

TC RU E-GB.MT02.00254.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (только для 3.0 V6 Supercharged)				
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей	несущий, седан / 4				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)				
Для модификаций:	2.0	3.0 V6 Supercharged		3.0 V6 D	5.0 V8 Supercharged
		4 x 2	4 x 4		
Габаритные размеры, мм					
– длина*	5130 / 5255				
– ширина	1899				
– высота	1460				
База, мм*	3032 / 3157				
Колея передних / задних колес, мм	1626 / 1604 или 1623 / 1612				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1804... 1925 / 1824... 1998	1840... 1987 / 1838... 2055	1932... 2070 / 1940... 2134	1901... 2050 / 1930... 2121	1950... 2049 / 1950... 2130
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2280 / 2320	2350 / 2400	2430 / 2450	2400 / 2450	2400 / 2450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг*					
– на переднюю ось	1080 / 1080	1130 / 1130	1180 / 1200	1180 / 1180	1180 / 1180
– на заднюю ось	1280 / 1300	1320 / 1320	1320 / 1320	1280 / 1320	1320 / 1320
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* для автомобилей с короткой базой / с длинной базой

Для модификаций:	2.0	3.0 V6 Supercharged	5.0 V8 Supercharged	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	204PT	306PS	508PS	
	Ford Motor Company, четырехтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999	2995	5000	
– степень сжатия	10	10.5	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	177 (5500)	250 (6500)	346 (6000...6500)	375 (6000...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	340 (1750)	450 (3500)	575 (2000...5500)	625 (2500...5500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			

Приложение № 1

Для модификаций:	2.0	3.0 V6 Supercharged	5.0 V8 Supercharged
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	GW93-14C204-МН?/4975/CW93-14C204-MBA	DW93-14C204-ТТ?/4431/ FW93-14C204-ТТ?-(для RWD), DW93-14C204- JT?/4465/FW93-14C204- JT?-(для AWD)	DW93-14C204- RT? /GW93- 14C204- RT?/4817, DW93-14C204 ZT? /GW93- 14C204-ZT?/4816
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, AG9N-6K682-??. BG9E-6K682-A?	Eaton, DW93-6F066-B?/ DX23-6F066-C?/B?	Eaton, DW93-6F066-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CX23-9600-A?, P0072	DW93-9600-A?, P0073 DW93-9600-B?, P0074	8X23-9600-?, P0076, P0075
	Visteon, с бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, CM5E-12A366-B?	Denso, DX23-12A366-A?/ 8W93-12A366-D?	Denso, DX23-12A366-D?
Свечи (маркировка)	NGK, ILTRG6G8G/ CYFS12YPC	NGK, SILZKAR7C10S	NGK, ILKAR6C10/ ILKR7C10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один или два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	3IAA, 3IBA	C003 (x2) или C003 и C007	C003 (x2)/ 2YAA (x2)
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	3JFA	M007	2ZFA
– 2 ступень	3JGA (x2)	M006 (x2)	2ZGA (x2)

Для модификации:	3.0 V6 D
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company, 306DT , четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2993
– степень сжатия	16.1
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	700 (1500...1750)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Для двигателя:	306DT		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	9X2Q-12A650 PAD/ GW93-12K532-PC?		
ТНВД (тип, маркировка)	9X2Q-9B395 C?		
Форсунки (тип, маркировка)	9X2Q-9K546 D?/ FW93-9K546 -A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AX2Q-6K682-C?, AX2Q-6K682-B?/ Honeywell, FW93- 6K682-A?, FW93- 6K682-B?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Visteon, 4R83-9600-?/ P0081, P0074, с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT154	KAT183	
Глушители (маркировка)	2XGA (x2)		
Фильтр твердых частиц	DPF026	DPF027	
Для модификаций:	2.0	3.0 V6 D	3.0 V6 Supercharged, 5.0 V8 Supercharged
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP70, автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		
I -	4.714		
II -	3.143		
III -	2.106		
IV -	1.667		
V -	1.285		
VI -	1.000		
VII -	0.839		
VIII -	0.667		
З.Х. -	3.317		
Главная передача (тип)	гипоидная		
— передаточное число	2.73	2.44	2.56
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими элементами, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

код шины:	A	B	C	D	E	F	G	H
- обозначение размера	245/50 ZR18 X/L	245/45 R19 X/L	245/40 ZR20 X/L	275/45 R18 X/L	275/40 ZR19 X/L	275/35 ZR20 X/L	T 135/80 R18*	T 135/70 R19*
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	102	99	104	105	102	104	105
- обозначение категории скорости	Y						M	

* временного использования

Оборудование транспортного средства

электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия