

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000162

№ TC RU K-RU.MT02.00007.P1

Срок действия с 31 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	КАМАЗ						
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B1728	B1328	B2128	B2228	B2230	B1730	B2130
ТИП	43114, 43118, 5350						
МОДИФИКАЦИИ	5350-42	5350-42	43118-42	43118-42	43118-46 43118-L4	43114-32	43118-32 43118-46 43118-L4
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G						
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4						
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем						
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", ОГРН: 1021602013971, юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация, телефон: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29 факс: (8552) 37-28-34, электронная почта: pgk@kamaz.ru						
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация						
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—						
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация						
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—						

соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" на перечень требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси с коммерческим наименованием B1328 оснащены задней пневмоподвеской.

Шасси с коммерческими наименованиями B2228, B2230 имеют лонжероны рамы постоянного сечения.

Таблица перевода буквенно-цифровых обозначений модификаций транспортных средств в вариант для формализованного (цифрового) кода продукции в процессе производства и отгрузки в соответствии с системой SAP (System Analysis and Program Development), применяемой изготовителем транспортных средств:

Обозначение модификации	Вариант обозначения для формализованного (цифрового) кода
43118-L4	43118-19

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 25 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00007.P1 от « 25 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	43118-42, 43118-46, 43118-L4	43118-32
Габаритные размеры, мм		
– длина	7115...9630	9100
– ширина		2500
– высота	3080...3740	3080...3250
База, мм	3690...4600 + 1320	4100 или 4400 + 1320
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8325...9395	9600...10000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600 или 22500*	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800 / 6500* 7900 / 8000* 7900 / 8000*	5800 7900 7900

Для модификаций:	5350-42	43114-32
Габаритные размеры, мм		
– длина	7490...8710	9100
– ширина		2500
– высота	3085...3745	3080...3250
База, мм	3340...4100 + 1320	4100 / 4400 + 1320
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8325...8370	9300...9700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000 или 13600**	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 / 5000** 5700 / 4300** 5700 / 4300**	5600 5700 5700

* – с лонжеронами рамы постоянного сечения

** – для модификации с задней пневмоподвеской



Приложение № 1

Для модификаций:	43118-42, 5350-42	43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.9±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	
Для модификаций:	43114-32, 43118-32	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300	
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	12.0±0.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1500)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20	
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Газовая индустрия, 37205949.20.00.000 или Bosch, NG12	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061	
Свечи зажигания (маркировка)	BRISK, LR15YS, LR14YS или Bosch, , LPG-2 или FR3KП332 или NGK, IFR7U	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	
Глушитель (маркировка)	DINEX, 59307 T2	

Приложение № 1

Для модификации:		43118-L4				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7 300 четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров		6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³		6700				
– степень сжатия		17.3±0.3				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		225.6 (2300)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1100 (1700)				
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива				
Блок управления (маркировка)		CM2150C				
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3S3/L110				
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		TKP Holset HX35W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010				
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое				
Для модификаций:		43118-42, 5350-42	43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46	43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46, 43118-L4,		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO		
		с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1		
			низший ряд	высший ряд		
		I -	7.82	7.82	6.38	9.48
		II -	4.03	4.03	3.29	6.58
		III -	2.50	2.50	2.04	4.68
		IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
		V -	1.00	1.00	0.815	2.62
		VI -	—	—	—	1.89
		VII -	—	—	—	1.35
		VIII -	—	—	—	1.00
		IX -	—	—	—	0.75
		3.X. -	7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач и передаточные числа		2				
		высшее -	0.917			
		низшее -	1.662			



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00007.P1

Стр. 6

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для мод. 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. 5350-??, 43114-32)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для 5350-42 с коммерческим наименованием В1328)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование шасси	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.В.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E22 10R-04 08007 Ext.06 от 20.07.2015 г. (43118-L4) E22 10R-04 11012 Ext.02 от 20.05.2015 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.В.03022 с 27.11.2012 г. по 26.11.2016 г. (мод. 43118-32)



Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 13R-11 15102 от 17.11.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E22 14R-07 09001 Ext.01 от 13.08.2014 г. E22 14R-07 01076 Ext.06 от 16.07.2010 г. E22 14R-07 11008 Ext.02 от 13.08.2014 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E22 16R-06 09015 Ext.02 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 10033 Ext.01 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 11009 Ext.02 от 13.08.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E22 17RA-08 10041 от 15.09.2010 г. E22 17RA-08 10049 Ext.03 от 26.11.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E22 18R-03 02052 Ext.05 от 14.08.2008 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01891 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (43118-L4) TC RU C-RU.MT22.B.01892 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (43118-4?, 5350-42, 53504-46 с глушителем 6520-1201010, 6520-1201010-05) TC RU C-RU.MT22.B.01893 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (43118-4?, 5350-42, 53504-46 с глушителем 6520-1201010, 6560-1201010)
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 28R-00 11011 от 25.02.2014 г. E22 28R-00 03037 Ext.03 от 06.09.2005 г. E22 28R-00 14033 от 17.12.2014 г.
Защитные свойства кабины, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E22 29R-02 10025 от 07.06.2010 г. E22 29R-02 10026 с 07.06.2010 г.



Приложение № 2

1	2	3
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 34RI-02 10010 от 21.04.2010 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E22 39R-00 12035 Ext. 03 от 17.11.2015 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-43R-00 1023 от 06.09.2011 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 46R-02 08012 Ext.01 от 08.07.2015 г. E22 46R-02 11021 Ext.01 от 20.07.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – "С") (Экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.01952 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г. (мод. 43117-32)
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", POCC RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00006 с 03.04.2015 г. по 02.04.2019 г. (мод. 43118-L4 с глушителем 6560-1201010) TC RU C-RU.MT02.B.00106 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (мод. 43117-32) TC RU C-RU.MT02.B.00107 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. TC RU C-RU.MT02.B.00108 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (43118-L4 с глушителем 6520-1201010, 6520-1201010-05)
Оснащение шасси, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*54R-00*9104*00 от 26.10.2006 г. E27*54R-00*9128*00 от 18.01.2008 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 000017 Ext.04 от 26.12.2014 г. E22 000288 Ext.01 от 31.10.2011 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 55R-01 15086 от 07.10.2015 г. (кроме 43114-32)
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E22 61R-00 03044 Ext.05 от 27.01.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E22 79R-01 05019 Ext.02 от 07.10.2015 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E22 85R-00 11015 от 25.02.2011 г. (740.622-280) E22 85R-00 11023 от 25.02.2011 г. (740.662-300)
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Камминз", Российская Федерация	ТС № RU Д-US.MT02.B.00338 с 21.12.2015 г. по 20.12.2019 г. (ISB6.7.300)
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT22.B.01151 с 15.12.2015 г. по 14.12.2019 г. (820.62-300)
	Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 89R-00 11029 от 15.06.2011 г. E22 89R-00 11049 Ext.03 от 13.08.2014 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.03019 с 27.11.2012 г. по 26.11.2016 г.
	Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01957 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г. TC RU C-RU.MT22.B.01956 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г. TC RU C-RU.MT22.B.01955 с 21.12.2015 г. по 31.12.2017 г.



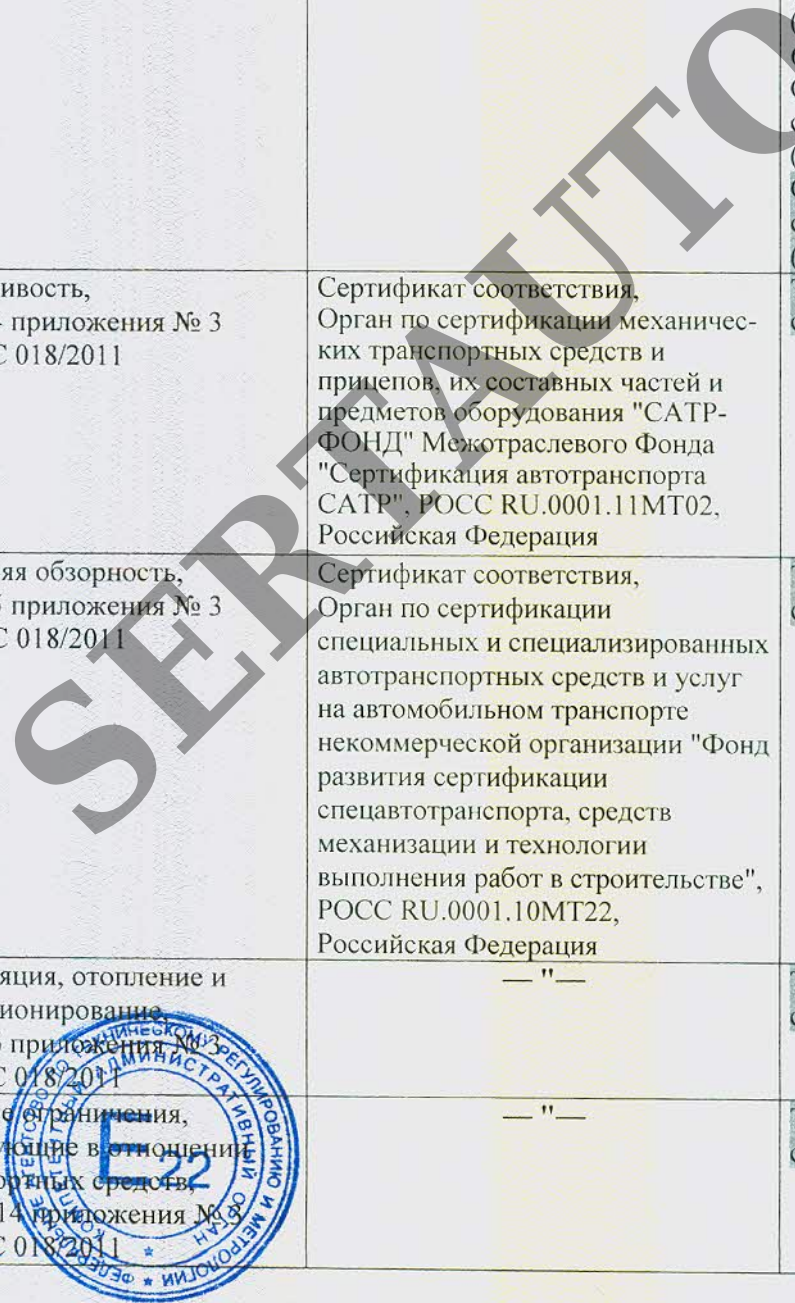
Приложение № 2

1	2	3
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (КПГ), Правила ЕЭК ООН № 110-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-RU.MT02.B.00562 с 26.11.2012 г. по 26.11.2016 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщения, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*117R-01*122S*00 от 20.07.2010 г. E27*117R-01*0151S*00 от 07.07.2010 г. E27*117R-01*0291 S*00 от 04.01.2012 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-121R-00.1004 Ext.03 от 07.12.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	"	E9 122R-00 1019 Ext.01 от 21.09.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.06735 с 17.10.2014 г. по 16.10.2018 г. (мод. 43118-L4 с глушителями 6520) TC RU C-RU.MT22.B.01761 с 10.12.2015 г. по 09.12.2019 г. TC RU C-RU.MT22.B.00302 с 16.03.2015 г. по 15.03.2019 г. (мод. 43118-L4 с глушителем 6560-1201010) TC RU C-RU.MT22.B.01765 с 10.12.2015 г. по 09.12.2019 г. (мод. 4311?-32)



Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.02402 с 10.08.2012 г. по 09.08.2016 г. (мод. 43118-42, 43118-46, 5350-42 с глушителем 6560-1201010) C-RU.MT22.B.04535 с 05.08.2014 г. по 04.08.2018 г. (мод. 43118-L4) C-RU.MT22.B.06454 с 07.08.2014 г. по 06.08.2018 г. (мод. 43118-42, 43118-46, 5350-42 с глушителем 6520...) TC RU C-RU.MT22.B.00301 с 16.03.2015 г. по 15.03.2019 г. (мод. 43118-L4 с глушителем 6560-1201010) C-RU.MT22.B.06976 с 04.12.2014 г. по 03.12.2018 г. (мод. 43118-32) C-RU.MT22.B.03017 с 27.11.2012 г. по 26.11.2016 г. (мод. 43114-32)
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00084 с 28.10.2015 г. по 27.10.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00811 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.00693 с 23.06.2015 г. по 22.06.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.01259 с 30.09.2015 г. по 29.09.2019 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00007.P1

Стр. 13

Приложение № 2

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00809 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя;
Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	?	3	?	?	?	4	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ХТС – Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:
431144 – КАМАЗ-43114-32;
431184 – КАМАЗ-43118-32, 43118-42, 43118-46, 43118-L4;
535004 – КАМАЗ-5350-42;
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

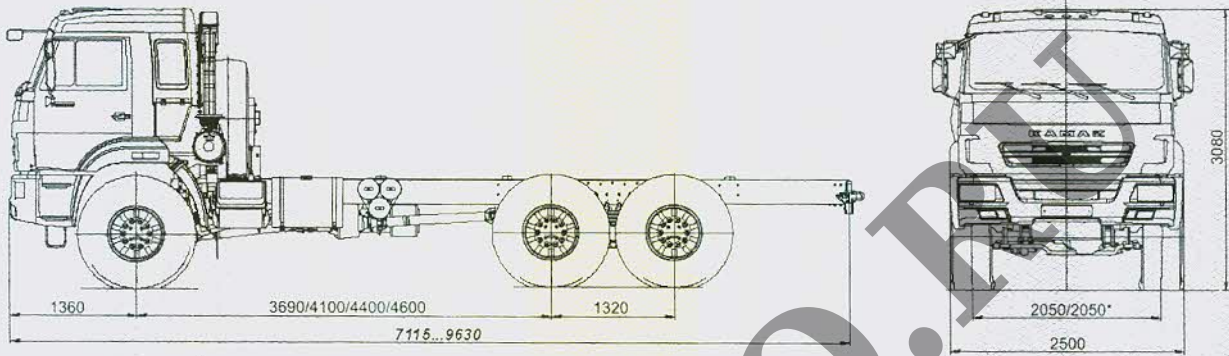
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

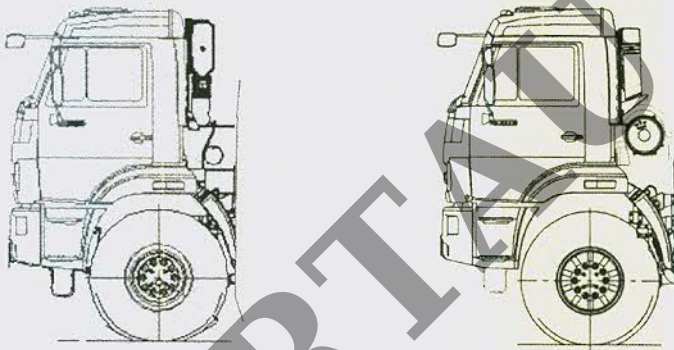
**КАМАЗ типа 43118, модификации 43118-42 (коммерческое наименование В2128, В2228),
43118-46, 43118-L4 (коммерческое наименование В2130, В2230)**

Вариант исполнения с глушителем 6520-1201010, 6520-1201010-05

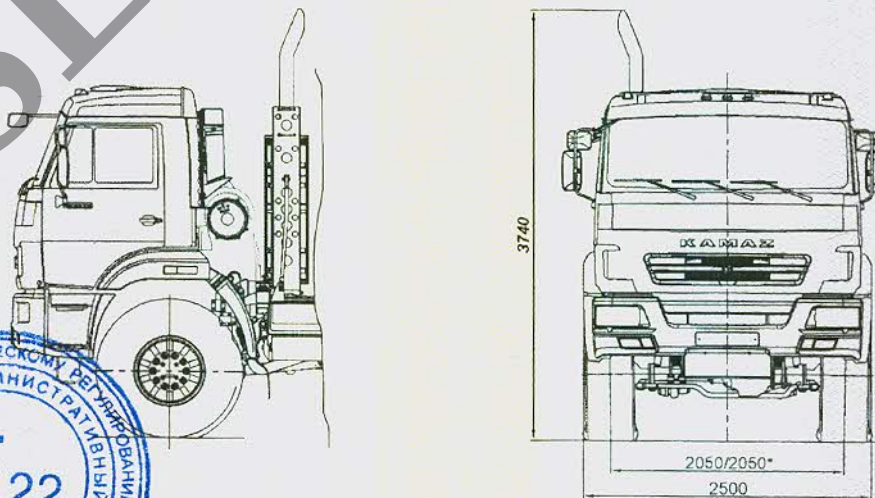


* - колея передних / задних колес

Варианты исполнения без спального места



Вариант исполнения с глушителем 6560-1201010



* - колея передних / задних колес

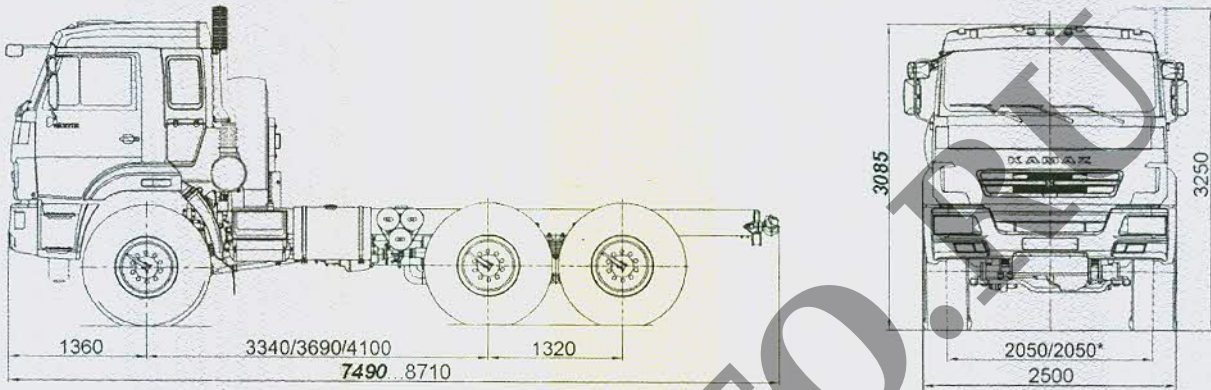


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

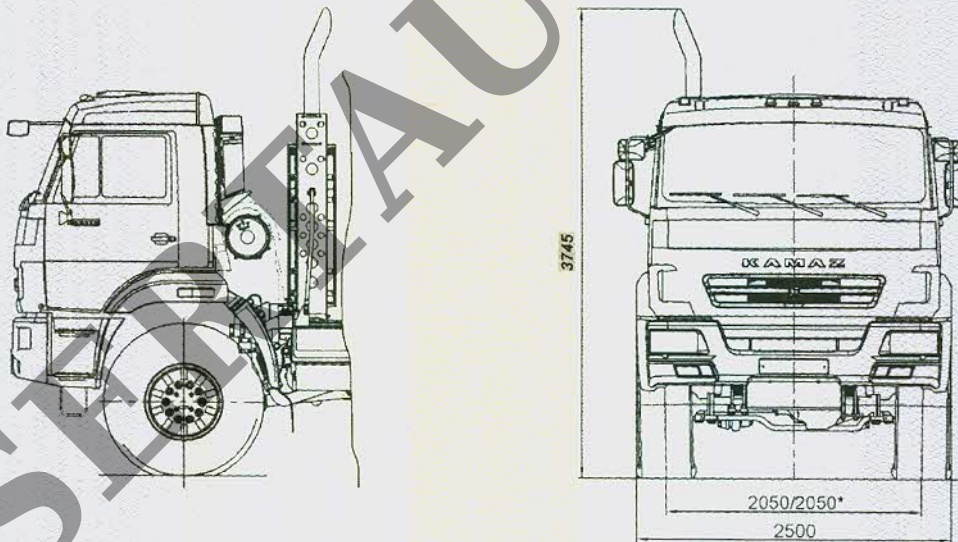
КАМАЗ типа 5350 модификации 5350-42 (коммерческое наименование В1728, В1328)

Вариант исполнения с глушителем 6520-1201010, 6520-1201010-05



* - колея передних / задних колес

Вариант исполнения с глушителем 6560-1201010



* - колея передних / задних колес

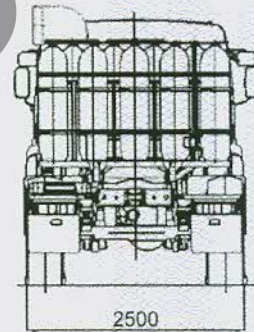
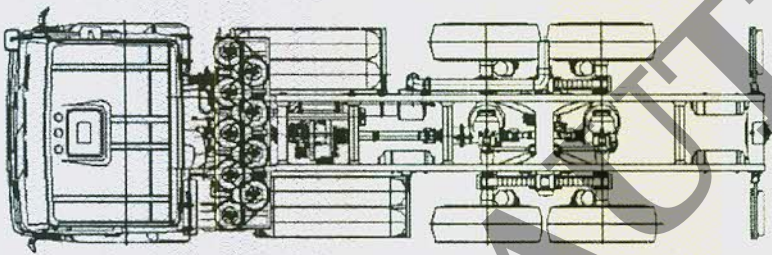
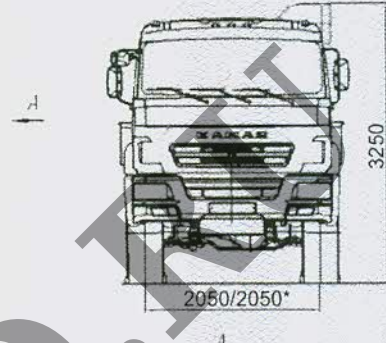
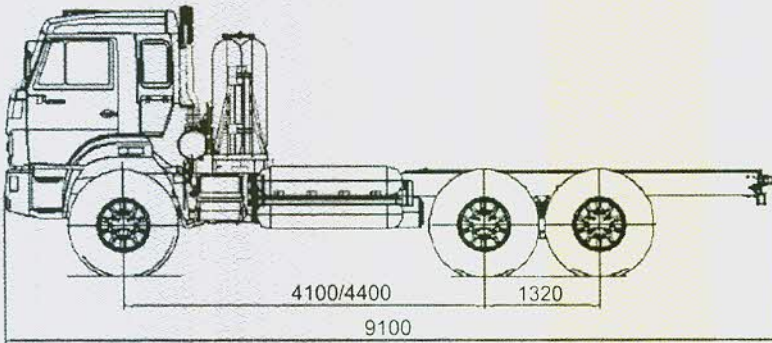


Приложение № 4

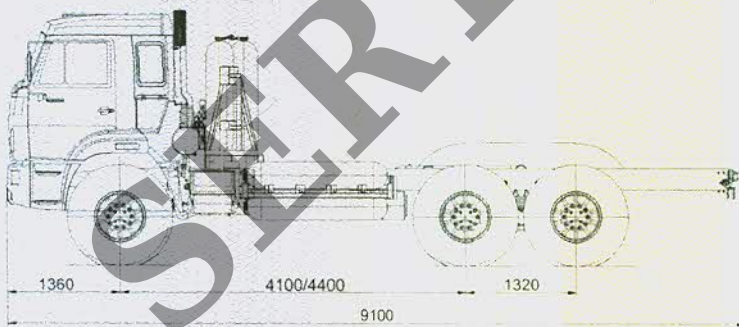
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 43114, 43118 модификации **43114-32** (коммерческое наименование **B1730**),
43118-32 (коммерческое наименование **B2130**)

Вариант с вертикальным и горизонтальным расположением баллонов



Вариант исполнения с вертикальным и горизонтальным расположением баллонов



* - колея передних / задних колес

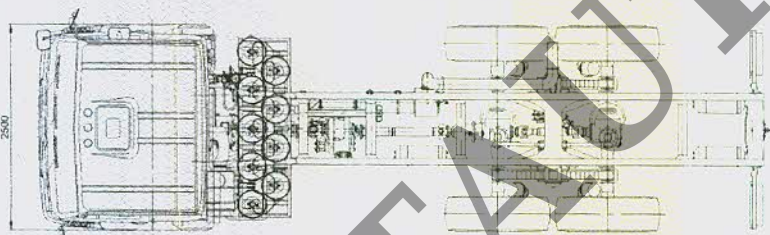
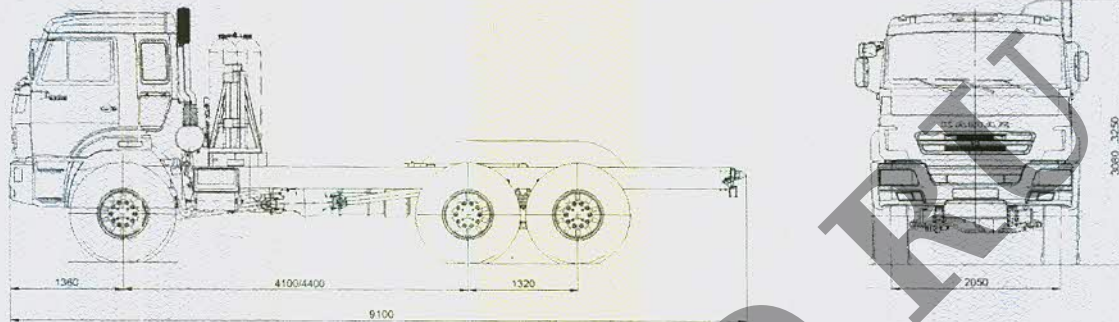


Приложение № 4

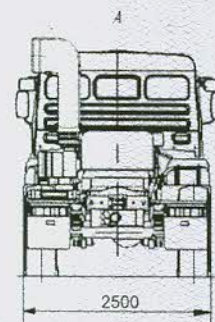
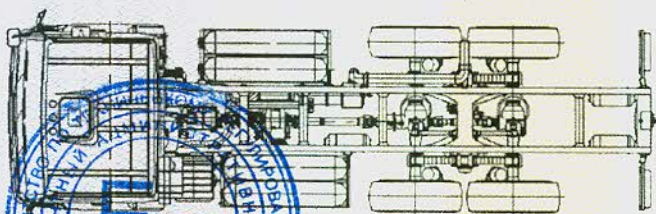
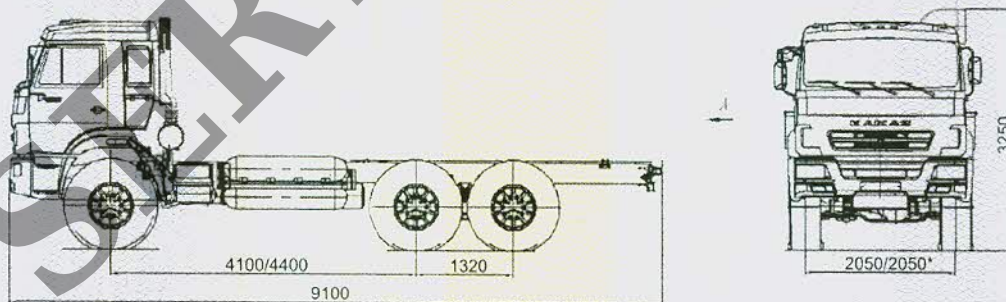
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

**КАМАЗ типа 43114, 43118 модификации 43114-32 (коммерческое наименование В1730),
43118-32 (коммерческое наименование В2130)**

Вариант исполнения с вертикальным расположением баллонов за кабиной



Вариант исполнения с горизонтальным расположением баллонов



* - колея передних / задних колес



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 43114, 43118 модификации 43114-32 (коммерческое наименование B1730),
43118-32 (коммерческое наименование B2130)

Вариант исполнения для всех 43114-32, 43118-32

