

TC RU E-RU.MP03.00974

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	фургон, с дверьми и технологическими люками, с оборудованием в составе: силовой установки, поршневого или винтового компрессора, системы жидкостного и/или воздушного охлаждения, системы очистки и осушения воздуха, блока газоразделения (только для СДА43118)		
Назначение	для подачи воздушной смеси под давлением в вновь созданные трубопроводы для проверки на герметичность и в аналогичные объекты, где нет взрывоопасной смеси (для СД43118); для получения из атмосферного воздуха, с помощью мембранного газоразделения, инертной газовой смеси на основе азота; газообразный азот под давлением подается в различные объекты с целью недопущения пожаров в горных выработках и заполнения свободных пластов инертной средой, а также для пожаро- и взрывобезопасного выполнения технологических операций при бурении, освоении и ремонте газовых и нефтяных скважин, вскрытии продуктивных пластов, ремонте и испытании трубопроводов, резервуаров и оборудования, эксплуатирующихся с взрывоопасными средами и для других целей в различных отраслях промышленности (для СДА43118)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	9115...9410		
- ширина	2550 или 3000		
- высота	4000		
База, мм	4100...4400 + 1320		
Колея колес, мм	2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18792...20600		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18942...20750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5432...5750 / 6755...7500 / 6755...7500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300;	Cummins, ISL340 50;	Cummins, ISL360 50;
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880	
- степень сжатия	17,3±0,3	16,6±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси		43118-A5	43118-RR	43118-RS
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3S3/L110 или Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329) или 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W или HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)		4378055 (A051E060)	A053M298	

для транспортных средств на шасси		43118-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.705-300; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762			
- степень сжатия		18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85		221 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1275 (1300)			
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)		59389 или 14PKa5490-1206010-02			

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO;	
	с ручным управлением				
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад	
и передаточные числа	низшее	высшее		низшее	высшее
пониженная	—	—	9,480	—	—
I	7,820	6,380	6,580	13,800	11,540
II	4,030	3,290	4,680	9,490	7,930
III	2,500	2,040	3,480	6,530	5,460
IV	1,530	1,250	2,620	4,570	3,820
V	1,000	0,815	1,890	3,020	2,530
VI	—	—	1,350	2,080	1,740
VII	—	—	1,000	1,430	1,200
VIII	—	—	0,750	1,000	0,840
3.X	7,380	6,020	8,970	12,920	10,800

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее	0,872 или 0,917		
низшее	1,593 или 1,662		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J
Оборудование транспортного средства	-оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия