

## ТС RU E-RU.MT39.00683.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	6 / 12 + 1 или 2 запасных или 6 / 24 + 1 или 2 запасных				
Исполнение загрузочного пространства	платформа с трапами или без них, с бортами или без них, со стойками или без них, с контейнерными замками или без них				
Назначение	перевозка тяжеловесных грузов, в том числе неделимых массой 20 и более тонн и контейнеров				
Габаритные размеры, мм:					
– длина	11000...23000				
– ширина	2500...3500				
– высота	1100...4000				
– высота погрузочная*	800...1550				
– высота максимальная допустимая*	4000				
База, мм	3000...16000 + 1310...1560 + 1310...1560 + 1310...1560 + 1310...1560 + 1310...1560				
Колея колес, мм	с односкатной ошиновкой: 1900...2150, с двускатной ошиновкой: 1800...1950				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...25000				
для модификаций:	931826-0000010	931826-0000020	931826-0000030	931826-0000040	931826-0000050
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000...62000	62000...76000	76000...92000	92000...114000	114000...140000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	7000...18000				
– на вторую ось	7000...18000				
– на третью ось	7000...18000				
– на четвертую ось	7000...18000				
– на пятую ось	7000...18000				
– на шестую ось	7000...18000				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8000...32000				
Подвеска (описание)	пневматическая, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или рессорная, зависимая, балансирная, со стабилизаторами поперечной устойчивости или без них; с устройством разгрузки на первой, или первой и второй осях или без него				
Рулевое управление (описание)	с механизмом рулевого управления с приводом на колеса первой и (или) второй и (или) третьей и (или) четвертой и (или) пятой и (или) шестой осей или без них и (или) с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на первой и (или) второй и (или) третьей и (или) четвертой и (или) пятой и (или) шестой осях или без них				

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, с ABS, или электропневматический, с EBS; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые		
Стояночная (описание)	привод от объединенных с тормозными камерами пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой и (или) второй и (или) третьей и (или) четвертой и (или) пятой и (или) шестой осей		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/75 R17,5	143/141	J
	245/75 R17,5	143/141	J
	9,00 R20	140/137	K
	10,00 R20	146/143	K
	11,00 R20	150/146	K
	12,00 R20	154/150	K
	12,00 R20	164/160	J
	14,00 R20	164/160	F
	16,00 R20	173/169	G
	395/85 R20	168	G
	525/65 R20,5	173	F
	13 R22,5	154/150 (156/150)	K (G)
	275/70 R22,5	148/145	J, K, M
	275/80 R22,5	149/146	L
	425/85 R21	156	G
	295/80 R22,5	152/148	M
	315/80 R22,5	156/150	L
	385/65 R22,5	160	K
	425/65 R22,5	165	K
445/65 R22,5	169	K	
12,00 R24	156/153	K	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: топливные баки, уширители рамы, дополнительные опорные устройства, каркас тента и тент		

\* – для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)