

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001415

№ К-RU.MT02.B.00101

Срок действия с 19 февраля 2013 по 19 февраля 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Mercedes-Benz		
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros		
ТИП МОДИФИКАЦИИ	Actros		
	1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1851, 1851L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036	2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS, 1851LS, 1855LS, 1860LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси с двигателем OM501 LA IV/1 (541.970, 541.971), OM501 LA IV/2 (541.972, 541.973), OM501 LA IV/3 (541.974, 541.975), OM501 LA IV/4 (541.976, 541.977), OM501 LA IV/5 (541.980, 541.981), OM501 LA IV/6 (541.978, 541.979), OM502 LA IV/1 (542.960, 542.961), OM502 LA IV/2 (542.962, 542.963), OM502 LA IV/3 (542.964, 542.965) относится к экологическому классу 4; транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси с двигателем OM501 LAV/1 (541.970, 541.971), OM501 LAV/2 (541.972, 541.973), OM501 LAV/3 (541.974, 541.975), OM501 LAV/4 (541.976, 541.977), OM501 LAV/5 (541.980, 541.981), OM501 LAV/6 (541.978, 541.979), OM502 LAV/1 (542.960, 542.961), OM502 LAV/2 (542.962, 542.963), OM502 LAV/3 (542.964, 542.965), OM501LA EEV/3 (541.990, 541.991), OM501LA EEV/4 (541.992, 541.993), OM501LA EEV/5 (541.994, 541.995) относится к экологическому классу 5		
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23, 8704 22	45 1118 / 8704 23, 8704 22	45 1118 / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (ООО «МБ Тракс Восток»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353 тел./факс (495) 411-54-12 / (495) 745-26-41		

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (ООО «МБ Тракс Восток»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353 тел./факс (495) 411-54-12 / (495) 745-26-41
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси мод. 2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK предназначены для установки самосвальных кузовов;

Шасси мод. 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS, 1851LS, 1855LS, 1860LS, 2032S,

2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS предназначены для оборудования седельных тягачей

Шасси мод. 1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1851, 1851L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036 предназначены для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Руководитель органа по сертификации


подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00101 от 19 февраля 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года


подпись

А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние; 4 x 4 / все (только мод. ...AK, ...AS, ...A)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

для модификаций:	1832, 1836, 1841, 1844, 1846	1832L*, 1836L*, 1841L*, 1844L*, 1846L*	2032K, 2041K, 2036K	2032AK, 2036AK, 2041AK	1851	1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L	1851L
Габаритные размеры, мм							
- длина	8000...12000	8300...9800	6800...8500		7500...9800	6800...12000	7700...9800
- ширина	2490...2550						
- высота	2640...4000		3200...4000			2640...4000	

для модификаций:	2032, 2036, 2041	1832LS*, 1836LS*, 1841LS*, 1844LS*, 1846LS*, 1848LS*	2032A, 2036A	2032S, 2036S, 2041S	1851LS, 1855LS, 1860LS	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS	2036AS, 2041AS, 2032AS
Габаритные размеры, мм							
- длина	5800...12000	5800...6300	5800...8800		5510...6500		
- ширина	2490...2550						
- высота	2640...4000						

для модификаций:	1851L	1851	2032, 2036, 2041	2041AS, 2032AS, 2036AS	1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L	1832, 1836, 1841, 1844, 1846	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS	2041S, 2036S, 2032S	1851LS, 1855LS, 1860LS	2032A, 2036A	2032AK, 2036AK, 2041AK, 2032K, 2036K, 2041K
База, мм	4200 4800 5400	4800	4500 4800 5400	3600	3900 4200 4500 4800 5100 5400 5700 6000	4500 4800 5100 5400 5700 6000	3300 3600 3900	3600 3900	3600 3900	4500	3900

* - для мод. с низкой рамой

для модификаций:	2032, 2036, 2041, 2032К, 2036К, 2041К	1832,1836, 1841,1844, 1846,1851, 1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L, 1851L	1851LS, 1855LS, 1860LS, 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS	1832L*, 1836L*, 1841L*, 1844L*, 1846L*	1832LS*, 1836LS*, 1841LS*, 1844LS*, 1846LS*, 1848LS*	2032S, 2036S, 2041S, 2041AS, 2036AS, 2032AS	2032A, 2036A, 2032AK, 2036AK, 2041AK
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120/ 1800...2040						
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6800 ... 7950	6400... 8500	6300... 9000	6600... 8000	6300... 9000	6700... 9200	7600... 9050
Полная масса транспортного средства, кг							
– технически допустимая	17800...21500		17800...18600		16500...21500		
– разрешенная	18000						
Максимальная осевая масса, кг							
-на переднюю ось, кг	технически допустимая	6300...9000	6300...9000	6300...9000	6300...8000	6300...8000	7100...10000
	разрешенная	10000				10000... 11500	11500
-на заднюю ось, кг	технически допустимая	11500... 16000	11500... 13000	11500... 13000	11500	11500	9000...16000
	разрешенная	11500					
Допустимая масса прицепа/полуприцепа:							
-прицеп без тормозной системы, кг				750			
-прицеп с тормозной системой, кг	23500...26200	буксировка не предусмотрена	25400... 26200	буксировка не предусмотрена	26400... 27200	22500 ... 27500	буксировка не предусмотрена
-полуприцепа с тормозной системой, кг	буксировка не предусмотрена	23500... 26200	буксировка не предусмотрена	25400... 26200	буксировка не предусмотрена	26400... 27200	22500 ... 27500
Максимальная масса автопоезда, кг							
технически допустимая	44000...70000**						
разрешенная	38000						

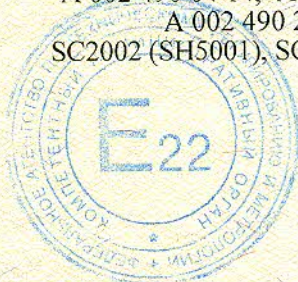
* – для мод. с низкой рамой

** – технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

для модификаций:	1832, 1832L, 1832LS, 2032, 2032A, 2032K, 2032AK, 2032S, 2032AS	1836, 1836L, 1836LS, 2036, 2036A, 2036K, 2036AK, 2036S, 2036AS	1841, 1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz				
	OM501 LA IV/1	OM501 LAIV/2	OM501 LA IV/3	OM501 LA IV/4	OM501 LA IV/5
	541.970	541.972	541.974	541.976	541.980
	541.971	541.973	541.975	541.977	541.981
	четырёхтактный дизель				
- количество и рас- положение цилин- дров	6, V-образное				
- рабочий объем, цилиндров, см ³	11946				
- степень сжатия	18.5±0.5				
- максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное				
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM501	OM501	OM501	OM501	OM501
	LA IV/1-00,	LA IV/2-00,	LA IV/3-00,	LA IV/4-00,	LA IV/5-00,
	OM501	OM501	OM501	OM501	OM501
	LA IV/1-01,	LA IV/2-01,	LA IV/3-01,	LA IV/4-01,	LA IV/5-01,
	OM501	OM501	OM501	OM501	OM501
	LA IV/1-02,	LA IV/2-02,	LA IV/3-02,	LA IV/4-02,	LA IV/5-02,
	OM501	OM501	OM501	OM501	OM501
	LA IV/1-03,	LA IV/2-03,	LA IV/3-03,	LA IV/4-03,	LA IV/5-03,
	OM501	OM501	OM501	OM501	OM501
	LA IV/1-04,	LA IV/2-04,	LA IV/3-04,	LA IV/4-04,	LA IV/5-04,
OM501	OM501	OM501	OM501	OM501	
LA IV/1-05	LA IV/2-05	LA IV/3-05	LA IV/4-05	LA IV/5-05	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht				
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02				
	с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR				

для модификаций:	со всеми двигателями			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, SC2001, SC2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004)			
для модификаций:	1848LS	1851LS, 1851L, 1851	1855LS	1860LS
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM501 LA IV/6	OM502 LA IV/1	OM502 LA IV/2	OM502 LA IV/3
	541.978	542.960	542.962	542.964
	541.979	542.961	542.963	542.965
	четырёхтактный дизель			
- количество и рас- положение цилин- дров	6, V-образное	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	15928		
- степень сжатия	18.5±0.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM501 LA IV/6-00, OM501 LA IV/6-01, OM501 LA IV/6-02, OM501 LA IV/6-03, OM501 LA IV/6-04, OM501 LA IV/6-05	OM502 LA IV/1-05, OM502 LA IV/1-04	OM502 LA IV/2-05, OM502 LA IV/2-04	OM502 LA IV/3-05, OM502 LA IV/3-04
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1	Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		

для модификаций:	1848LS	1851LS, 1851L, 1851	1855LS	1860LS
с двигателями:	OM501 LA IV/6 541.978 541.979	OM502 LA IV/1 542.960 542.961	OM502 LA IV/2 542.962 542.963	OM502 LA IV/3 542.964 542.965
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht			
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02		A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с бумажным элементом			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
	A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, SC2001, SC2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004)		A 000 490 24 14, A 001 490 04 14, A 000 490 25 14, A 001 490 05 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 000 490 27 14, A 001 490 07 14, A 000 490 46 14, A 001 490 11 14, A 000 490 51 14, A 001 490 21 14, A 000 490 69 14, A 001 490 23 14, A 000 490 70 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 30 14, A 000 490 86 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 002 490 04 14, A 002 490 07 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, A 002 490 21 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2028, SC2029	



для модификаций:	1832, 1832L, 1832LS, 2032, 2032A, 2032K, 2032AK, 2032S, 2032AS	1836, 1836L, 1836LS, 2036, 2036A, 2036K, 2036AK, 2036S, 2036AS	1841, 1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS	1848LS
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz					
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/5	OM501 LA V/6
	541.970 541.971	541.972 541.973	541.974 541.975	541.976 541.977	541.980 541.981	541.978 541.979
	четырёхтактный дизель					
- количество и рас- положение цилин- дров	6, V-образное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946					
- степень сжатия	18.5±0.5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)	350 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06	OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06	OM501 LA V/5-00, OM501 LA V/5-01, OM501 LA V/5-02, OM501 LA V/5-03, OM501 LA V/5-04, OM501 LA V/5-05, OM501 LA V/5-06	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000					
Форсушки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+; DLLA 154PV 3 199 836					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1					

для модификаций:	со всеми двигателями
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02
	с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 000 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 000 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)

для модификаций:	1851LS, 1851L, 1851	1855LS	1860LS	1841,1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz					
	OM502 LAV/1	OM502 LAV/2	OM502 LAV/3	OM501LA EEV/3	OM501LA EEV/4	OM501LA EEV/5
	542.960 542.961	542.962 542.963	542.964 542.965	541.990 541.991	541.992 541.993	541.994 541.995
	четырёхтактный дизель					
- количество и рас- положение цилин- дров	8, V-образное			6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	15928			11946		
- степень сжатия	18.5±0.5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	OM502 LAV/1-00; OM502 LAV/1-01; OM502 LAV/1-02; OM502 LAV/1-03	OM502 LAV/2-00 OM502 LAV/2-01 OM502 LAV/2-02 OM502 LAV/2-03	OM502 LAV/3-00; OM502 LAV/3-01 OM502 LAV/3-02; OM502 LAV/3-03	OM501LA EEV/3-00; OM501LA EEV/3-01; OM501LA EEV/3-02	OM501LA EEV/4-00; OM501LA EEV/4-01; OM501LA EEV/4-02	OM501LA EEV/5-00; OM501LA EEV/5-01; OM501LA EEV/5-02

для модификаций:	1851LS, 1851L, 1851	1855LS	1860LS	1841,1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS
с двигателями:	OM502 LAV/1 542.960 542.961	OM502 LAV/2 542.962 542.963	OM502 LAV/3 542.964 542.965	OM501LA EEV/3 541.990 541.991	OM501LA EEV/4 541.992 541.993	OM501LA EEV/5 541.994 541.995
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836			Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2			Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht					
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02			A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 019 094 XX 02		
	с бумажным элементом					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем					
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR					
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz,					
	SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 001 490 30 14, A 000 490 29 14, A 001 490 08 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 002 490 11 14, A 000 490 27 14, A 000 490 69 14, A 001 490 11 14, A 001 490 23 14, A 000 490 70 14, A 000 490 47 14, A 000 490 90 14, A 001 490 20 14, A 002 490 20 14			SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), A 000 490 24 14, A 000 490 85 14, A 000 490 23 14, A 000 490 25 14, A 000 490 86 14, A 001 490 25 14, A 000 490 26 14, A 001 490 11 14, A 001 490 30 14, A 001 490 04 14, A 001 490 07 14, A 002 490 04 14, A 001 490 05 14, A 001 490 21 14, A 002 490 05 14, A 001 490 06 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 000 490 46 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14		

Трансмиссия механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")

(тип)

Сцепление фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или гидротрансформатор- сцепление

(марка, тип) WSK 400

для модификаций:	1832, 1836, 1841, 1844	1832L,1836L, 1841L, 1844L	1846,1846L, 1851, 1851L	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS	1851LS, 1855LS	1860LS
Коробка передач (марка, тип)	G211-16 G211-12 G330-12 G241-16 G280-16 G210-16-только 1832,1836; G240-16- только 1841,1844		G231-16 G240-16 G241-16 G280-16 G281-12 G330-12	G211-16 G210-16 только 1832LS 1841LS; G211-12 G330-12 G241-16 G280-16 G240-16 только 1844LS-1846LS	G241-16 G280-16 G281-12 G330-12	G280-16 G281-12 G330-12
с ручным, преселекторным или автоматическим управлением						

для модификаций:	2032, 2036, 2041, 2032A, 2036A	2032K, 2036K, 2041K, 2032AK, 2036AK, 2041AK	2032S, 2036S, 2041S, 2032AS, 2036AS, 2041AS
Коробка передач (марка, тип)	G330-12 G280-16 G240-16 –для 2041 G210-16 – кроме 2041 только для 2041, 2032A, 2036A -G240-16 с WSK 400	G210-16 G240-16 только для 2032AK, 2036AK, 2041AK - G240-16 с WSK 400	G330-12 G280-16 G210-16 G240-16 для 2032AS, 2036AS, 2041AS - G240-16, G210-16 WSK 400
с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			

для коробок передач:	G210-16	G240-16, G280-16	G211-16, G241-16, G231-16	G211-12	G281-12	G330-12
- число передач	вперед - 16, назад - 2 или 4			вперед - 12, назад - 4		
- передаточные числа	I- 14.190	11.720	17.030	14.930	14.930	11.639
	II- 11.720	9.747	14.186	11.673	11.639	9.020
	III- 9.580	7.916	11.501	9.024	9.024	7.035
	IV- 7.916	6.583	9.580	7.058	7.035	5.452
	V- 6.496	5.291	7.798	5.628	5.644	4.400
	VI- 5.368	4.400	6.496	4.400	4.400	3.410
	VII- 4.400	3.636	5.282	3.393	3.393	2.645
	VIII- 3.636	3.023	4.400	2.653	2.645	2.050
	IX- 3.224	2.664	3.870	2.051	2.051	1.599
	X- 2.664	2.215	3.244	1.604	1.599	1.239
	XI- 2.177	1.799	2.614	1.279	1.283	1.000
	XII- 1.799	1.496	2.177	1.000	1.000	0.775
	XIII- 1.476	1.203	1.772	-	-	-
	XIV- 1.219	1.000	1.476	-	-	-
	XV- 1.000	0.826	1.200	-	-	-
	XVI- 0.826	0.687	1.000	-	-	-
	3.X.I- 12.897	10.656	15.481	14.930	16.386	12.774
	3.X.II- 10.656	8.861	12.897	11.673	12.774	9.900
	3.X.III- -	2.422	3.519	3.393	3.724	2.903
	3.X.IV- -	2.014	2.931	2.653	2.903	2.250

Раздаточная коробка (тип, маркировка) (только для мод. 4 x 4) - передаточные числа - низшее - высшее	Mercedes-Benz, VG 2400-3W
	1.447
	1.037

Главная передача (марка, тип) - передаточное число	Mercedes-Benz VL4/56 D-7.5, VL4/55 D-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/52 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/50 DC-7.5, VL5/21 DC-9, VL5/1D-9, AL7/56D-7.5, AL7/56D-9, HL7/055 DCS-13, HL7/056 DS-13, HL7/056 DS-16, HL6/1DCS-13, HL7/055 DCS-13, HL7/056DS-13, HL8/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13
	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.929, 3.154, 6.000, 2.733, 3.727, 4.100, 4.556

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, LS 8, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес
Вспомогательная (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм	
модификации:					
все	275/70 R 22.5	148/145	G	454	
	295/60 R 22.5	150/ 147	G	435	
	295/80 R22.5	150, 152/147, 148	G	493	
	315/70 R 22.5	152, 154 / 148, 150	G	468	
	385/55 R22.5	158, 160	G	470	
	315/60 R22.5	150, 152/147, 148	G	454	
	315/80 R22.5	154, 156/ 150	G	500	
	14.00 R20	154, 164/149, 160	G	565	
	12R22.5	150,152 /148	G	504	
	13R22.5	154, 156/150	G	521	
	12.00 R20	154, 156/149, 150	G	515	
	12.00 R24	156, 160/153, 157	G	566	
	365/85 R20	164/-	G	520	
	только передние	425/45 R22.5	165/-	G	524
		385/65 R22.5	158, 160	G	506
для мод. ...АК, ...К					
только задние	315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G	468	
	285/60 R22.5	148/ 145	G	427	
	305/60 R22.5	150 / 147	G	441	
	305/70 R22.50	150/148	G	479	
	315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150	G	479	
	495/45 R22.5	169/-	K	471	
	11R22.5	148/ 145	G	492	
	для мод. ...АК, ...К				
	275/80 R22.5	148/145	G	479	

Оборудование шасси

тахограф
по заказу:

дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	M	9	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z9M – ООО «Мерседес-Бенц Траке Восток», Российская Федерация
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:
93 – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:
0 – для бортовой платформы, фургона или фургона изотермического (рефрижератор);
2 – для самосвальной платформы;
4 – для седельно-сцепного устройства
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.

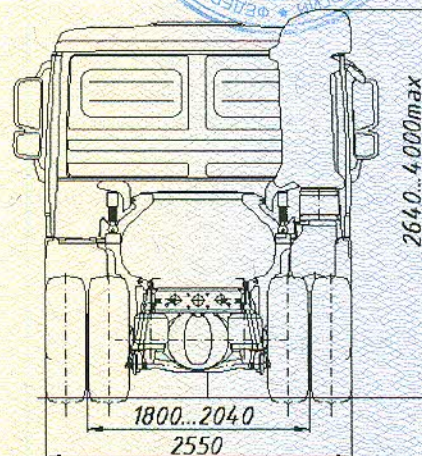
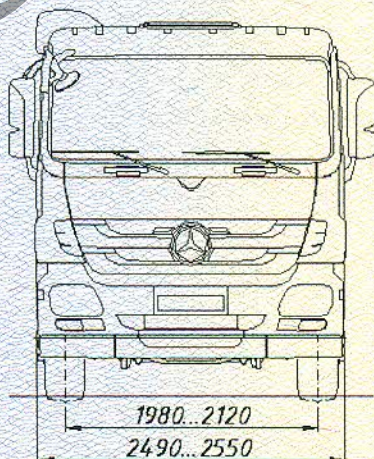
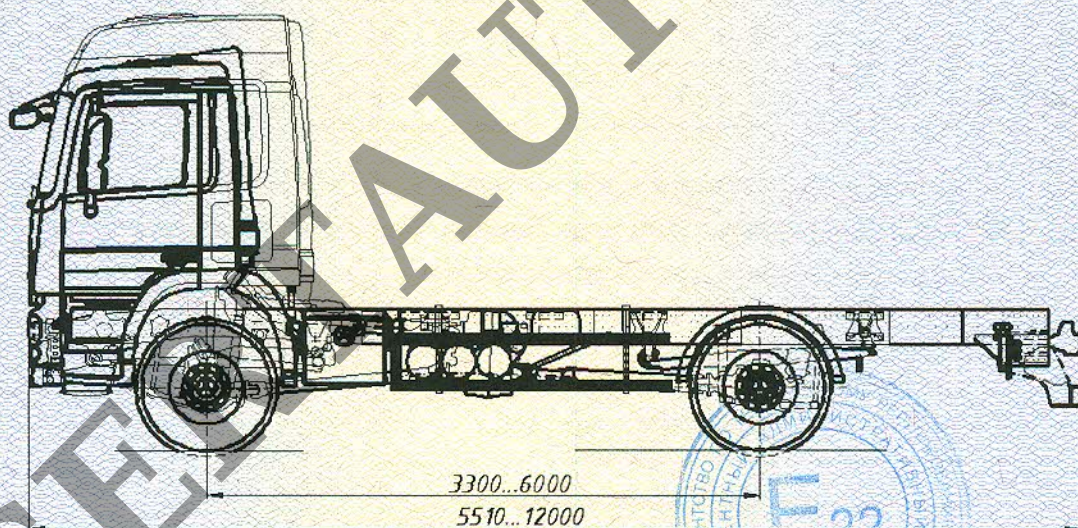
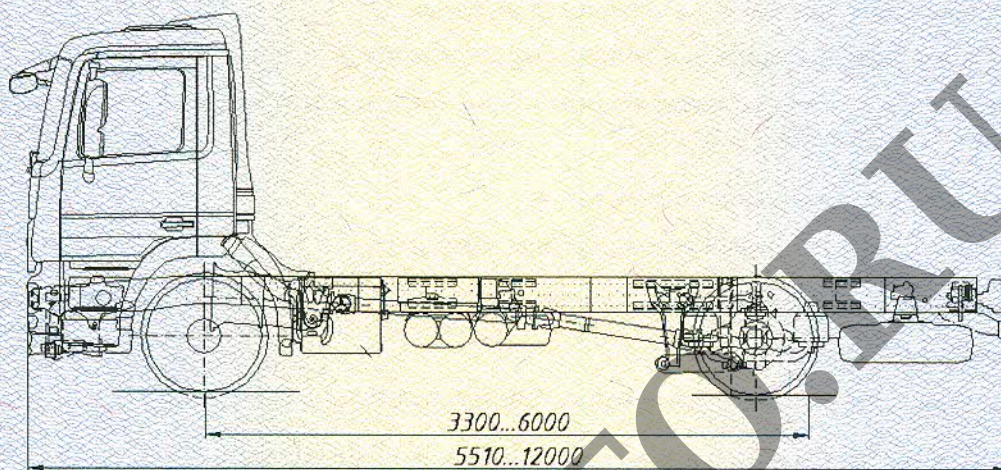
Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

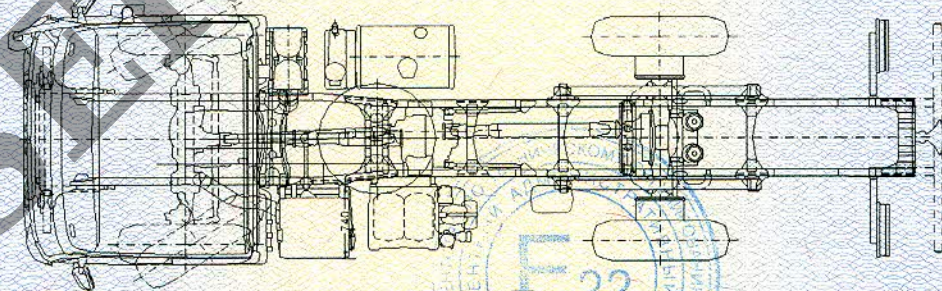
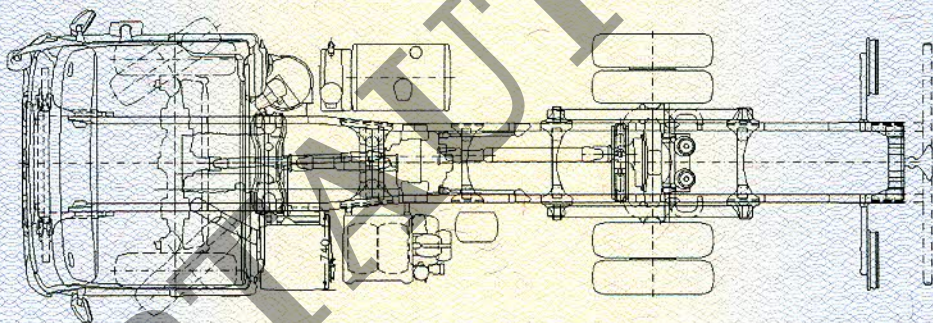
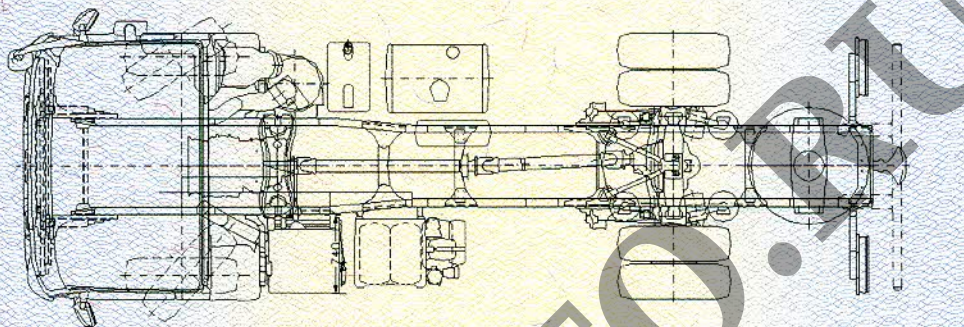
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Mercedes-Benz типа Actros



SEVA AUTORSRU

Е22

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Mercedes-Benz типа Actros
варианты исполнения:



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU