

TC RU E-IT.MT02.00851.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	BB/L	BD/L
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная	
Расположение двигателя	продольное, перед задней осью	
Тип кузова / количество дверей	купе / 2	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	2 (в один ряд)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4605	
– ширина	1975	
– высота	1206	
База, мм	2650	
Колея передних / задних колес, мм	1679 / 1649	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1530	1610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1785	1835
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	810	820
– на заднюю ось	995	1035
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ferrari, F 154 CD	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	3902	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	9.56	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	530 (8000)	
Топливо	770 (3250)	
Система питания (тип)	бензин с октановым числом не менее 98	
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Motronic MED 17.3.5	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, A.P.M-HOLE HDEV5.2	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	IH, TC 142 M L01 и TC 142 M R01	
Глушители шума впуска (маркировка)	UFI, Ferrari, AC 142 M с бумажным фильтрующим элементом	
Система зажигания (тип)	совмещен с воздушным фильтром	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная	
Свечи (маркировка)	Eldor, Pencil Coil	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	NGK, SILZKAR8H6S	
Нейтрализаторы (маркировка)	Ferrari, один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов	
Глушители (маркировка)	CAT 142M R01 и CAT 142M L01	
	MUF 142M 02	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Getrag, двойное, многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1
I -	3.334
II -	2.285
III -	1.728
IV -	1.369
V -	1.115
VI -	0.875
VII -	0.642
З.Х. -	2.979
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.375
Подвеска	с регулировкой уровня кузова (по заказу)
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (по заказу: с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами)
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (по заказу: с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, ПБС и электронной системой распределения тормозных усилий; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для передних колес	245/35 ZR20	95	Y
	235/35 R20 M+S	92	W
для задних колес	305/30 ZR20	103	Y
	285/35 R20 M+S	104	V, W
временного использования	T145/60 R20	95	P

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, система помощи при экстренном торможении, система мониторинга давления воздуха в шинах, электропривод блокировки замков дверей, аудиосистема, система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия