

ТС RU E-RU.АЯ04.00359.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
- длина	4195 или 4199
- ширина	1800
- высота	1593...1625
База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1557...1576 / 1568...1584

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4FG-5, мех.	1300-1429	1785	1050	950	буксировка прицепа не предусмотрена	
G4FG-5, гидромех.	1330-1459	1815	1050	950		
G4FJ-5, мех. с автом. упр	1412-1519	1860	1050	950		
G4NA-5, гидромех.	1349-1478	1830	1050	950		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4FG-5	Hyundai или KIA, G4FJ-5	Hyundai или KIA, G4NA-5
		четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
	—	с турбонаддувом	—
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591	1591	1999
– степень сжатия	10.5	10.0	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85-00	90.2 (6300)	147 (6000)	110.0 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	150.7 (4850)	265 (1500-4500)	192.4 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

для дв.:	G4FG-5	G4FJ-5	G4NA-5
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39103-2B199 (MT), 39104-2B219 (AT)	HYUNDAI KEFICO, 39128-2BSN3, 39128-2BSN4	CONTINENTAL, 39171-2EMX0
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B000	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	BORGWARNER, 28231-2B790	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000	LEEHAN, 28113-F2000	LEEHAN, 28113-F2000
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-J9200, 28220-K0100 (резонатор)	LEEHAN, 28110-K0300	LEEHAN, 28110-J9200 (очиститель воздуха), 28220-K0100 (резонатор)
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	DENSO, 27301-2B120	YURA TECH, 27300-2E000
Свечи (маркировка)	NGK, YURA TECH, LZKR6B-10E, ELR9QC10	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 степень	FAURECIA, W2BSB5 (MT), W2BSB4 (AT),	FAURECIA, W2BTV0	FAURECIA, 2EJH0
- 2 степень	FAURECIA, U2B985	FAURECIA, U2BTB3 или U2BSA0	SEJONG/SEJUNG, 2ECM5
Глушители (маркировка)			
- 1 степень	FAURECIA, YBS10	FAURECIA, JSS70	FAURECIA, YBS20
- 2 степень	FAURECIA, SKM30	FAURECIA, SKM70	FAURECIA, SKM50

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4FG-5	G4FG-5	G4NA-5L	G4FJ-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—		две фрикционные сухие однодисковые муфты
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая		с автоматическим управлением
число передач	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1
– передаточные числа				
I –	3.769	4.400		3.786
II –	2.045	2.726		2.261
III –	1.370	1.834		1.957
IV –	1.036	1.392		1.023
V –	0.893	1.000		0.778
VI –	0.774	0.774		0.837
VII –	–	–		0.681
3.X. –	3.700	3.440		5.074
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	4.563	3.957	3.612	4.786* 3.526**

* - для 1-й, 2-ой, передач и 4-й, 5-ой, передач,

** - для 3-ей передачи, 6-ой - 7-ой передач и передачи заднего хода

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
- рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”

Тормозные системы	
- рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые
- запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60R16	92	H
	215/55R17	94	V
	235/45R18	94	V
шины временного пользования	T125/80 D16	97	M
Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС); система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); люк в крыше; система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC); электронная система контроля устойчивости (ESC); система автоматического экстренного торможения (АЕВ); вспомогательная система экстренного торможения (BAS); антиблокировочная система (ABS) система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)