

TC RU E-RU.ГA06.00518

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние*, 4 × 4 / все**
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный надрамник, грузочно-разгрузочное устройство за кабиной - для модификации 63373A; металлическая платформа с подъемно-опрокидывающимся механизмом и съемным цельнометаллическим контейнером - для модификации 63373B; цельнометаллический мусоровозный кузов с задней загрузкой / выгрузкой - для модификаций 63373C, 63373E; цельнометаллический мусоровозный кузов с боковой загрузкой, задней выгрузкой - для модификации 63373D; цистерна круглого или овального сечения - для модификации 63373F; вакуумное подметально-уборочное технологическое оборудование для содержания дорог - для модификации 63373G; цистерна с технологическим оборудованием для откачки жидкости из ям, канав, стоков - для модификации 63373H; бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной - для модификации 63373K
Назначение	для погрузки, разгрузки и перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения - для модификации 63373A; для кузовной системы сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора - для модификации 63373B; для сбора, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов - для модификаций 63373C, 63373D, 63373E; для транспортирования и кратковременного хранения жидкостей - для модификации 63373F; для содержания дорог - для модификации 63373G; для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ - для модификации 63373H; для погрузки, транспортирования и выгрузки грузов различного назначения - для модификации 63373K
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

для модификаций	63373A	63373B	63373C
Габаритные размеры, мм			
— длина	5710...7825* 5740...7190**	6200...7310* 6230...6680**	6215...7800* 6245...7100**
— ширина	2200...2550	2550	
— высота	2265...3500	2650	2600
База, мм	3365, 3815, 4175, 4475* или 3395, 3845**		
Колея передних / задних колес, мм	1680/1650* или 1665/1650**		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3390...3770	4070...4450	5520...6500

* - кроме транспортных средств на шасси модификаций NPS75L-?

** - для транспортных средств на шасси модификаций NPS75L-?

Приложение № 1

для модификаций	63373D	63373E	63373F
Габаритные размеры, мм			
– длина	6255...7370* 6455...6905**	6215...7800* 6245...7100**	5900...6650* 5900...6350**
– ширина	2550		
– высота	2800	2860	2450
База, мм	3365, 3815, 4175, 4475*, 3395, 3845**		
Колея передних / задних колес, мм	1680/1650*, 1665/1650**		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6015...6395	5920...6300	3845...4225
для модификаций	63373G	63373H	63373K
Габаритные размеры, мм			
– длина	5900...7050* 5900...6350**	6050...7100* 6100...6450**	6400...7900* 6500...7150**
– ширина	2550	2200	2550
– высота	2265...2440	3000	2600...2800
База, мм	3365, 3815, 4175, 4475* или 3395, 3845**		
Колея передних / задних колес, мм	1680/1650* или 1665/1650**		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5080...5460	4190...4570	4050...4855
для транспортных средств на шасси типов	NPR	NQR	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7500	9500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	3100 или 2900***	3100	
– на вторую ось	6000 или 5600***	6400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортных средств на шасси	NP?75L-?	NPR82L-?	NQR90L-?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU,		
	4HK1 (4HK1E5NC), четырехтактный дизель	4HV1 (4HV1E5N), четырехтактный с искровым зажиганием	4HK1 (4HK1E5CC) четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193	4570	5193
– степень сжатия	16,5	12,5	16,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114 (2600)	96 (3200)	140 (2600±50)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)	353 (1400)	513 (1600...2600)
Топливо	дизельное	компримированный природный газ	дизельное

* - кроме транспортных средств на шасси модификаций NPS75L-?

** - для транспортных средств на шасси модификаций NPS75L-?

*** - для транспортных средств, оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателями		ISUZU,		
Система питания (тип)		4HK1 (4HK1E5NC)	4HV1 (4HV1E5N)	4HK1 (4HK1E5CC)
		непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)		Transtron, 898270702?	Nikki, 898387469? или 897481989?	Transtron, 898488799?
ТНВД (тип, маркировка)		Denso, 898168006?	-	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)		Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)	Nikki, 898393038?	Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610? или 898347613?	-	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633		ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система зажигания (тип)		-	с электронным управлением	-
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		-	Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?	-
Свечи (маркировка)		-	Denso, GX8-1	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель и один нейтрализатор	три глушителя и один нейтрализатор	два глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		совмещен с глушителем	совмещен с глушителем первой ступени	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)		ISUZU, 898292548?	ISUZU, 898113764?	ISUZU, 898292548?
– 1 ступень		–	ISUZU, 898003199?	ISUZU, 898041972?
– 2 ступень		–	ISUZU, 897309828?	–
– 3 ступень		–	ISUZU, 897309828?	–
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		ISUZU, MYY6S (для транспортных средств на шасси NPR??L-?); ISUZU, MYY5T (для транспортных средств на шасси NPS75L-?); ISUZU, MZZ6F (для транспортных средств на шасси NQR90L-?)		

Приложение № 1

для коробок передач		ISUZU, MYY6S	ISUZU, MYY5T	ISUZU, MZZ6F
		с ручным управлением		
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
	I -	5,979	5,315	6,369
	II -	3,434	3,053	3,767
	III -	1,862	1,655	1,966
	IV -	1,297	1,000	1,355
	V -	1,000	0,721	1,000
	VI -	0,759	-	0,782
	3.X -	5,701	5,068	6,369
Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств на шасси NPS75L-?)		механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста		
число передач и передаточные числа		2		
	высшее -	1,000		
	низшее -	1,842		
Главная передача (тип) – передаточное число		гипоидная 4,100 (для транспортных средств на шасси NPR75L-?, NQR90L-?), 4.555 (для транспортных средств на шасси NPS75L-?), 4.777 (для транспортных средств на шасси NPR82L-?)		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех) или без него (для транспортных средств на шасси NPR??L-?, NQR90L-?)		
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для всех), со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси NQR90L-?)		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для транспортных средств на шасси NQR90L-?), гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые (для транспортных средств на шасси NPR??L-?); гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные (для транспортных средств на шасси NPS75L-?)		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для транспортных средств на шасси NPR??L-?, NPS75L-?); тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов (для транспортных средств на шасси NQR90L-?)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси

**NQR90L-K,
NQR90L-L,
NQR90L-M,
NPR??L-?,
NPS75L-?**

**NQR90L-H,
NQR90L-K,
NQR90L-L,
NQR90L-M**

**NPR??L-?,
NPS75L-?**

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

215/75 R17,5

225/75 R17,5

8,5 R17,5

126/124

128/126

121/120

(минимальный)

(минимальный)

(минимальный)

M (минимальная)

M

L (минимальная)

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (для транспортных средств на шасси NPR??L-?), устройство вызова экстренных оперативных служб, проблесковый маячок автожелтого цвета 1 (для модификации 63373H) или 2 (для модификации 63373G) штуки;

по заказу: подушки безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, устройство ограничения максимальной скорости

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия