

ТС RU E-GB.MT02.00857

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3);
Габаритные размеры, мм	
– длина	4371 (4497 - со сцепным устройством)
– ширина	1904
– высота	1649
База, мм	2681
Колея передних / задних колес, мм	1626 / 1631

Двигатель внутреннего сгорания	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
204DT (132 кВт)	1891...2149 ¹⁾	2450	1320	1240	750	1500...
204DT (110 кВт)	1891...2133 ²⁾	2450	1320	1240		2000
PT204 (221 кВт)	1925...2105 ³⁾	2450	1350	1210		1500...
PT204 (183 кВт)	1893...2094 ⁴⁾	2430	1340	1230		
PT204 (147 кВт)	1845...2094 ⁵⁾	2430	1340	1230		

¹⁾-включая дополнительное оборудование массой 106...259 кг.

²⁾- включая дополнительное оборудование массой 90...243 кг.

³⁾- включая дополнительное оборудование массой 106...181 кг.

⁴⁾- включая дополнительное оборудование массой 106...201 кг.

⁵⁾-включая дополнительное оборудование массой 106...250 кг.

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем PT204 (221 кВт))	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромшины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A?, (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>
---	--

Приложение №1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	PT204		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997		
– степень сжатия	9.5±0.5	10.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (5500...6000)	183 (5500)	147 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1500...4500/ 2000...4500*)	365 (1300...4500/ 1500...4500*)	320 (1200/1500*)
Топливо	бензин с октановым числом 90-102		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5383	Bosch, 5375	Bosch, 5405
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, K4P3-6K682-B?	BorgWarner, H4P3-6K682-D?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0084, с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	Denso, электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Jaguar Land Rover, H4P3-12A366-B?		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT206		
Глушители (маркировка)	DAM206		
– 1 ступень	DAM206		
– 2 ступень	DAM205	DAM207	

*-кратковременно/длительно

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	204DT¹⁾		
	четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999		
– степень сжатия	15.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	132 (4000)	110 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1750... 2500)	380 (1750... 2500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5322	Bosch, 5323	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4S1/L46/20		

¹⁾ -после буквы T на блоке цилиндров могут быть нанесены латинские буквы, которые являются внутривзаводскими технологическими обозначениями максимальной мощности двигателя: D – 132 кВт, 110 кВт.

Приложение №1

Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0082, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT155
Глушители (маркировка)	DAM185
Фильтр твердых частиц	DPF028
Устройство накопления энергии (для транспортных средств с двигателем PT204 (221 кВт))	батарея
Батарея (марка, тип)	A123 Systems, 522702-j00C5
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	48
Емкость, А·ч	8
Место расположения	под полом пассажирского салона, в средней части

с двигателем:	204DT	PT204
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9HP48	
– число передач и передаточные числа	автоматическая	
	вперед- 9, назад-1	
	I -	4.713
	II -	2.842
	III -	1.909
	IV -	1.382
	V -	1.000
	VI -	0.808
	VII -	0.699
	VIII -	0.580
	IX -	0.480
	3.X -	3.830
Главная передача (тип)	передняя цилиндрическая, задняя гипоидная	
- передаточное число	4.544	

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Приложение №1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/65 R17	106	V
235/65 R17	108	V
235/50 R20	104	Y, W
235/60 R18	107	W
245/45 R21	104	Y, W
T155/85 R18*	115	M

* для временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, система электронного распределения тормозных сил (EBD), система управления выключением тормоза на уклоне (GRC), электронная система контроля устойчивости (DSC), система стабилизации в повороте (ESBS), система предотвращения опрокидывания (RSC), система помощи при экстренном торможении (BAS), противобуксовочная система (ETC), система "электронной" блокировки дифференциала (EDC), система автономного экстренного торможения (AEB), система аварийного включения стоп-сигнала (ESS), система стабилизации на спуске (HDC), система контроля торможения в поворотах (CBC), система мониторинга давления воздуха в шинах, система стабилизации прицепа (TSA), система динамического распределения крутящего момента между колесами, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев ветрового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением и доступом без ключа, иммобилайзер, система сигнализации аварийного сближения при парковке, мультимедийная система, система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), подушки безопасности, фары со светодиодными источниками света, сцепное устройство

по заказу: панорамная крыша, адаптивный круиз-контроль, камеры "кругового обзора", система помощи при парковке, система контроля "слепых зон"

Руководитель органа по сертификации

А.И. Щепкин

подпись

инициалы, фамилия