

TC RU E-RU.AЖ04.00385

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 х 2 / 3-ой оси; 8 х 4 / 2-ой и 3-ей или 3-ой и 4-ей осей; 8 х 6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна
Назначение	для перевозки и временного хранения нефтепродуктов, в том числе авиационного топлива
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с один или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	7140–12000
- ширина	2490–2550
- высота	2500–4000
База, мм	1995–2245 + 1807–4405 + 1370
Колея передних / задних колес, мм	1991–2210 (1-ой оси) / 1816–2250 (2-ой оси) / 1812–2132 (3-ей оси) / 1812–2132 (4-ой оси)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9800–15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000–32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7100–10000
- на вторую ось	7100–10000
- на третью ось	6000–8000
- на четвертую ось	6000–8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг	8000–11000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Volvo,	
	D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540)	D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540)
	четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия	
	6, рядное	
	12777	
	17,0	17,8±1
	315 (1800), 345 (1800), 375 (1800), 405 (1800)	285 (1800), 315 (1800), 345 (1800), 375 (1800), 405 (1800)
	2142 (862–1404), 2346 (900–1404), 2550 (980–1404), 2652 (1000–1458)	1938 (1200), 2142 (1200), 2346 (1200), 2550 (1200), 2652 (1200)
	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением	
	TRW, EMS	
	—	
	Delphi Diesel System,	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
	Holset,	
	Cummins Turbo Technologies, 21989985, 21989961, 21952490, 22332491	20763166, 20993930, 22409174
	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители,	
	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отрабо- тавших газов (SCR+Clean up)
	Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени	
	—	
Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) - 1 ступень	Volvo,	
	21364822, 21364824, 21364827, 21364816, 21364818, 21364820, 21521100, 21521094, 22396037, 22396039, 22495989, 22495991, 22495993, 22496043	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182
	Volvo,	
	21858894, 21858896, 21364835, 21427939	21383380, 21383399, 21383387
- 2 ступень	Volvo,	
	—	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель 1-й ступени	
Двигатель внутреннего сго- рания (марка, тип)	Volvo,	
	D16G (D16G540, D16G600, D16G700, D16G750)	D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)
	четырехтактный дизель с воспламенением от сжатия	
	6, рядное	
- количество и расположение цилиндров	—	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16123	10837
- степень сжатия	16,8±1	17,0±0,9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	405 (1800), 450 (1800), 515 (1800), 551 (1800)	248 (1800), 278 (1800), 308 (1800), 338 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2703 (1000–1430), 2857 (1000–1504), 3162 (1000–1555), 3550 (1050–1400)	1630 (950), 1780 (950), 1990 (950), 2190 (1200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением	
	TRW, EMS	Volvo или TRW, EMS 2.2 или 2.3
	—	
	Delphi Diesel System,	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, марки- ровка)	E3, 20564930, 21698153, 21597022	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143
	Holset, 20738574, 21742985, 21828518	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21316562, 21430250
	Volvo, 20478756, с сухим фильтрующим элементом	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776
	с сухим фильтрующим элементом	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	основной и дополнительный (опция) глушители, нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
	Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени	
	- 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326
	- 2 ступень	Volvo, 20920728 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724
		Volvo, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo,	
	D11K (D11K330, D11K370, D11K410, D11K450)	D16K (D16K550, D16K650, D16K750)
четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123
- степень сжатия	17,0±0,9	16,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (1700–1800), 278 (1700–1800), 308 (1700–1800), 338 (1700–1800)	413 (1900), 488 (1900), 552 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950–1400), 1785 (950–1400), 1989 (1000–1400), 2193 (1036–1400)	2856 (900–1380), 2958 (900–1332), 3213 (950–1400), 3550 (950–1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	Delphi Diesel System, F2, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	Cummins Turbo Technologies (Holset), 22017850, 21899680, 22918818
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	Volvo, 20478756
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	с сухим фильтрующим элементом	
	основной и дополнительный (опция) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +SCR + Clean up)	
	Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени	
	- 1 ступень	Volvo,
	21364817, 21364816, 21364821, 21364819, 21364820, 21364818, 22396037, 22396039, 22396043, 22396038, 22396049, 22396040, 21521095, 21521094	21364822, 21364824, 21521100
	- 2 ступень	Volvo,
	21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835, 21364836	21858896, 21858894, 21427939
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель 1-й ступени	

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и передаточные числа

I дополнительная понижающая

II дополнительная понижающая

механическая				
Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Volvo,				
VT2214?*	VTO2214?*	VT2514?*, VT2814?*	VTO2514?*	VTO2814?*
механическая, с ручным управлением				
вперед - 14, назад - 4				
16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X.I	15,06	15,06	12,09	11,91
3.X.II	12,09	12,09	9,69	9,51
3.X.III	4,02	4,02	3,22	3,18
3.X.IV	3,22	3,22	2,58	2,54

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и передаточные числа

I дополнительная понижающая
(по заказу)II дополнительная понижающая
(по заказу)дополнительная понижающая
передача заднего хода (по заказу)

3.X.I

3.X.II

3.X.III

3.X.IV

3.X.V (по заказу)

механическая		гидромеханическая
Volvo, однодисковое или двухдисковое		—
VOLVO,		
AT2412?*, AT2612?*, AT2812?*	ATO2612?*, ATO3112?*, ATO3512?*, SPO2812	PT2106; PT2606
механическая, с ручным или автоматическим управлением		автоматическая
вперед - 12, назад - 4 или по заказу вперед - 13 или 14, назад 6		вперед - 6, назад - 2
19,38 или 32,04	17,54 или 32,04	—
19,38	19,38	—
14,94	11,73	6,15
11,73	9,21	4,27
9,04	7,09	2,41
7,09	5,57	1,68
5,54	4,35	1,32
4,35	3,41	1,00
3,44	2,70	—
2,70	2,12	—
2,08	1,63	—
1,63	1,28	—
1,27	1,00	—
1,00	0,79	—
37,49	37,49 или 20,53	—
17,48	13,73	6,64
13,73	10,78	3,84
4,02 или 8,62 (по заказу)	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	—
3,16 или 4,02 (по заказу)	2,48 или 3,16 (по заказу)	—
3,16	2,48	—

* в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые буквы латинского алфавита

Приложение № 1

для транспортных средств с колесной формулой	8x2	8x4	8x6
Раздаточная коробка (тип)	—	—	одноступенчатая
- число передач	—	—	1
- передаточные числа	—	—	0.694, 0.720, 0.790, 0.880, 1.040
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная		двойная разнесенная
- передаточные числа	2.31, 2.47, 2.50, 2.64, 2.79, 2.85, 3.08, 3.10, 3.36, 3.40, 3.44, 3.67, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29, 6.17 или 3.33, 3.46, 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67, 5.41, 5.46, 6.18, 7.21	2.43, 2.57, 2.83, 3.09, 3.40, 3.78, 4.13, 4.50, 5.14, 5.67, 6.17 или 3.33, 3.46, 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67, 5.41, 5.46, 6.18, 7.21	3.33, 3.46, 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67, 5.41, 5.46, 6.18, 7.21
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним, двумя или тремя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси или на первую ось и вторую, третью и четвертую оси, с АБС; тормозные механизмы колес - дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й осей или 2-й, 3-й и 4-й осей, или 1-й и 3-й осей, или 1-й, 3-й и 4-й осей, или 1-й и 2-й осей, или 1-й, 2-й и 4-й осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма) по заказу: гидравлический ретардер		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22,5	152-156	E, G, J, K, L, M
	295/60R22,5	149-150/146-147	
	315/60R22,5	152-154/148	
	385/65R22,5	158-164	
	385/55R22,5	152-160/148	
	275/70R22,5	148-154/145-148	
	305/70R22,5	150-154/147-150	
	315/70R22,5	152-156/148-150	
	365/70R22,5	160-162	
	275/80R22,5	145-149/143-146	
	295/80R22,5	150-154/145-148	
	315/80R22,5	154-158/150-156	
	295/55R22,5	147/145	
	11R22,5	142-148/142-145	
	12R22,5	150-152/145-149	
	13R22,5	149-158/146-150	
	12.00R20	154-156/149-150	
	12.00R24	156-160/153-156	
	14.00R20	164/160	
	395/85R20	156-168	
	365/85R20	156-164	
	325/95R24	162-164/160	

Оборудование транспортного средства

два, три или четыре проблесковых маячка автожелтого цвета, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, заземлительная цепочка, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб FORT-112EG; по заказу: кондиционер, тахограф

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)