

## ТС RU E-US.АЯ04.00221.П1И1

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>		
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, сварной, несущий, универсал /5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4815	
- ширина	1903	
- высота	1680...1683	
База, мм	2857	
Колея передних/задних колес, мм	1645 / 1638	
для транспортных средств с двигателем:	LGX	LSY
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2066...2122	2047...2084
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2550	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1350	
- на заднюю ось	1545	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	2000	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	General Motors Company, LGX четырёхтактный, с принудительным зажиганием	General Motors Company, LSY четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3649	1998
- степень сжатия	11.5	10.1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	231 (6700)	147 (4250 – 6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	368 (5000)	350 (1500 – 4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

## Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	LGX	LSY
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Continental, E81	GM/Hitachi, E01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch или AC Delco, 12647362	AC Delco / GM 55509133
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Garrett Advancing Motion
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann Hummel, 23323955, с сухим бумажным элементом AC A3212C (GM 23321606)	Mann & Hummel / GM 84521049 или 23100541, с сухим бумажным элементом AC Delco A3212C (GM 23321606)
Глушители шума впуска (маркировка)		
- 1 степень	23100544	84240995
- 2 степень	23323955	84218427
<b>Система зажигания (тип)</b>	Denso, электронная, бесконтактная	Mitsubishi Electric, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso или AC Delco, 12666339	Denso или AC Delco, 55508084
Свечи (маркировка)	GM 12646780, AC Delco 41-130	NGK, AC Delco 41-103-IP
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	каталитический нейтрализатор, средний глушитель (резонатор) и задний глушитель
Нейтрализаторы (маркировка)	Tenneco	Benteler
- 1 степень	12665635 (левый), 12665636 (правый)	55512009
- 2 степень	12665638 (x2)	—
Глушители (маркировка)	Tenneco	GM / Tenneco
- 1 степень	BDA92481/82290175	84608872/82511140
- 2 степень	82237097	84608781/82528994
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	MRC	M3G
	автоматическая, с электронным управлением	
-число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I –	5.250	4.689
II –	3.029	3.306
III –	1.950	3.012
IV –	1.457	2.446
V –	1.221	1.923
VI –	1.000	1.446
VII –	0.809	1.000
VIII –	0.673	0.747
IX –	—	0.617
3.X. –	4.015	2.960
Главная передача (тип)	цилиндрическая (передняя), гипоидная (задняя)	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)
- передаточное число	3.200	3.470
Раздаточная коробка (тип)	GKN 761, одноступенчатая	
-число передач и передаточные числа	1.000	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; система непрерывного управления демпфированием (CDC)		
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; система непрерывного управления демпфированием (CDC)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электрическим усилителем, имеющим переменный коэффициент усиления		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем (с двигателем LGX), с электрогидравлической тормозной системой (EHBS) (с двигателем LSY), тормозные механизмы всех колес дисковые, АБС		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с электромеханическим приводом на тормозные механизмы задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R18	106	H
	235/55 R20	102	W
Запасная шина для временного пользования	T135/70 R18	104	M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, шторки безопасности для пассажиров первого и второго ряда, климат-контроль (хладагент R-134a), противоугонное устройство, система спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС, CD/DVD-проигрыватель, радары системы контроля мертвых зон 24 ГГц, радары системы активного круиз-контроля 77 ГГц, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), тягово-сцепное устройство, система вызова экстренных оперативных служб.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.В. Добрянский

(инициалы, фамилия)