

TC RU E-RU.AЯ04.00257.P3

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | | | | | | |
|---|---|---|---|-------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4 x 2 / задние (для модификации 7R09) или 4 x 4 / все (для модификаций 7C69, 7V49, 7S69, 7S49, 7U29) | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | классическая (для модификации 7R09) или полноприводная (для модификаций 7C69, 7V49, 7S69, 7S49, 7U29) | | | | | |
| Расположение двигателя | переднее, продольное | | | | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, седан / 4 | | | | | |
| Количество мест для сидения | 4 или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 2 или 3) | | | | | |
| Для модификаций: | | | | | | |
| 7C69, 7R09 7V49, 7U29 7R09, 7S69, 7S49 | | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| - длина | 5098 | | 5260 | | 5120 | |
| - ширина | | | 1902 | | | |
| - высота | 1467 | | 1479 | | 1467 | |
| База, мм | 3070 | | 3210 | | 3070 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1611...1622 / 1618...1650 | | | | | |
| Для модификаций; | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | Максимальная осевая масса транспортного средства (технически допустимая): | | Максимальная масса прицепа, кг | |
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| 7C69 | 1945 | 2580-2680 | 1240 | 1395-1590 | 750 | 2100 |
| 7V49 | 1990 | 2605-2705 | 1285 | 1390-1570 | 750 | 2100 |
| 7S69 | 2025 | 2645-2745 | 1300 | 1415-1595 | 750 | 2300 |
| 7S49 | 1955 | 2560-2660 | 1245 | 1375-1555 | 750 | 2100 |
| 7R09 | 1790 | 2385 | 1155 | 1315 | буксировка не предусмотрена | |
| 7U29 | 2075 | 2675-2775 | 1340 | 1395-1575 | 750 | 2300 |
| Для модификаций: | | | | | | |
| 7V49, 7S49 7C69, 7S69 | | | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | | | BMW | | | |
| | | | B57D30A | | B57D30B | |
| | | | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | | 6, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | | | 2993 | | | |
| - степень сжатия | | | 16.5 | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85 | | | 183 (4000) | | 235 (4400) | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | | | 620 (2000...2500) | | 680 (1750...2250) | |
| Топливо | | | дизельное | | | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | 7V49, 7S49 | 7C69, 7S69 |
|---|---|---|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 09C, FF FE0 09D, FF FE0 25B | Bosch, FF FE0 09A, FF FE0 09B |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 8 571 555 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 8 571 565 | Bosch, 8 514 151 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 8 584 218 | Borg Warner Turbo Systems, 8 570 240, 8 570 242 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом ROECHLING AUTOMOTIVE, 8 577 170 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | BMW | |
| - 1 ступень | 8 581 865, 8 581 854 | 8 581 886, 8 581 880 |
| - 2 ступень | - | 8 598 399 |
| Глушители (маркировка) | BMW | |
| - 1 ступень | Eberspächer, 8 582 518/ EET 8 582 057 | Eberspächer, 8 583 621/ 8 582 518 |
| Фильтр твердых частиц | интегрирован в нейтрализатор | |
| | 8 581 869, 8 581 857 | 8 581 889, 8 581 883 |
| Для модификаций: | 7U29 | 7R09 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | BMW | |
| | N63B44D | B48B20B |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 4395 | 1998 |
| - степень сжатия | 10.5 | 10.2 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85 | 390 (5500) | 183 (4500) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 750 (1800...4600) | 400 (1550...4200) |
| Топливо | бензин с октановым числом 95 (но не менее 92) | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 34A | Bosch, FF FE 3D7 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 7 852 362 | Bosch, 8 656 548 |

Приложение № 1

| Для модификаций: | 7U29 | 7R09 | |
|---|---|--|--------------|
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HONEYWELL, 8 485 180 -2x | HONEYWELL, 7 953 253 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом | | |
| | Mahle, 8 699 809/ 8 699 811 (правый) 8 699 810/ 8 699 812 (левый) | ROECHLING AUTOMOTIVE, 8 577 171 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BMW, интегрирован в воздушный фильтр | | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | ELDOR, 79027001 | ELDOR, 77850002/ ELDOR Automotive Powertrain (Dalian) Co., Ltd, 77850003 | |
| Свечи (маркировка) | DENSO, R6 | Champion /NGK, R6/ R5 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два или три глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7 935 089 (x2) | 8 638 227 | |
| Глушители (маркировка) | BMW | | |
| - 1 ступень | 8 635 194, 8 649 957 | 8 635 191 | |
| - 2 ступень | 8 635 195, 8 649 958 | - | |
| - 3 ступень | 8 692 988, 8 744 190 | 8 637 728 | |
| Для модификаций: | 7C69 | 7V49, 7S69, 7S49, 7U29 | 7R09 |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | |
| | ZF, GA8HP75Z | ZF, GA8X76DZ | ZF, GA8L51CZ |
| число передач и передаточные числа: | вперед – 8, назад – 1 | | |
| | I – 5.000 | 5.500 | 5.250 |
| | II – 3.200 | 3.520 | 3.360 |
| | III – 2.143 | 2.200 | 2.172 |
| | IV – 1.720 | 1.720 | 1.720 |
| | V – 1.313 | 1.317 | 1.316 |
| | VI – 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | VII – 0.823 | 0.823 | 0.822 |
| | VIII – 0.640 | 0.640 | 0.640 |
| | 3.X. – 3.478 | 3.993 | 3.712 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | |
| - передаточное число | 2.563 | 2.563 (7V49, 7S69, 7S49); 2.813 (7U29) | 3.077 |

Приложение № 1

| | |
|--------------------------------------|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | независимая, пневматическая с регулятором высоты кузова или без него, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, пневматическая с регулятором высоты кузова или без него, рычажная, с гидравлическими телескопическими или газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем; по заказу - дополнительная система управления задними колесами (электрическая) |
| - рулевой механизм (тип) | «шестерня-рейка» |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (системой динамического контроля устойчивости); тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--------------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 225/60 R17 | 99 | Y |
| | 225/60 R17 M+S | 99 | H |
| | 245/35 R21 | 96 | Y |
| | 245/40 R20 M+S | 99 | V |
| | 245/40 R20 | 99 | Y |
| | 245/40 ZR20 | 99 | Y |
| | 245/45 R19 | 98 | Y |
| | 245/45 R19 | 102 | Y |
| | 245/45 R19 M+S | 102 | V |
| | 245/50 R18 M+S | 100 | H |
| | 245/50 R18 | 100 | Y |
| | 275/30 R21 | 98 | Y |
| | 275/35 R20 | 102 | Y |
| | 275/35 R20 M+S | 102 | V |
| | 275/35 ZR20 | 102 | Y |
| | 275/40 R19 | 101 | Y |
| Шины временного использования | T135/80 R18 | 104 | M |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | подушки безопасности, система мониторинга давления в шинах, динамический круиз-контроль, безопасные шины Runflat, электрическая регулировка передних сидений, в том числе с функцией "Память", автоматическая система отопления и кондиционирования, охранная сигнализация с пультом дистанционного управления, обогреваемые и автоматически затемняющиеся наружные зеркала заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, автоматическое открывание крышки багажника, комфортное солнцезащитное остекление, многофункциональное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки с электроприводом, датчик дождя и система автоматической активации фар, противотуманные фары, омыватели фар высокого давления, подготовка под автомобильный телефон, система Hi-Fi, бортовой монитор с TV-функцией и бортовым компьютером, спутниковая противоугонная система BMW; система динамической регулировки жесткости подвески, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, дневные ходовые огни, обогрев сидений и климат-контроль сидений, подогрев рулевого колеса, люк в крыше с электроприводом, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), система помощи при парковке (Park Assistant), встроенный универсальный пульт дистанционного управления, автономная система отопления с пультом дистанционного управления, система навигации, виртуальный дисплей (Head-Up-Display), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, автомобильный телефон, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения, вспомогательные системы смены полосы движения, USB-/Audio-Interface, система комфортного доступа, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, CD/DVD-changer, "BMW Touch Command" (планшетный компьютер), система вызова экстренных оперативных служб |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия