

## ТС RU E-RU.MT02.00025.П1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1)					
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная					
Расположение двигателя	переднее поперечное					
тип крыши:	N	M	N	N	M	N
база транспортного средства:	N (стандартная)			L (удлиненная)		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон с нормальной (N), средней (M) или высокой (H) крышей / 4...6					
Количество мест для сидения	от 4 до 9 (первый ряд – от 1 до 3, второй ряд – от 0 до 3, третий ряд – от 0 до 3, четвертый ряд – от 0 до 3)					
Габаритные размеры, мм	4904 (5006 – с установленным сцепным устройством)			5304 (5406 – с установленным сцепным устройством)		
– длина	1904					
– ширина	1950...	2157...	-	1970...	2150...	2457...
– высота	2062	2177		1990	2170	2477
База, мм	3000			3400		
Колея передних / задних колес, мм	1622...1634 / 1628...1640					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1862...2732					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2600...3200					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1550...1710					
– на заднюю ось	1400...1720					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	1800...2500					

\* - фактические значения массы могут отличаться от указанных на  $\pm 3\%$ 

\*\* - фактическая масса указывается на табличке изготовителя

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen
	СЖКА
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984
– степень сжатия	9.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	150 (4200...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1500...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

## Приложение № 1

<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	06J 906 021 xx
Форсунки (марка, тип)	06H 906 036 ??, 06H 906 A02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	III, JH5, 0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 7H0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, S3
Свечи (маркировка)	R1, или другие типы, одобренные VW
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	7E0 166 A?
– 2 степень	7E0 178 C?
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	7E0 118
– 2 степень	7E0 120

для транспортных средств с приводом:	на передние колеса (X0)	на все колеса (X1)
<b>Трансмиссия</b>	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное	двойное
Коробка передач (марка, тип)	FD7BT001, автоматическая с возможностью ручного управления	AD7BT001, автоматическая с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.563	3.563
II -	2.526	2.526
III -	1.586	1.586
IV -	0.938	0.938
V -	0.722	0.722
VI -	0.688	0.688
VII -	0.574	0.574
3.X -	2.789	2.789
Главная передача (тип)	цилиндрическая	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная
– передаточное число	4.647 / 3.950*	4.647 / 3.950*

\* - при включенной 1-й, 4-й, 5-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 6-й и 7-й передачах

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой распределения тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые

## Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/65 R16C	105, 107	T
	215/60 R17C	104, 107, 109	T
	215/60 R17C (M+S)	104, 107, 109	T
	215/60 R17C (M+S)	102, 104	H
	215/65 R16C	104, 106	T
	215/65 R16C	100, 102	H
	215/65 R16C (M+S)	104, 106	T
	235/55 R17	103	H, T, V, W
	235/55 R17 (M+S)	103	H
	255/45 R18	103	H, T, W
<b>Оборудование транспортного средства</b>	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением, противобуксовочная система (ASR), "электронная" система блокировки дифференциала (EDS), электронная система контроля устойчивости (ESP), система крепления детского сиденья "ISOFIX", круиз-контроль, система автоматического торможения, устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: дополнительный отопитель, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия