	3. X. –	7,38	6,02
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная	
- передаточное число		6.33 или 6.27	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	12,00R20	315/80R22,5
- индекс несущей способности для мак- симально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 150/146	154/150 или
- обозначение категории скорости	или 154/149	156/150
	J или F	L или M или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1-3 шт. или световая панель, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)