

TC RU E-DE.MT02.00018.P6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	109 BLUETEC, 111 BLUETEC, 109 CDI, 111 CDI, 160 d, 180 d	114 BLUETEC, 114 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI, 119 BLUETEC, 119 CDI, 121, 250, V 200 d, V 220 d, V 250 d, V 250, 200 d, 220 d, 250 d	114 BLUETEC 4 x 4, 116 BLUETEC 4 x 4, 119 BLUETEC 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 121 4 x 4, 200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 4MATIC, 250 4MATIC	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	4 x 2 / задние	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	классическая	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости или оборудованный для проживания (только Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon) / 4...5 (с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью)			
Количество мест для сидения	4...9 (1...3 - первый ряд / 0...3 - второй ряд / 0...3 - третий ряд)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4895...5486			
– ширина	1928			
– высота	1863...1997			
База, мм	3200 или 3430			
Колея передних / задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650			
Для модификаций:	для всех модификаций, в зависимости от технической допустимой максимальной массы		... 200 d..., 114..., ... 220 d..., 116..., ... 250 d..., 119..., ...250, ...250 4MATIC, 121...	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1835...2595	1963...2845	2013...2895	2113...2995
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1490	1550	1550...1600	1550...1600
– на заднюю ось	1490	1550	1550	1650...1750
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750 или не предусмотрено
– прицеп с тормозной системой:				
- для мод. мощностью 65 кВт	1200	1000	1000	не предусмотрено
- для мод. мощностью 84 кВт	2000	1800	1800	не предусмотрено
- для мод. мощностью 100 кВт, 120 кВт	2000 или 2500			2000 или 2500 или не предусмотрено
- для мод. мощностью 140 кВт	2000 или 2500			
- для мод. мощностью 155 кВт	2000			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

Для модификаций:		109 BLUETEC, 109 CDI, 160 d, 111 BLUETEC, 180 d, 111 CDI		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 622 (622.951 или R9M?50?) четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598			
- степень сжатия	15.4 ± 1.1			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	65 (3800)	84 (3800)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (1500...2000)	270 (1500...2500)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6178 или ED 6180 ED 6177 или ED 6179			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06			
Для модификаций:		160 d, 109 BLUETEC, 180 d, 111 BLUETEC	109 CDI, 111 CDI	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов с глушителем или без глушителя и с фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	H8201448598 H8201242442			
- 1 ступень	SC 2035 -			
- 2 ступень	SC 2035 -			
- 3 ступень	SC 2035 -			
Глушители (маркировка)	отсутствует SH6014			
- 1 ступень	отсутствует SH6014			
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени			
для модификаций:		V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 CDI 4x4, 114 BLUETEC 4x4	116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC	119 BLUETEC, 119 CDI, V 250 d, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, 250 d, V 250 d 4MATIC 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 (651.950) четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	2143	2143	
- степень сжатия	16.2	16.2	16.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3800)	120 (3800)	140 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	330 (1200...2400)	380 (1400... 2400)	440 (1400...2400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6172 ED 6171 ED 6167			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80) или HAM 651 090 69 86 или A651 09012 86			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)			

Приложение № 1

Для модификаций:	114 CDI, 116 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 119 CDI	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4 x 4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов с одним или двумя глушителями и фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	КТ 6061	КТ 6060	КТ 6059 или КТ 6073
- 2 ступень	–	SC 2036	SC 2035
- 3 ступень	–	–	SC 2035
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	SH6014 (A447 490 00 01)	SN 6001 или SN6002	SN 6001 или SN6002
- 2 ступень	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81)	–	–
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени
для модификаций:	250, 250 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 121, 121 4 x 4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M274 (274.920)		
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991		
- степень сжатия	9.8±0.2		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	155 (5500)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1250..4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch HM 6028		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0030 (A 278 070 06 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0072 или A 274 090 31 80 или A 274 090 35 80 или A 274 090 43 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7015 (A 447 528 02 06)		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0017 (A 274 906 14 00)		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8C7S и другие, рекомендованные Daimler AG		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	КТ 6067		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	SV 1822		
- 2 ступень	SH 6017		
- 3 ступень	SN 6003		

Приложение № 1

для модификаций:	200 d, 220 d, 114 BLUETEC, 114 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI, V 200 d, V 220 d	111 CDI, 180 d, 109 CDI, 160 d, 109 BLUETEC, 111 BLUETEC
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400	TAC 240
	сухое однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), с ручным управлением	
	TSG380	FSG350
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	5.076	4.182
II -	2.610	2.235
III -	1.518	1.387
IV -	1.000	0.902
V -	0.791	0.707
VI -	0.675	0.549
3.X -	4.722	3.889
Главная передача (тип)	гипоидная	цилиндрическая
– передаточное число	3.267 или 3.467	4.187

для модификаций:	250 d 4MATIC, V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 121, 121 4 x 4, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d, V 220 d, 220 d, V 250 d 4MATIC, V 250 d, 250, 250 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 CDI 4 x 4, 119 BLUETEC 4 x 4, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, V 250, V 250 4MATIC	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	–	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS (T7C700), автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 2	
I -	4.377	
II -	2.859	
III -	1.921	
IV -	1.368	
V -	1.000	
VI -	0.820	
VII -	0.728	
3.X. I -	3.416	
3.X. II -	2.231	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.267 или 2.933 или 3.467 (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с электроусилителем
– рулевой механизм (тип) “шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
195/65R16C	100/98 104/102 (100)	T
205/65R16C	103/101	H
225/60R16C	105/103	H
225/55R17RF	101	V
225/55R17C	104/109/107	H
235/55R17 RF	103	V
245/45R18XL	100	W
245/45R19XL	102	Y

Оборудование транспортного средства иммобилайзер, электронная система контроля устойчивости по заказу; устройство вызова экстренных оперативных служб, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN. для мод. с коммерческим наименованием Mercedes-Benz Marco Polo, Mercedes-Benz Marco Polo Activity, Mercedes-Benz Marco Polo Horizon: спальные места, трансформируемые из сидений, стол; только для Mercedes-Benz Marco Polo - кухонное оборудование, холодильник

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия