

ТС RU E-GB.MT02.00722.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4395...4504 |
| – ширина | 1900 (2088 с зеркалами) |
| – высота | 1649 |
| База, мм | 2681 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1625...1635 / 1624...1635 |

| Для двигателя | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|
| | | | передняя ось, кг | задняя ось, кг | без тормозной системы | с тормозной системой |
| 204DT (110 и 132 кВт) | 1843...2125 ¹⁾ | 2400 | 1320 | 1200 | 750 | 1800 |
| 204DT (177 кВт) | 1926...2120 ²⁾ | 2420 | 1340 | | | |
| PT204 (147 и 183 кВт) | 1832...2122 ³⁾ | 2400 | 1300 | | | |
| PT204 (221 кВт) | 1894...2089 ²⁾ | | 1320 | | | |

¹⁾ - включая дополнительное оборудование массой 180...235 кг.

²⁾ - включая дополнительное оборудование массой 130...167 кг.

³⁾ - включая дополнительное оборудование массой 180...222 кг.

Приложение № 1

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Jaguar Land Rover Limited, PT204 | | |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1997 | | |
| – степень сжатия | 10.5±0.5 | | 9.5±0.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 147 (5500) | 183 (5500) | 221 (5500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 320 (1200...1500) | 365 (1500...4500) | 400 (2000) |
| Топливо | бензин с октановым числом 90...102 | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch | | |
| | 5240 | 5186 | 5187 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, H4P3-9F593-B? | Bosch, H4P3-9F593-A? | Bosch, H4P3-9F593-B? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, H4P3-6K682-D? | | Borg Warner, H4P3-6K682-B? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann+Hummel P0084, с сухим бумажным элементом | | |
| Система зажигания (тип) | электронная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Denso, H4P3-12A366-B? | | |
| Свечи (маркировка) | NGK, SILZKAR8G7Y | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один основной и один дополнительный глушитель, один или два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | KAT206/ KAT206+KAT127 | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 степень | DAM178 | | DAM183 |
| – 2 степень | DAM191 | | DAM184 |

Приложение № 1

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Jaguar Land Rover Limited, 204DT ¹⁾ | | |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1999 | | |
| – степень сжатия | 15.5±0.5 | | 15.34±0.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 110 (4000) | 132 (4000) | 177 (4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 380 (1750...2500) | 430 (1750...2500) | 500 (1500...2500) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, 5164 | Bosch, 5159 или 5157 | Bosch, 5152 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CR/CP4S1/L46/20 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, G4D3-9K546-A? | | Bosch, G4D3-9K546-B? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A? | | Borg Warner, G4D3-6K682-C? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann+Hummel P0082 с сухим бумажным элементом | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один основной глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, один фильтр твердых частиц | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | KAT155 | | KAT189 |
| Глушители (маркировка) | DAM185 | | |
| – 1 ступень | DAM185 | | |
| Фильтр твердых частиц | DPF028 | | |

¹⁾ после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутривзаводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 110 или 132 кВт, А – 177 кВт.

| для двигателей: | 204DT | PT204 |
|------------------------------------|-------------------------------------------|-------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 9HP48, автоматическая | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 9, назад - 1 | |
| I - | 4.713 | |
| II - | 2.842 | |
| III - | 1.909 | |
| IV - | 1.382 | |
| V - | 1.000 | |
| VI - | 0.808 | |
| VII - | 0.699 | |
| VIII - | 0.580 | |
| IX - | 0.480 | |
| 3.X. - | 3.830 | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая передняя, гипоидная задняя | |
| – передаточное число | 3.944 | 4.544 |

Приложение № 1

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | независимая, типа McPherson, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колёс дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс |

Шины

| - обозначение размера | - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | - обозначение категории скорости |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 235/65 R17 | 108 | V |
| 235/60 R18 | 107 | V |
| 235/55 R19 | 105 | W |
| 245/45 R20 | 103 | W, Y |
| 245/45 R21 | 104 | W, Y |
| T155/85 R18* | 115 | M |

*для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система In Control (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, светодиодные фары, круиз-контроль, система предупреждения о выезде за пределы полосы движения и система удержания полосы движения, система контроля слепых зон, система предотвращения столкновения, система курсовой устойчивости (DSC), система стабилизации в повороте (ESBS), противобуксовочная система (ETC), система управления крутящим моментом двигателя (EDC), система экстренного торможения (Emergency Brake Assist (EBA)), система автономного экстренного торможения (АЕВ), система аварийного включения стоп-сигнала (ESS), система стабилизации на спуске (HDC), система предотвращения переворота (RSC), система контроля торможения в поворотах (CBC), система распределения крутящего момента посредством торможения

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение) по заказу: панорамная крыша, камеры кругового обзора, электропривод регулировки сидений, системы помощи при парковке, адаптивный круиз-контроль, бесключевой доступ

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU