

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001418

№ К-RU.MT02.B.00103

Срок действия с 04 марта 2013 по 04 марта 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»)
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

| | | | |
|------------------------------|--|---|---|
| МАРКА | Mercedes-Benz | | |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Mercedes-Benz Axor | | |
| ТИП | Axor | | |
| МОДИФИКАЦИИ | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L | 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси с двигателем OM 906LA.IV/1 (902.913, 902.930), OM906LA.IV/2 (902.914, 902.931), OM906LA.IV/3 (902.915, 902.932), OM926LA.IV/1 (926.919, 926.937), OM457LA.IV/2 (457.948), OM457LA.IV/3 (457.948), OM457LA.IV/4 (457.948) относится к экологическому классу 4; транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси с двигателем OM906LA.V/1 (902.913, 902.930), OM906LA.V/2 (902.914, 902.931), OM906LA.V/3 (902.915, 902.932), OM926LA.V/1 (926.945, 926.948), OM457LA.V/2 (457.948), OM457LA.V/3 (457.948), OM457LA.V/4 (457.948), OM926LA.EEV/2 (926.945, 926.948), OM926LA.EEV/3 (926.945, 926.948), OM926LA.EEV/4 (926.973, 926.975), OM926LA.EEV/5 (926.974, 926.976), OM457LA.EEV/2 (457.980), OM457LA.EEV/3 (457.980), OM457LA.EEV/4 (457.980) относится к экологическому классу 5 | | |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 23, 8704 22 | 45 1118 / 8704 23, 8704 22 | 45 1118 / 8701 20 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (ООО «МБ Тракс Восток»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353 тел./факс (495) 411-54-12 / (495) 745-26-41 | | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (ООО «МБ Тракс Восток»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353 тел./факс (495) 411-54-12 / (495) 745-26-41 | | |



| | |
|--|--|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | - |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.

Приложение № 3. Описание маркировки шасси.

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси мод. 1824К, 1824АК, 1826К, 1826АК, 1829К, 1829АК, 1833К, 1833АК предназначены для установки самосвалных кузовов;

Шасси мод. 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS предназначены для оборудования седельных тягачей;

Шасси мод. 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829А, 1829L, 1833, 1833А, 1833L предназначены для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00103 от 04 марта 2013



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние; 4 x 4 / все (только мод. 1829А, 1833А, 1824АК, 1826АК, 1829АК, 1833АК) |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Кабина | двух - или четырехдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - без спального места или с одним или двумя спальными местами; L - с одним или двумя спальными местами |

| для модификаций: | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829А, 1829L, 1833, 1833А, 1833L | 1824К, 1824АК, 1826К, 1826АК, 1829К, 1829АК, 1833К, 1833АК | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Габаритные размеры, мм | | | |
| - длина | 5800...12000 | 6550...7750 | 5800...6550 |
| - ширина | 2360...2500 | 2360...2550 | 2360...2550 |
| - высота | 2850...4000 | 2850...4000 | 2850...4000 |
| База, мм | 3900...6300 | 3600...3900 | 3600...3900 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2010...2120 / 1800...2040 | | |

| для модификаций: | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS | 1824К, 1824АК, 1826К, 1826АК, 1829К, 1829АК, 1833К, 1833АК | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829L, 1833, 1833L | 1829А, 1833А | 1836LS, 1840LS, 1843LS |
|---|--------------------------------|--|--|---------------|------------------------|
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 5350...7050 | 5550...6200 | 5400...6100 | 6300...6600 | 6000...9100 |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | | |
| -технически допустимая | 17800...20500 | 17800...21500 | 17800...20500 | 16500...21500 | 18000...19500 |
| -разрешенная | 18000 | | | | |
| Максимальная осевая масса, кг | | | | | |
| -на переднюю ось, технически допустимая | 6300...9000 | 6300...10000 | 6300...9000 | 7100...10500 | 7100...8000 |
| -на заднюю ось, технически допустимая | 10000 | 10000...14500 | 10000 | 11500 | 10000 |
| -на заднюю ось, разрешенная | 11500...13000 | 11500...14500 | 9000...13000 | 9000...13000 | 11500...13000 |
| | 11500 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|---------------------------------------|
| для модификаций: | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS | 1824K,1824AK, 1826K,1826AK, 1829K,1829AK, 1833K, 1833AK | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829L, 1833, 1833L | 1829A, 1833A | 1836LS, 1840LS, 1843LS | | |
| Допустимая масса прицепа/полуприцепа: -прицеп без тормозной системы, кг | 750 | | | | | | |
| -прицеп с тормозной системой, кг | буксировка не предусмотрена 34500 | 18000...24000 | 22000... 24000 | 18000...22500 | буксировка не предусмотрена 37500...55500 | | |
| -полуприцепа с тормозной системой, кг | буксировка не предусмотрена | | | | | | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 34500...62000* | | | | | | |
| технически допустимая разрешенная: | для автопоезда в составе 2-осного тягача и 2-осного прицепа (полуприцепа)-36000 | | | | | | |
| | для автопоезда в составе 2-осного тягача с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованный пневматической или эквивалентной ей подвеской и двухосного полуприцепа -38000 | | | | | | |
| | для автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6 - 40000 | | | | | | |
| для модификаций экологического класса 4: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829,1829A, 1833,1833A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | |
| | OM457LA | | | OM906LA | | | OM926LA |
| | IV/2 | IV/3 | IV/4 | IV/1 | IV/2 | IV/3 | IV/1 |
| | 457.948 | 457.948 | 457.948 | 902.913 902.930 | 902.914 902.931 | 902.915 902.932 | 926.919 926.937 |
| | четырёхтактный дизель | | | | | | |
| | 6, рядное | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11967 | | | 6374 | | | 7201 |
| - степень сжатия | 18.5±0.5 | | | 17.5±0.5 | | | 17.5±0.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 265 (1900) | 295 (1900) | 315 (1900) | 175 (2200) | 188 (2200) | 210 (2200) | 240 (2200) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1850 (1100) | 2000 (1100) | 2100 (1100) | 850 (1200... 1600) | 970 (1200... 1600) | 1120 (1200... 1600) | 1300 (1200... 1600) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM457LA. IV/2-00; | OM457LA. IV/3-00; | OM457LA. IV/4-00; | OM906LA. IV/1-04; | OM906LA. IV/2-04; | OM906LA. IV/3-04; | OM926LA. IV/1-05; |
| | OM457LA. IV/2-01; | OM457LA. IV/3-01; | OM457LA. IV/4-01; | OM906LA. IV/1-14; | OM906LA. IV/2-14; | OM906LA. IV/3-14; | OM926LA. IV/1-04; |
| | OM457LA. IV/2-04; | OM457LA. IV/3-04; | OM457LA. IV/4-04; | OM906LA. IV/1-11; | OM906LA. IV/2-11; | OM906LA. IV/3-11; | OM926LA. IV/1-03; |
| | OM457LA. IV/2-02; | OM457LA. IV/3-02; | OM457LA. IV/4-02; | OM906LA. IV/1-10; | OM906LA. IV/2-10; | OM906LA. IV/3-10; | OM926LA. IV/1-02 |
| | OM457LA. IV/2-03; | OM457LA. IV/3-03; | OM457LA. IV/4-03; | OM906LA. IV/1-09; | OM906LA. IV/2-09; | OM906LA. IV/3-09; | |
| | OM457LA. IV/2-05 | OM457LA. IV/3-05 | OM457LA. IV/4-05 | OM906LA. IV/1-06; | OM906LA. IV/2-06; | OM906LA. IV/3-06; | |
| | | | | OM906LA. IV/1-05 | OM906LA. IV/2-05 | OM906LA. IV/3-05 | |

* – технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

| | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-----------------|--|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 4: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829, 1829A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833, 1833A, 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| | с двигателями: OM457LA | | | OM906LA | | | OM926LA |
| | IV/2 457.948 | IV/3 457.948 | IV/4 457.948 | IV/1 902.913 902.930 | IV/2 902.914 902.931 | IV/3 902.915 902.932 | IV/I 926.919 926.937 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или Bosch, SE 5000 | | | DTC или Bosch, SE 9401 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSL A 153 P 5518, DSL A 153 PV 3 390 984 | | | Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55 Bosch, DSL A 159 PV 3 390 959, DSL A 159 P 5502 | | | Bosch, DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, KKK или 3K Warner, S410-457-1, S410T-457-1 | | | Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 50 02, 018 094 76 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 33 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 93 02, 018 094 94 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, 018 094 95 02, 018 094 86 02, 018 094 64 02, 018 094 40 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 22 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 25 02, 019 094 11 02, FP 3800, 017 094 50 02, 019 094 12 02 с бумажным элементом | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | Mercedes-Benz, SC 2001, SH 5000, SC 2007, SH 5003, SC 2009, SH 4001, SC 2024 A 000 490 20 14, A 000 490 25 14, A 000 490 45 14, A 000 490 50 14, A 000 490 68 14, A 000 490 71 14, A 000 490 78 14, A 000 490 87 14, A 000 490 88 14, A 001 490 00 14, A 001 490 01 14, A 001 490 02 14, A 001 490 03 14, A 002 490 00 14, A 002 490 01 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, A 002 490 12 14, A 002 490 13 14, A 941 490 01 01, A 000 490 75 14, A 002 490 17 14, A 000 490 55 14, A 001 490 19 14, A 000 490 21 14, A 000 490 22 14, A 002 490 19 14, A 000 490 30 14, A 001 490 11 14, A 002 490 11 14 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|---|
| для модификаций экологического класса 5: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829, 1829A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833, 1833A, 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | |
| | OM457LA | | | OM906LA | | | OM926LA |
| | V/2 | V/3 | V/4 | V/1 | V/2 | V/3 | V/1 |
| | 457.948 | 457.948 | 457.948 | 902.913 902.930 | 902.914 902.931 | 902.915 902.932 | 926.945 926.948 |
| | четырёхтактный дизель | | | | | | |
| | 6, рядное | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11967 | | | 6374 | | | 7201 |
| - степень сжатия | 18.5±0.5 | | | 17.5±0.5 | | | 17.5±0.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 265 (1900) | 295 (1900) | 315 (1900) | 175 (2200) | 188 (2200) | 210 (2200) | 240 (2200) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1850 (1100) | 2000 (1100) | 2100 (1100) | 850 (1200... 1600) | 970 (1200... 1600) | 1120 (1200... 1600) | 1300 (1200... 1600) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM457LA. V/2-04; OM457LA. V/2-05; OM457LA. V/2-06 | OM457LA. V/3-04; OM457LA. V/3-05; OM457LA. V/3-06 | OM457LA. V/4-04; OM457LA. V/4-05; OM457LA. V/4-06 | OM906LA. V/1-03; OM906LA. V/1-01; OM906LA. V/1-00 | OM906LA. V/2-03; OM906LA. V/2-01; OM906LA. V/2-00 | OM906LA. V/3-03; OM906LA. V/3-01; OM906LA. V/3-00 | OM926LA. V/1-00; OM926LA. V/1-04; OM926LA. V/1-01 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или Bosch, SE 5000 | | | DTC или Bosch, SE 9401 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV 3 390 984 | | | Delphi, Bosch, DSLA 159 P 5518, DSLA 159 P 5518 | | | Bosch, 696 94 55, 390 959, DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, ККК или ЗК Warner | | | | | | |
| | S410-457-1, S410T-457-1 | | | K 27.2-906-2, K 27-926-3 | | | K27.2-906-2, K27-926-3, K27.2-906-7, A926 096 88 99, A926 096 98 99 |

| | | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|--|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 5: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829, 1829A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833, 1833A, 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| | с двигателями: OM457LA | | | OM906LA | | | OM926LA |
| | V/2 457.948 | V/3 457.948 | V/4 457.948 | V/1 902.913 902.930 | V/2 902.914 902.931 | V/3 902.915 902.932 | V/1 926.945 926.948 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 76 02, 017 094 50 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 40 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 50 02, 018 094 64 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 018 094 33 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 93 02, 019 094 11 02, 019 094 12 02 с бумажным элементом | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | Mercedes-Benz, A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01, A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, SC 2030 (SH 5003), SC 2019, SH 4001, SC 2020, SC 2025, SC 2007, SC 2002, SC2009, SC 2024 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 5: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829, 1829A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833, 1833A, 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | |
| Двигатель (марка, тип) | OM457LA | | | OM926LA | | | |
| | EEV/2 457.980 | EEV/3 457.980 | EEV/4 457.980 | EEV/4 926.973 926.975 | EEV/5 926.974 926.976 | EEV/2 926.945 926.948 | EEV/3 926.945 926.948 |
| - количество и расположение цилиндров | 4 | | | 4 | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11967 | | | 7201 | | | |
| - степень сжатия | 18.5±0.5 | | | 17.5±0.5 | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 265 (1900) | 295 (1900) | 315 (1900) | 175 (2200) | 188 (2200) | 210 (2200) | 240 (2200) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1850 (1100) | 2000 (1100) | 2100 (1100) | 850 (1200... 1600) | 970 (1200... 1600) | 1120 (1200... 1600) | 1300 (1200... 1600) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 5: | 1836LS | 1840LS | 1843LS | 1824, 1824K, 1824L, 1824LS, 1824AK | 1826, 1826K, 1826L, 1826LS, 1826AK | 1829, 1829A, 1829L, 1829K, 1829LS, 1829AK | 1833, 1833A, 1833K, 1833L, 1833LS, 1833AK |
| с двигателями: | OM457LA | | | OM926LA | | | |
| | EEV/2 457.980 | EEV/3 457.980 | EEV/4 457.980 | EEV/4 926.973 926.975 | EEV/5 926.974 926.976 | EEV/2 926.945 926.948 | EEV/3 926.945 926.948 |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM457LA. EEV/2-01; OM457LA. EEV/2-02; OM457LA. EEV/2-00 | OM457LA. EEV/3-01; OM457LA. EEV/3-02; OM457LA. EEV/3-00 | OM457LA. EEV/4-01; OM457LA. EEV/4-02; OM457LA. EEV/4-00 | OM926LA. EEV/4-00; OM926LA. EEV/4-02; OM926LA. EEV/4-03 | OM926LA. EEV/5-00; OM926LA. EEV/5-02; OM926LA. EEV/5-03 | OM926LA. EEV/2-00; OM926LA. EEV/2-02; OM926LA. EEV/2-03 | OM926LA. EEV/3-00; OM926LA. EEV/3-02; OM926LA. EEV/3-03 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или Bosch, SE 5000 | | | DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028 074 91 02 | | | |
| Форсушки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV 3 390 984 | | | Bosch, DSLA 160 P 1786, DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650 DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, ККК или 3K Warner | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | S410-457-1, S410T-457-1 | | | | | | |
| | K 27.2-906-2, K 27-926-3, K-27.2-906-7, A926 096 88 99, A926 096 98 99 | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson | | | | | | |
| | 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 76 02, 017 094 50 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 40 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 50 02, 018 094 64 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 018 094 33 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 93 02, 019 094 11 02, 019 094 12 02 | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | с бумажным элементом Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | Mercedes-Benz, A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01, A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, SC 2030 (SH 5003), SC 2019, SH 4001, SC 2020, SC 2025, SC 2007, SC 2002, SC2009, SC 2024, SC 2021, SC 2019 | | | | | | |

| для модификаций: | | 1836LS, 1840LS, 1843LS | | | | |
|----------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|--------|
| Трансмиссия (тип) | | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | | MF 430 | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | | Mercedes-Benz, с синхронизаторами или без них для G211-12/14.93-1.0 и G281-12/14.93-1.0 G211-12/14.93-1.0 G281-12/14.93-1.0 G240-16/11.72-0.69 G211-16/17.0-1.0 G221-9/16.1-1.0 с ручным, преселекторным или автоматическим управлением | | | | |
| - число передат | вперед- назад- | 12 4 | 12 4 | 16 2 | 16 2 | 9 1 |
| - передаточные числа | | | | | | |
| | I - | 14.93 | 14.19 | 11.72 | 17.03 | 16.15 |
| | II - | 11.67 | 11.64 | 9.74 | 14.18 | 10.18 |
| | III - | 9.02 | 9.02 | 7.91 | 11.50 | 7.15 |
| | IV - | 7.05 | 7.03 | 6.58 | 9.58 | 5.12 |
| | V - | 5.62 | 5.64 | 5.29 | 7.79 | 3.83 |
| | VI - | 4.40 | 4.40 | 4.40 | 6.49 | 2.65 |
| | VII - | 3.39 | 3.39 | 3.63 | 5.28 | 1.86 |
| | VIII - | 2.65 | 2.65 | 3.02 | 4.40 | 1.33 |
| | IX - | 2.05 | 2.05 | 2.66 | 3.87 | 1.00 |
| | X - | 1.60 | 1.60 | 2.21 | 3.22 | - |
| | XI - | 1.27 | 1.28 | 1.79 | 2.61 | - |
| | XII - | 1.00 | 1.00 | 1.49 | 2.17 | - |
| | XIII - | - | - | 1.20 | 1.77 | - |
| | XIV - | - | - | 1.00 | 1.47 | - |
| | XV - | - | - | 0.88 | 1.20 | - |
| | XVI - | - | - | 0.68 | 1.00 | - |
| | 3.X.I - | 14.93 | 16.39 | 10.68 | 15.48 | 14.9 |
| | 3.X.II - | 11.673 | 12.7 | 8.86 | 12.89 | - |
| | 3.X.III - | 3.39 | 3.73 | - | - | - |
| | 3.X.IV - | 2.65 | 2.90 | - | - | - |
| Главная передача (марка, тип) | | Mercedes-Benz, VL4/51DC-7.5, VL4/54DC-8, HL6/1DCS-13, HL7/055DCS-13 | | | | |
| - передаточные числа | | 2.533; 2.846; 3.077; 3.431; 3.583; 3.714; 3.727; 3.909; 4.143; 4.300; 4.333; 4.571; 4.778; 4.833; 5.222; 5.333; 5.849; 5.875; 6.000; 6.824 | | | | |

| для модификаций: | | 1826, 1826L, 1826LS, 1826K, 1826AK, 1829A, 1829AK, 1833A, 1833AK | 1824, 1824L, 1824LS, 1824K, 1824AK | 1829, 1829L, 1829LS, 1829K, 1833, 1833L, 1833LS, 1833K | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829L | | | |
|------------------------------|----------|---|--|---|---|----------------------|----------------------|---------------------|
| Трансмиссия (тип) | | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | | MF 395, MF 430 | | | | TC415, TC418 | | |
| Коробка передач (марка, тип) | | Mercedes-Benz, с синхронизаторами | | | | Allison, | | |
| | | G131-9/14/57-1.0 | G85- 6/6.7-0.73 | G131- 9/14/57-1.0 | G211-16- 17.0-1.0 | G131- 9/14/57-1.0 | 3000PR/ 3.49-0.75 | 3000P/ 3.49-0.65 |
| | | с ручным или преселекторным управлением | | | | | автоматическая | |
| - число передач | вперед- | 9 | 6 | 9 | 16 | 9 | 5 | 6 |
| | назад- | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| - передаточные числа | | | | | | | | |
| | I - | 14.57 | 6.70 | 14.57 | 17.03 | 14.57 | 3.49 | 3.49 |
| | II - | 9.47 | 3.81 | 9.47 | 14.18 | 9.47 | 1.86 | 1.86 |
| | III - | 6.63 | 2.29 | 6.63 | 11.50 | 6.63 | 1.41 | 1.41 |
| | IV - | 4.82 | 1.48 | 4.82 | 9.58 | 4.82 | 1.00 | 1.00 |
| | V - | 3.66 | 1.00 | 3.66 | 7.79 | 3.66 | 0.75 | 0.75 |
| | VI - | 2.58 | 0.73 | 2.58 | 6.49 | 2.58 | - | 0.65 |
| | VII - | 1.81 | - | 1.81 | 5.28 | 1.81 | - | - |
| | VIII - | 1.31 | - | 1.31 | 4.40 | 1.31 | - | - |
| | IX - | 1.00 | - | 1.00 | 3.87 | 1.00 | - | - |
| | X - | - | - | - | 3.22 | - | - | - |
| | XI - | - | - | - | 2.61 | - | - | - |
| | XII - | - | - | - | 2.17 | - | - | - |
| | XIII - | - | - | - | 1.77 | - | - | - |
| | XIV - | - | - | - | 1.47 | - | - | - |
| | XV - | - | - | - | 1.20 | - | - | - |
| | XVI - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| | 3.X.I - | 13.86 | 8.65 | 13.86 | 15.48 | 13.86 | 5.03 | 5.03 |
| | 3.X.II - | - | - | - | 12.89 | - | - | - |

| | |
|---|--|
| Раздаточная коробка (марка, тип) (только для мод. 4 x 4) | Mercedes-Benz, VG 900-3 W/1.69- для мод. 1824AK VG 1400-3W/1.403 - для мод 1829A, 1826AK, 1829AK VG 1700-3W/1.403 - для мод 1833A, 1833AK |
| - передаточные числа | нижнее 1.691 (1.403 - для мод. 1828A, 1833A) высшее 1.000 |

| для модификаций: | 1824, 1833, 1829, 1826 | 1824L, 1829L, 1833L, 1826L, | 1829A, 1833A, 1835AK, 1829AK, 1826AK, 1824AK | 1824LS, 1826LS, 1833LS, 1829LS | 1824K, 1829K, 1833K, 1826K |
|-------------------------------|---|--|---|--|--|
| Главная передача (марка, тип) | VL4/51DC-7.5 VL4/50DC-7.5 VL4/54DC-8 VL5/21DC-9 VL5/1D-9 VL4/56D-7.5 VL4/57D-7.1 VL4/55D-7.5 HL6/1DCS-13 HL7/55DCS-13 HL7/055DCS-13 HL7/056DS-13 | VL4/51DC-7.5 VL4/54DC-8 VL5/21DC-9 VL4/57D-7.1 HL6/1DCS-13 HL7/55DCS-13 [†] HL7/055DCS-13 HL7/056DS-13 | AL7/56DS-7.5 AL7/56DS-9.0 HL7/056DS-13 HL7/56DS-13- (только для мод. 1824AK) | VL4/50DC-7.5 VL5/21DC-9 VL4/51DC-7.5 VL4/54DC-8 HL6/3DCS-13 HL7/55DCS-13 HL7/055DCS-13- (только для мод. 1824LS) | VL4/50DC-7.5 VL4/51DC-7.5 VL4/54DC-8 VL5/21DC-9 VL4/56D-7.5 VL4/55D-7.5 VL5/1D-9 HL7/55DCS-11.5 HL7/055DCS-13 HL7/56DS-13 HL7/056DS-13 |
| - передаточные числа | 2.533; 2.846; 3.077; 3.431; 3.583; 3.714; 3.727; 3.909; 4.143; 4.300; 4.333; 4.571; 4.778; 4.833; 5.222; 5.333; 5.849; 5.875; 6.000; 6.824 | | | | |

† - кроме мод. 1833L, 1829L, 1826L.

| | |
|---------------------|--|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, рессорная или пневматическая (1824L, 1829L, 1833L), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | зависимая, рессорная или пневматическая (1824L, 1829L, 1833L, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS), с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |

Рулевое управление с гидроусилителем
(описание)

– рулевой механизм Mercedes-Benz, LS 8,
(тип, маркировка) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил, с АБС, (для модификаций ...К или ...АК тормозные механизмы задних или всех колес барабанные), может устанавливаться электронно-пневматическая система управления "Telligent"

Запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
(описание)

Стояночная привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес
(описание)

Вспомогательная моторный тормоз-замедлитель, возможна установка дополнительного тормоза-замедлителя или системы "Турбо-тормоз" (для 1836LS, 1840LS, 1843LS)
(описание)

| Шины | Размерность | Максимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|---|-----------------|--|----------------------|------------------------|
| для модификаций: 1824, 1829, 1826, 1824L, 1829L, 1824LS, 1833, 1833L, 1826L, 1833LS, 1829LS, 1826LS | 315/70R 22.5 | 152, 154, 148, 150 | G | 479 |
| | 315/60R 22.5 | 150, 152, 147, 148 | | 454 |
| | 295 / 80 R 22.5 | 150, 152, 147, 148 | | 493 |
| 1829A, 1829AK, 1833AK, 1824AK, 1826AK, 1833A, 1829K, 1833K, 1824K, 1826K | 12R 22.5 | 150, 152 / 148 | | 504 |
| | 315/80 R22.5 | 156 / 150 | | 503 |
| | 295/80 R22.5 | 152 / 147 | | 493 |
| 1836LS, 1840LS, 1843LS | 295/80 R22.5 | 152 / 147 | | 493 |
| | 315/70R22.5 | 154 / 148 | | 479 |
| | 315/80R22.5 | 156 / 150 | | 503 |
| | 13 R22.5 | 154, 156/150 | | 535 |

к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00103

Оборудование транспортного средства

тахограф
 по заказу:
 электроподогрев зеркал заднего вида, обогрев топливного бака, омыватель фар, противотуманные фары, подушка безопасности, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства (спереди и сзади), усиленная рама, цепи противоскольжения, за кабиной: бак, две анкетности рулевого управления, самосвальной установки, гидравлического сцепления



Руководитель органа по сертификации

[Handwritten signature]
 подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | 9 | M | 9 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z9M – ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток», Российская Федерация
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:
94 или 95 – Mercedes-Benz Axor.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:
0 – для бортовой платформы, фургона или фургона изотермического (рефрижератор);
2 – для самосвальной платформы;
4 – для седельно-сцепного устройства
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах верховой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 или 5 – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.

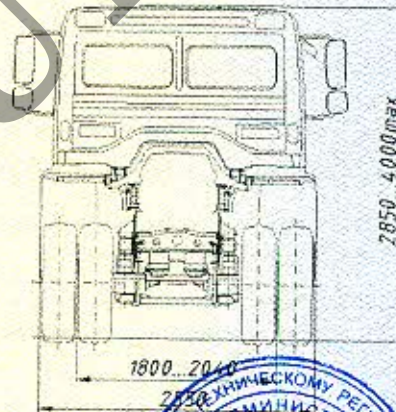
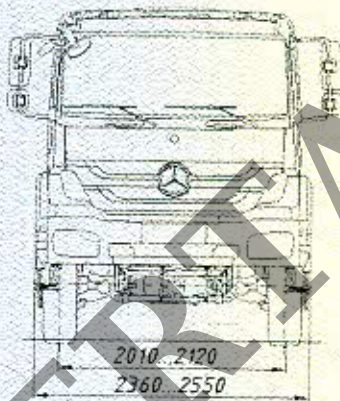
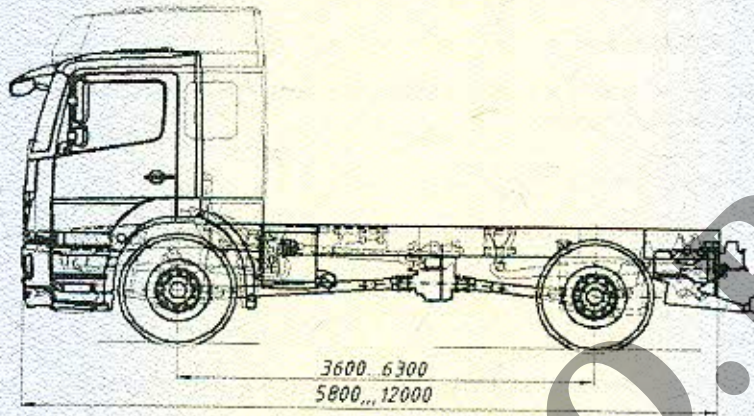
Руководитель органа по сертификации



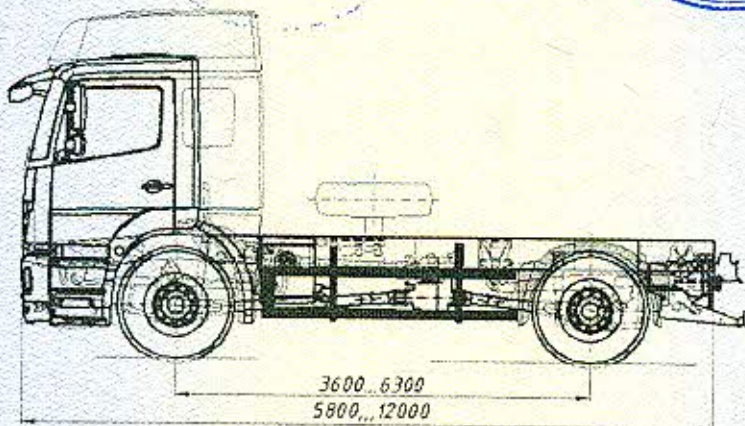
подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

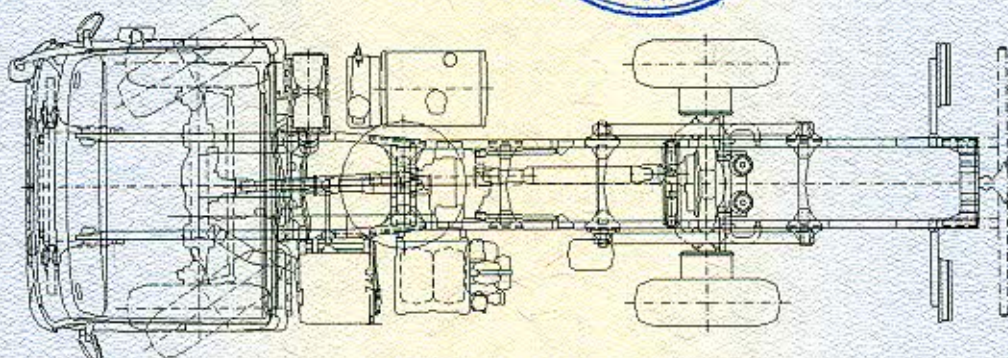
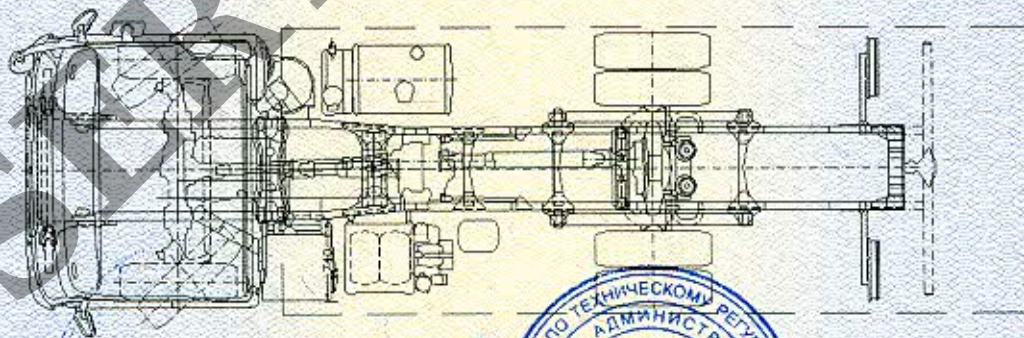
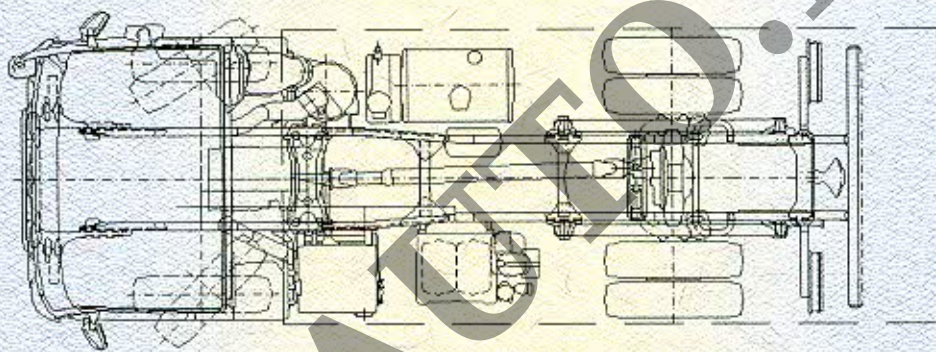
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Mercedes-Benz типа Axor



Вариант исполнения:



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Mercedes-Benz типа Аxог варианты исполнения



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Mercedes-Benz типа Ахог варианты исполнения кабины

