

TC RU E-DE.MT02.00759.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A7	A6
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм		
– длина	4969...4976	4939...4951
– ширина	1908	1886
– высота	1393...1423	1411...1458
База, мм	2930	2933
Колея передних / задних колес, мм	1645...1660 / 1629 ...1651	1618...1634 / 1603 ...1627

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
тип – F2, коммерческое наименование – A7						
DLZA	1890...2120	2470	1255	1305...1335	750	2000
DLHA	1825...2030	2375	1140	1305...1320	750	2000
тип – F2, коммерческое наименование – A6						
DLZA	1835...2070	2400	1215	1215...1295	750	2000
DLHA	1770...1980	2310	1135	1215...1285	750	2000

Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин⁻¹)) – с дв. DLZA; - Valeo, IST60S (шестифазная, синхронная, переменного тока, максимальная мощность 1.5 кВт (1650 мин⁻¹)) – с дв. DLHA <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>
--	---

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DLZA четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995
– степень сжатия	11.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5200..6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370..4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1
Блок управления (маркировка)	4K0 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183 A
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	8W0 166 B?
– 2 степень	8W0 178 E?
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8W0 118 F? (x2)
– 2 степень	4K0 119 ?
– 3 степень	4K0 120 ?
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	48
Емкость, А·ч	9.6
Место расположения	за задним рядом сидений

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DLHA
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984
– степень сжатия	9.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	180 (5000..6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1600..4300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Simos 18.41
Блок управления (маркировка)	4K0 906 259 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 A06
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	PHI, 1752T12.1654C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x4)
Свечи (маркировка)	Audi AG, R1 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	8W0 178 DA
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	8W0 118 C
– 2 ступень	4K0 120 C
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Samsung, 8W0 915 101 xx / 4K0 915 101 xx
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	14
Емкость, А·ч	11
Место расположения	за задним рядом сидений

Приложение № 1

с двигателем:	DLZA	DLHA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	AD7HL001	AD7CJ004
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.508	0.557
VII -	0.386	0.433
З.Х. -	2.750	2.750
Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная 4.410	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Рулевое управление (описание)		
	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R18	102	Y
	225/55 R18 (M+S)	102	V
	225/60 R17	99	Y
	225/60 R17 (M+S)	99	H
	245/40 R21	100	Y
	245/45 R19	102	Y
	245/45 R19 (M+S)	102	V
	245/45 R20	103	Y
	255/35 R21	98	Y
	255/40 R20	101	Y
	T145/60 R20*	105	M

* - шина временного использования

**Оборудование
транспортного
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия