

ТС RU E-GB.MT02.00211.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	5000...5057	5200...5266	
– ширина	1983		
– высота	1836...1874	1840...1880	
База, мм	2922	3122	
Колея передних / задних колес, мм	1690 / 1683		

Модификация с двигателем	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
с базой 2922 мм						
306DT	2316...2722	3100	1500	1775	750	3500
448DT	2570...2808	3290	1590	1800	750	3500
508PS	2450...2791	3160	1500	1775	750	3500
306PS	2324...2686	3070	1500	1775	750	3500
PT204 PHEV	2577...2802	3210	1500	1900	750	2500
с базой 3122 мм						
306DT	2454...2760	3170	1550	1775	750	3500
448DT	2658...2815	3340	1590	1800	750	3400
508PS	2518...2802	3200	1550	1775	750	3500
306PS	2456...2722	3120	1550	1775	750	3500
PT204 PHEV	2672...2810	3250	1550	1900	750	2500

Описание гибридного транспортного средства (только для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV):	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника
---	--

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company			
	508PS	306PS	448DT	306DT*
	четырёхтактный			
	с искровым зажиганием		дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное	8, V-образное	6, V-образное

* после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают:

- А – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;
- В – двойной турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления;
- С – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов низкого давления;
- Д – одинарный турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов высокого давления

Приложение № 1

с двигателем:	508PS		306PS		448DT	306DT
– рабочий объем цилиндров, см ³	4999		2995		4367	2993
– степень сжатия	9.5		10.5		16.1	16.1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	415 (6500)	250 (6500)	280 (6500)	250 (3500)	183 (3750...4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	625 (2500...5500)	700 (3500...5000)	450 (3500...5000)		700 (1750...2250)	740 (1750...2250)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102			91...98	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch,					
	5207	5211	4507/ 4599 (для 250 кВт) / 5012 (для 280 кВт)		A 0110/ 4672/ 4827	A 0105/ 4649
ТНВД (тип, маркировка)	–		–		Bosch, AL3Q-9B395-E?	Bosch, AH2Q-9B395-A? CP4-18/2 / FW93-9B395-A?
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?		Bosch, FX23-9F593-A?		Bosch, AH4Q-9K546-B?	Bosch, CH2Q-9K546-A?, CR13-20/ FW93-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton DW93-6F066-B?		Eaton, JPLA-6F066-A?		Eaton, DX23-6F066-C?	Honeywell CK5Q-6K682-A? AH4Q-6K682-F?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel					
	P0067	P0100	P0067		P0065	P0067
	с сухим бумажным элементом					
Система зажигания (тип)	электронная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?		Denso, DX23-12A366-C? /A?		–	
	8 катушек,		6 катушек,		–	
	установлены на свечах зажигания					
Свечи зажигания (маркировка)	NGK SILZKAR7E8S		NGK, SILZKAR7C10S/ NGK, SILZKAR7E8S		–	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов				два глушителя, один нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)						
- 1 ступень	KAT205 (x2)		KAT128 (x 2)		KAT131, CD014	KAT129, KAT140
Глушители (маркировка)						
- 1 ступень	DAM094, DAM095 / DAM100, DAM116*		DAM094, DAM095		–	
- 2 ступень	DAM091 (x2) / DAM096 (x2)*		DAM103 (x2)		DAM093 (x2)	
Фильтр твердых частиц	–				DPF006 или CD014	DPF010 или DPF021

*- с мощностью 415 кВт и базой 2922 мм

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited PT204 PHEV четырехтактный с искровым зажиганием					
– количество и расположение цилиндров	4, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997					
– степень сжатия	9.5±0.5					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (5500)					
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2000)					
Топливо	бензин с октановым числом 90...102					
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4964					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083 с сухим бумажным элементом					
Система зажигания (тип)	электронная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?					
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT147 и KAT148					
Глушители (маркировка)	DAM095					
– 1 ступень	DAM194 (x2)					
– 2 ступень						
для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV						
Устройство накопления энергии	батарея					
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?					
Электрохимическая пара	литий-ионная					
Количество элементов	108					
Масса, кг	147.5					
Рабочее напряжение, В	395					
Емкость, А·ч	37.8					
Место расположения	под полом багажного отделения					
	с двигателем:	508PS	306PS	448DT	306DT	PT204 PHEV
Трансмиссия		гидромеханическая			электро-механическая	
Электромашин (марка, тип)		—			ZF, синхронная	
Рабочее напряжение, В		—			395	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт		—			48	

Приложение № 1

с двигателем:	508PS	306PS	448DT	306DT	PT204 PHEV
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP70				ZF 8P-70PH
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1				
I -	4.714				
II -	3.143				
III -	2.106				
IV -	1.667				
V -	1.285				
VI -	1.000				
VII -	0.839				
VIII -	0.667				
3.X. -	3.317				
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1				
низшее -	2.93				
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением				
– передаточное число	3.31	3.73	3.21	2.73	3.73
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, с пневматическими упругими элементами, и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, двойными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)					
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес				

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R19	109	V
255/55 R20	110	W
275/45 R21	110, 111	W, V
275/40 R22	108	Y
T195/70R20*	116	M

* шина для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV) по заказу: тягово-сцепное устройство, боковые ступеньки выдвижные и стационарные, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, охлаждаемое отделение в центральной консоли, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.И. Щепкин**.....
инициалы, фамилия