

## TC RU E-GB.MT02.00619.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 4 / все   |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |
| Тип кузова/количество дверей            | универсал / 5   |
| Количество мест для сидения             | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3);<br>7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд-2) |
| Габаритные размеры, мм                  |   |
| – длина                                 | 4974...5138   |
| – ширина                                | 2002  |
| – высота                                | 1846...1893   |
| База, мм                                | 2922  |
| Колея передних / задних колес, мм       | 1703 / 1698   |

| Двигатель внутреннего сгорания/<br>количество мест для сидения | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|--|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|  |  |   | на переднюю ось   | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| 306DT / пять   | 2298...2599 <sup>1)</sup>                                | 3050  | 1500  | 1775          | 750                            | 3500                        |
| 306DT / семь   | 2367...2629 <sup>2)</sup>                                | 3170  |   | 1900          |                                |                             |
| 306PS / пять   | 2223...2535 <sup>3)</sup>                                | 2990  |   | 1775          |                                |                             |
| 306PS / семь   | 2292...2580 <sup>4)</sup>                                | 3130  |   | 1900          |                                |                             |
| PT204 / пять   | 2161...2471 <sup>5)</sup>                                | 2900  |   | 1775          |                                |                             |
| PT204 / семь   | 2240...2539 <sup>6)</sup>                                | 3070  |   | 1900          | 3000                           |                             |

<sup>1)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 131...302 кг.

<sup>2)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 72...262 кг.

<sup>3)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 131...302 кг.

<sup>4)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 121...288 кг.

<sup>5)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 99...309 кг.

<sup>6)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 117...299 кг.

| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                         | Ford Motor Company                    |                    |
|--|---------------------------------------|--------------------|
|  | 306PS                                 | 306DT              |
|  | четырёхтактный                        |                    |
|  | с искровым зажиганием                 | дизель             |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 6, V-образное                         |                    |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 2995                                  | 2993               |
| – степень сжатия   | 10.5                                  | 16.1               |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 250 (6500)                            | 183 (3750)         |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 450 (3500)                            | 600 (1750... 2250) |
| Топливо  | бензин<br>с октановым числом 90...102 | дизельное          |

## Приложение № 1

| Для двигателя внутреннего сгорания:                                    | 306PS   | 306DT  |
|--|---|--|
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |  |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, 4599   | Bosch, 4992  |
| ТНВД (тип, маркировка)   | –   | Bosch, CR/CP4HS2/L86/40  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, FX23-9F593-A?                                      | Bosch, FW93-9K546-A?   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Eaton, DX23-6F066-C?                                      | Honeywell, FPLA-6K682-A?   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Mann & Hummel, P0067                                      |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                     | совмещен с воздушным фильтром                             |  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)   | электронная   |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                | Denso, DX23-12A366-A?                                     | –  |
| Свечи (маркировка)   | NGK, SILZKAR7E8S  | –  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>              | четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов  | два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | KAT128 (x2)   | KAT140   |
| Глушители (маркировка)   |   |  |
| – 1 ступень  | DAM094  | DAM151 (x2)  |
| – 2 ступень  | DAM095  | –  |
| – 3 ступень  | DAM 150 (x2)  | –  |
| Фильтр твердых частиц  | –   | DPF021   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                     | Jaguar Land Rover Limited<br><b>PT204</b>                 |  |
|  | четырехтактный с искровым зажиганием                      |  |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 4, рядное   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 1997  |  |
| – степень сжатия   | 9.5±0.5   |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 221 (5500)  |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 400 (2000)  |  |
| Топливо  | бензин с октановым числом 90...102                        |  |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |  |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, 4970   |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, H4P3-9F593-B?                                      |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Borg Warner, H4P3-6K682-G?                                |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Mann & Hummel, P0083 с сухим бумажным элементом           |  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)   | электронная   |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                | Denso, H4P3-12A366-B?                                     |  |
| Свечи (маркировка)   | NGK, SILZKAR8G7Y  |  |

## Приложение № 1

|   |  |
|---|--|
| Для двигателя внутреннего сгорания:                       | <b>PT204</b>   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | три глушителя<br>и два нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               | KAT147 и KAT148  |
| Глушители (маркировка)                                    |  |
| – 1 ступень   | DAM095   |
| – 2 ступень   | DAM195 и DAM196  |

| С двигателем внутреннего сгорания:   | <b>306PS</b>  | <b>PT204</b> | <b>306DT</b>    |
|--------------------------------------|---|--------------|-----------------|
| <b>Трансмиссия</b>                   | гидромеханическая   |              |                 |
| Коробка передач (марка, тип)         | ZF8HP70, ZF8HP45  |              |                 |
|                                      | автоматическая  |              |                 |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 8, назад - 1   |              |                 |
|                                      | I -   | 4.714        |                 |
|                                      | II -  | 3.143        |                 |
|                                      | III -   | 2.106        |                 |
|                                      | IV -  | 1.667        |                 |
|                                      | V -   | 1.285        |                 |
|                                      | VI -  | 1.000        |                 |
|                                      | VII -   | 0.839        |                 |
|                                      | VIII -  | 0.667        |                 |
|                                      | З.Х. -  | 3.295        | 3.317           |
| Раздаточная коробка (тип)            | Magna, механическая, одноступенчатая с межосевым дифференциалом или двухступенчатая с электронным управлением блокировкой дифференциала |              |                 |
| – число передач и передаточные числа | 1 или 2   |              |                 |
|                                      | высшее -  | 1.00         |                 |
|                                      | низшее -  | 2.93         | или отсутствует |
| Главная передача (тип)               | Land Rover, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением                                       |              |                 |
| - передаточное число                 | 3.73  |              | 3.21            |

**Подвеска**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости      |
| Задняя (описание)   | независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости |

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| <b>Рулевое управление</b> (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип)             | "шестерня - рейка"  |

**Тормозные системы**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание)    | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание)   | каждый из контуров рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес   |

## Приложение № 1

| Шины *              |  |                                |
|---------------------|--|--------------------------------|
| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| 235/65 R19          | 109  | V                              |
| 255/60R19           | 113  | V                              |
| 235/60R20           | 108  | W                              |
| 255/55R20           | 110  | W                              |
| 275/45R21           | 110  | W                              |
| 285/40R22           | 110  | Y                              |
| T195/70R20**        | 116  | M                              |

\* могут применяться шины с более высокими индексом несущей способности и категорией скорости

\*\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости и система помощи при экстренном торможении, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, подогрев заднего стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, кондиционер, электростеклоподъемники, подушки безопасности, аудиосистема, устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)

по заказу: фары со светодиодными источниками света, панорамная крыша

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия