

TC RU E-RU.ГA06.00517

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x4 / задней тележки | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | капотная | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | |
| Исполнение грузозачного пространства | цистерна овального или чемоданообразного или эллиптического сечения с теплоизоляцией или без нее объемом 6...18,5 м ³ (для 5453V1, 5453V2), с топливораздаточным оборудованием (для 5453V1); цистерна овального или чемоданообразного или эллиптического сечения объемом 5...16 м ³ (для 5453V3); цистерна круглого сечения с теплоизоляцией или без нее объемом 5...16 м ³ с вакуумным насосом (для 5453V4, 5453V5) | | | | |
| Назначение | <p>транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, механизмов и машин (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, тип транспортного средства – FL, AT) (для 5453V1);</p> <p>транспортирование и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, нефти, нефтесодержащих жидкостей и продуктов переработки нефти (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, тип транспортного средства – FL, AT) (для 5453V2);</p> <p>транспортирование и кратковременное хранение технической воды, соленых и глинистых растворов, пищевых жидкостей, по заказу: спирта и спиртосодержащих жидкостей (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, тип транспортного средства – FL) (для 5453V3);</p> <p>сбор разлитой нефти, газового конденсата и различных нефтепродуктов и доставка их к месту утилизации (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, тип транспортного средства – FL) (для 5453V4);</p> <p>механизированное заполнение, транспортировка и выгрузка технических жидкостей (для 5453V5)</p> | | | | |
| Кабина | типа «NEXT», цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, без спального места или трехдверная, двухместная, со спальным местом | | | | |
| для транспортных средств: | 5453V1 | 5453V2 | 5453V3 | 5453V4 | 5453V5 |
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина | 7765...9160 | | | | |
| – ширина | 2550 | | | | |
| – высота | 2850...4000 | | 3600...4000 | | |
| База, мм | 4005 + 1440 или 4410 + 1440 или 4905 + 1440 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2034 / 1826 | | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10350...11650 | | 10350...11650 | | 10150...11350 |

Приложение № 1

| для транспортных средств: | 5453V1 5453V2 | 5453V1-01 5453V2-01 | 5453V1-02 5453V2-02 | 5453V1-03 5453V2-03 | 5453V1-04 5453V2-04 | 5453V1-05 5453V2-05 |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 15500... 27500 | 25000 | 23200 | 21300 | 19400 | 15500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на первую ось | 5150... 7500 | 7000 | 6650 | 6300 | 5900 | 5150 |
| – на вторую ось | 5175... 10000 | 9000 | 8275 | 7500 | 6750 | 5175 |
| – на третью ось | 5175... 10000 | 9000 | 8275 | 7500 | 6750 | 5175 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 28000... 40000 | 37500 | 35700 | 33800 | 31900 | 28000 |
| Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой | 12500 | | | | | |
| для транспортных средств: | 5453V1-06 5453V2-06 | 5453V1-07 5453V2-07 | 5453V1-08 5453V2-08 | 5453V1-09 5453V2-09 | 5453V1-10 5453V2-10 | 5453V1-11 5453V2-11 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 27500 | 25000 | 23400 | 21500 | 19600 | 15700 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на первую ось | 7500 | 7000 | 6700 | 6300 | 5950 | 5200 |
| – на вторую ось | 10000 | 9000 | 8350 | 7600 | 6825 | 5250 |
| – на третью ось | 10000 | 9000 | 8350 | 7600 | 6825 | 5250 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 40000 | 37500 | 35900 | 34000 | 32100 | 28200 |
| Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой | 12500 | | | | | |
| для транспортных средств: | 5453V3 | 5453V3-01 | 5453V3-02 | 5453V3-03 | 5453V3-04 | 5453V3-05 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 16300... 27500 | 25400 | 23200 | 21000 | 18800 | 16300 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на первую ось | 5300... 7500 | 7100 | 6650 | 6250 | 5800 | 5300 |
| – на вторую ось | 5500... 10000 | 9150 | 8275 | 7375 | 6500 | 5500 |
| – на третью ось | 5500... 10000 | 9150 | 8275 | 7375 | 6500 | 5500 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 28800... 40000 | 37900 | 35700 | 33500 | 31300 | 28800 |
| Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой | 12500 | | | | | |

Приложение № 1

| для транспортных средств: | 5453V3-06 | 5453V3-07 | 5453V3-08 | 5453V3-09 | 5453V3-10 | 5453V3-11 |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 27500 | 25600 | 23400 | 21200 | 19000 | 16500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на первую ось | 7500 | 7100 | 6700 | 6250 | 5850 | 5350 |
| – на вторую ось | 10000 | 9250 | 8350 | 7475 | 6575 | 5575 |
| – на третью ось | 10000 | 9250 | 8350 | 7475 | 6575 | 5575 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 40000 | 38100 | 35900 | 33700 | 31500 | 29000 |
| Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой | 12500 | | | | | |
| для транспортных средств: | 5453V4 | 5453V4-01 | 5453V4-02 | 5453V4-03 | 5453V4-04 | 5453V4-05 |
| | 5453V5 | 5453V5-01 | 5453V5-02 | 5453V5-03 | 5453V5-04 | 5453V5-05 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 16300... 27500 | 25200 | 22900 | 20600 | 18300 | 16300 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на первую ось | 5400... 7500 | 7100 | 6650 | 6200 | 5800 | 5400 |
| – на вторую ось | 5450... 10000 | 9100 | 8125 | 7200 | 6250 | 5450 |
| – на третью ось | 5450... 10000 | 9100 | 8125 | 7200 | 6250 | 5450 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 28800... 40000 | 37700 | 35400 | 33100 | 30800 | 28800 |
| Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой | 12500 | | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ЯМЗ-53676 и его комплектации | | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный, с воспламенением от сжатия | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6, рядное | | | | | |
| – степень сжатия | 6650 | | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 17,5±0,6 | | | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 241 (2275...2325) | | | | | |
| Топливо | 1368,5 (1300...1600) | | | | | |
| Система питания (тип) | дизельное | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | аккумуляторного типа с электронным управлением | | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CP 3.3, 0 445 020 | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Bosch, CRIN 3, 0 445 120 | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80 | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | MANN+HUMMEL, 44 722 92 905 или РЕМИЗ, Р.451171.001 | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | один глушитель-нейтрализатор селективного каталитического восстановления (SCR) | | | | | |
| | интегрирован с глушителем | | | | | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|---|--|--------------------------------|
| Глушители (маркировка) | ООО «МГС», 5365.1201010-63 | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430 | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 9 S 1515 TO и модификации | ZF 16 S 2225 TO и модификации | |
| | механическая, трехходовая с синхронизаторами передач, управление коробкой передач – дистанционное | | |
| | состоит из основной четырехступенчатой коробки передач и демультипликатора | состоит из основной четырехступенчатой коробки передач, делителя и демультипликатора | |
| число передач и передаточные числа: | вперед – 9, назад – 1 | | вперед – 16, назад – 2 |
| | | высшее | низшее |
| понижающая - | 9,48 | – | |
| I - | 6,58 | 13,80 | 11,54 |
| II - | 4,68 | 9,49 | 7,93 |
| III - | 3,48 | 6,53 | 5,46 |
| IV - | 2,62 | 4,57 | 3,82 |
| V - | 1,89 | 3,02 | 2,53 |
| VI - | 1,35 | 2,08 | 1,74 |
| VII - | 1,00 | 1,43 | 1,20 |
| VIII - | 0,75 | 1,00 | 0,84 |
| 3.XI - | 8,97 | 12,92 | 10,80 |
| Главная передача (тип) | двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом и межосевым дифференциалом на среднем мосту | | |
| – передаточное число | 5,262 или 5,92 или 6,733 | 3,866 или 4,266 или 4,769 | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 315/80R22.5 | 154/150 или 156/150 | K или L или M |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); один или два проблесковых маяка оранжевого цвета (для 5453V1, 5453V2, 5453V4; для 5453V3 только в исполнении для перевозки спирта и спиртосодержащих жидкостей); по заказу: кондиционер, лебедка, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости (УОС) марки UOS LS версии 1.01 типа Universal 1 или марки «Надежный контроль» тип 80 (для 5453V1, 5453V2, 5453V4; для 5453V3 только в исполнении для перевозки спирта и спиртосодержащих жидкостей) |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU